

伊朗军方下令成立委员会调查坠机原因

□记者 王宏彬



5月20日,在伊朗首都德黑兰,民众悼念直升
机坠毁事件遇难者。 新华社记者 沙达提 摄

据新华社北京5月21日电 伊朗武装部队总参谋长穆罕默德·侯赛因·巴盖里20日下令成立一个委员会,调查总统赛义德·易卜拉欣·莱希所乘直升机坠毁原因。

据伊朗塔斯尼姆通讯社报道,该委员会调查人员已抵达坠机现场。

伊朗政府20日确认,莱希和外交部长侯赛因·阿米尔-阿卜杜拉希扬所乘直升机19日在伊朗西北部山区坠毁,乘员全部遇难。

据伊朗媒体报道,乘员共8人,另外6人为一名省长、一名伊朗伊斯兰革命卫队官员、一名宗教人士和3名机组人员。失事直升机型号为美制贝尔-212,由伊朗在本世纪初购得。

据路透社报道,这一机型为美军在越南战争中大量使用的

UH-1N型“休伊”军用直升机的民用版本,具备多功能用途,使用广泛,最多可载15人。

据英国航空数据分析公司睿思誉的数据,伊朗共有15架贝尔-212型直升机,平均服役年龄35年。国际非盈利组织——飞行安全基金会的信息显示,伊朗2018年发生过一起贝尔-212型直升机事故,造成4人死亡。

由于美国长期制裁,伊朗一直面临飞机老化、关键零部件短缺等问题。伊朗前外交部长穆罕默德·贾瓦德·扎里夫20日表示,美国制裁伊朗航空业、阻止伊方从国外进口飞机及相关设备,是导致这一事件的因素之一。

美国白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比回应称,这种指责“毫无根据”“每个国家都有责任确保其设备的安全性和

可靠性”。

土耳其交通和基础设施部长阿卜杜勒卡迪尔·乌拉尔奥卢20日说,土耳其方面得知伊朗直升机出事后,一直在追踪信号,“但不幸的是,十有八九,失事直升机的应答信号系统被关闭了,或是根本没有安装,否则我们的系统肯定能接收到信号,但我们没收到”。

总部位于比利时布鲁塞尔的国际危机研究组织的伊朗问题专家阿里·瓦埃兹说,美国制裁肯定影响伊朗更新和维修飞机的能力,但天气和人为错误的因素也不容忽视。事发地当天天气恶劣,电视画面和照片显示,坠机现场笼罩在浓雾中,能见度低。

伊朗官方尚未就坠机原因作出推断,也未指向人为破坏因素。

一名以色列官员20日表示,以色列与这起事件无关。

英国首相苏纳克就污染血丑闻公开致歉

据新华社伦敦5月20日电 英国首相苏纳克20日在污染血丑闻调查结果公布后,为本国历届政府的“失败”道歉,称这一天是英国的国家耻辱日,并承诺将不惜代价赔偿受害者。

“我代表本届政府以及自20世纪70年代以来的每届政府,深表歉意。”苏纳克当天在英国议会下议院发表讲话说,“我想对这种可怕的不公正行为做出全心全意和明确的道歉”。

英国污染血丑闻可追溯到20

世纪70年代到90年代初。当时,英国在献血方面难以自给自足,因此寻求美国帮助,以满足不断增长的需求。但部分进口血液来自囚犯和吸毒者等高风险捐献者,导致一些血液受到艾滋病病毒和丙型肝炎病毒污染。

主管上述调查事务的布赖恩·兰斯塔夫20日公布了约2500页的调查报告,谴责英国“历届政府、国民医疗服务体系和血液服务机构”的失败。

报告指出,用于治疗许多人

的进口血液制品不安全,不应获得在英国使用的许可;大量患者暴露于不可接受的感染风险中;这一事件导致30000人通过血液制品感染艾滋病病毒或丙肝病毒,目前已造成约3000人死亡。英国媒体表示,上述数字每周还在增加。

