

海空立体巡航 全方位守护碧海蓝天

□安甫君 记者 周创/文 黄海峰/图

海巡是海事部门维护海上秩序和保障海上交通安全的重要举措。5月8日清晨的滨海港,朝阳初升,海面上流淌着缕缕金色的波光。“海巡0611”海巡船上,海事执法人员正在紧张有序地检查船舶主机、助航设施,即将开始为期两天的巡航活动,通过巡查辖区船舶交通和通航环境情况,进一步规范海上航行行为、防范和打击海上违法行为,切实强化水上运输安全风险防控,保障海上人民群众生命财产安全。



执法人员正在巡视航道。



CW-40 机库。

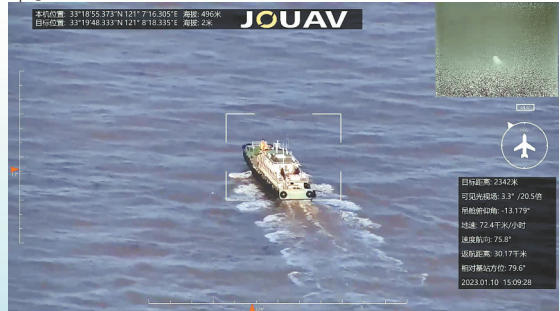


巡视陶湾海洋牧场。

盐城首次进行海空立体式联合巡航

本次巡航中,实现了我市首次海空立体式联合巡航。在海巡首日,执法人员从滨海海事趸船基地出发,沿途巡视滨海港区进港航道、中海油LNG进港航道及国电投滨海北区H2海上风电场、大唐滨海海上风电场以及陶湾海洋牧场等水域船舶交通秩序和助航设施情况,对中海油盐城绿能港进港船舶“斯里巴克提”轮进行现场监护。

次日,“海巡0611”与“海巡0616”从射阳出发,首先对射阳港区进港航道、锚地进行巡视巡查,并对射阳南区H2海上风电场附近海域水上交通秩序进行检查。同时,海事固定翼无人机从大丰基地起飞,与海事巡逻船开展海空联合巡航,在巡航过程中无人机充分发挥“快速、高效、精准”识别的优势,可发现重点目标船舶后引导海事巡逻船快速抵近进行登轮检查,有效提升海上巡查执法的针对性,进一步提高执法效率。



无人机识别海上目标。

“海巡0611”:盐城海区最大的执法船

“‘海巡0611’海巡船全长64米,吃水3米,满载排水量达800吨,最高时速18节。”海事执法人员对记者介绍着这个大家伙,“海巡0611”在2014年7月建成后是当时江苏沿海最大的海巡船,主要承担黄海、东海海域的海上巡航执法、抢险救助等任务,在服役过程中,多次圆满完成船舶沉没事故、直升机坠海等重大海上搜救任务,累计参与各种海上应急处置170余次,成功救助200余名遇险人员。

随着盐城沿海开发建设力度的不断加大,为进一步提升我市海上新质生产力发展服务保障能力,经积极争取,2023年7月,“海巡0611”入编盐城海事局。随后,盐城海事局组织船员多次开展海上实操训练,熟悉盐城辖区海上环境,对相关设备进行维护调整,确保了海巡艇及船员快速适应新的辖区环境,实现“列编即成战力”,极大增强了我市海上救援力量,对保障盐城海上经济安全发展具有重大意义。

CW-40 无人机:黄海上的“空中之眼”

与已服役近十年的海巡船“老大哥”不同,去年1月份才加入盐城海事的CW-40固定翼无人机无疑是一位“小年轻”,但它的能耐可不小。CW-40翼展达到4.8米,采用双尾撑布局,后推式油电混动垂直起降,最高时速150km/h,续航时间最长10个小时,巡航半径可达200公里,携带的30倍变焦、远距红外摄像系统可对辖区信息进行高清采集并远程实时传输。

速度快、航程远、覆盖广、成本低……

CW-40的种种优势在我市沿海监管中发挥了重要作用。海事局相关负责人表示,无人机巡航可以构建全天候运行、全方位覆盖、全过程监管、具备快速反应能力的现代化水上交通安全监管体系,该体系能够通过无人机与海之翼智慧海事监管平台的紧密协作和信息互通,从而快速进行预警、决策、指挥和处理水上安全事件,显著提高海事监管的效率和响应速度,确保海上交通安全和秩序。



“海巡0611”执法船。