此外,报告还显示,自1993年起,英国卫生系统工作人员“故意”销毁了相关文件,相当于“普遍掩盖事实”。

郭爽

不堪游客打卡之扰 日本小镇拉网遮挡富士山景

据新华社北京5月21日电 日本富士山北麓一座小镇是各国游客热衷打卡的“网红”景点,但“人气”过旺反而让当地居民不堪其扰,终于促使当地政府在今年登山季来临前采取行动,拉起一道“黑网”将山景屏蔽,以阻挡游客聚集拍照。

21日上午,工人们开始在日

本中部山梨县富士河口湖町一家罗森便利店对面的人行道上搭建一道“隔离网”:用一排金属杆固定住宽2.5米、长20米的黑色网布,以此隔绝那些涌入此处把便利店后方的富士山景收进自拍镜头的游客。

富士山海拔3776米,地处山梨县和静冈县交界处,一般每年7

月1日至9月10日开放登山,吸引登山客超22万人次。富士河口湖町位于山梨县南部、富士山北麓,坐拥山色湖景,向来是热门景区。但居民们抱怨,自从那家便利店门前成为“网红”打卡点后,游客乱扔垃圾、乱停车、闯红灯、不在规定地点吸烟等问题扰乱当地人生活秩序。

沈敏

公告

我司位于亭湖区南洋镇黄海居委会一宗地,面积2279.60平方米(商服出让用地)含地面建筑物按现状对外公开出售,有意向者于2024年5月30日前报名。报名费5万元(未中标后7个工作日内退还)。

联系人:朱士茂 13851093266

江苏省盐阜人民商场有限公司

2024年5月21日

电力线路附近施工作业 安全注意事项

电力是发展经济的动力能源,又是为社会服务的公用事业,关系到各行各业的生产和人民群众的生活。一旦电力线路遭到外力破坏,发生突然停电,就会影响工农业生产、人民群众生活秩序,甚至危及人身安全。因此,在电力线路保护区内及其附近从事可能危及电力线路安全的施工作业时必须履行三项程序:

首先,作业前必须经过县级以上电力管理部门批准。《江苏省电力条例》第三十六条规定:在电力线路保护区内进行打桩、钻探、开挖等可能危及电力线路设施安全的作业,或者起重、升降机械进入架空电力线路保护区内作业,或者在电力设施周围五百米小平距离范围内进行爆破作业的,应当经设区的市、县(市、区)电力行政管理部门批准,并采取安全措施后方可进行。盐城地区县级以上电力行政管理部门是指市发改委和各县(市、区)发改委。在各县(市、区)行政区域内施工作业审批手续可到本地县(市、区)发改委申请。

其次,经批准后还必须采取相应的安全措施才能作业。

起重操作和指挥人员需持证上岗,并熟悉起重设备的性能和操作方法。起重设备应当完好,各种装置齐全灵活。汽车吊、起重机、混凝土泵车等大型吊装机械进入施工现场前,操作人员应事先观察施工地段上方或邻近有无高压线路。操作人员若发现施工地段上方有高压线路存在,应首先确认本次施工是否经过发改、建设部门的施工许可,然后根据杆号牌识别法或瓷瓶串识别法了解高压线路的电压等级,看是否采取必要的安全措施;对高压线路进行防护。必要时,要将导线用绝缘构架保护起来;起重机械必须接地;设专人监护;作业中,操作规程人员应时刻注意吊装机械的吊臂及吊件的任何部位距离高压线的最近距离不得小于:1千伏以下1.5米、1~20千伏2米、35~110千伏4米、220千伏6米、500千伏8.5米;作业中,监护人应时刻提醒操作人员保持与高压线路的安全距离。架空绝缘导线不应视为绝缘设备,操作人员不得直接接触或靠近。如遇无把握施工的应及时通知供电公司有关人员,避免造成触电事故,给国家和个人造成重大财产或生命损失。全市统一联系电话:89895598。

第三,严格执行带电线路附近“六不吊”规定。未进行施工许可可不吊;未探明电压等级不吊;未采取防范措施不吊;未进行接地不吊;未有专人监护不吊;光线不足,视线不清不吊。

保护电力线路人人有责,请各位吊车、泵车、挖掘机等车辆驾驶员朋友珍惜生命,爱护电力线路。

严电轩