

攻坚克难回升向好 夯基蓄能向新而行

——解读2023年国民经济和社会发展统计公报

□新华社记者 魏玉坤 韩佳诺

全年国内生产总值(GDP)超过126万亿元,城镇新增就业1244万人,货物进出口总额41.8万亿元,新设经营主体3273万户……

国家统计局2月29日发布的2023年国民经济和社会发展统计公报显示,2023年,我国经济顶住压力砥砺前行,总体恢复向好,主要预期目标圆满完成,高质量发展扎实推进,全面建设社会主义现代化国家迈出坚实步伐。

◆ 中国经济顶住多重压力实现量的合理增长

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,是三年新冠疫情防控转段后经济恢复发展的一年。公报显示,2023年,我国经济增长企稳回升,GDP超过126万亿元,比上年增长5.2%,实现了5%左右的预期目标。从相关实物量指标看,我国发电量比上年增长6.9%,能源消费总量增长5.7%,货物运输总量增长8.1%,5.2%的经济增长具有坚实支撑。

国家统计局副局长盛来运

表示,纵向比较,5.2%的经济增速比上年加快2.2个百分点,也快于疫情三年4.5%的平均增速。横向比较,我国经济增速明显快于美国2.5%、欧元区0.5%、日本1.9%的经济增速,对世界经济增长贡献率有望超过30%,仍是全球经济增长重要引擎。

公报显示,我国就业基本盘总体稳定,居民消费价格保持温和上涨。2023年,全国城镇调查失业率均值为5.2%,比上年下降0.4个百分点,低于5.5%左右的

预期目标;城镇新增就业1244万人,比上年多增38万人。我国居民消费价格(CPI)比上年上涨0.2%,低于美国4.1%、欧元区5.4%的涨幅;扣除食品和能源的核心CPI比上年上涨0.7%。

国际收支保持平衡。2023年全年,我国货物进出口总额41.8万亿元,在高基数基础上实现了正增长,其中出口增长0.6%,横向比较好于主要外向型经济体,国际市场份额保持稳定。

◆ 中国经济在爬坡过坎中实现质的有效提升

观察向高质量发展迈进的中国经济,既要看“体量”,更要看“体质”。

根据公报,我国现代化产业体系建设取得新进展。传统产业转型升级,新兴产业加快培育,2023年制造业技术改造投资比上年增长3.8%,高技术制造业、装备制造业占规模以上工业增加值比重分别升至15.7%、33.6%。数字技术和实体经济融合发展扎实推进,电子商务交易额比上年增长9.4%,信息传输、软件和信息技术服务业增加值

增长11.9%。现代化基础设施更加完善,新建高速铁路2776公里,年末5G基站数达338万个。

科技创新实现新突破,绿色低碳转型持续深入。2023年,全社会研究与试验发展(R&D)经费支出3.3万亿元,与GDP之比达2.64%;清洁能源消费量占能源消费总量比重达26.4%,比上年上升0.4个百分点。

2023年,新设经营主体3273万户,日均新设企业2.7万户;民营企业进出口额占进出口总额比重提升至53.5%;我国

对共建“一带一路”国家进出口额占进出口总额比重提升至46.6%,自贸试验区进出口额占进出口总额比重提升至18.4%……公报显示,我国改革开放向纵深推进。

社会民生事业取得新进步。2023年,居民人均可支配收入比上年实际增长6.1%,城乡居民人均可支配收入比值缩小至2.39。年末全国基本养老、失业、工伤保险参保人数分别比上年末增加1336万人、566万人、1054万人。

◆ 要坚定推动高质量发展的信心和决心

“2023年,我国经济顶住外部压力、克服内部困难,较好实现质的有效提升和量的合理增长。”盛来运说,也要看到,外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升,国内仍处于经济恢复和转型升级关键期,进一步推动经济回升向好面临有效需求不足、部分行业产能过剩、社会预期偏弱、风险隐患仍然较多等困难挑战。

以科技创新引领现代化产业体系建设,着力扩大国内需求,深化重点领域改革,扩大高水平对外开放……2023年底召

开的中央经济工作会议部署了做好今年经济工作的九项重点任务。

“要坚定推动高质量发展的信心和决心。”盛来运说,从供给能力看,我国工业门类齐全,产业配套能力和集成优势突出,制造业增加值占全球比重约30%,形成了200多个成熟的产业集群。从需求潜力看,我国不仅消费规模庞大,消费结构也在迭代升级。从要素禀赋看,我国劳动年龄人口平均受教育年限提升至11.05年,人才资源总量、科技人力资源、研发人员总量均居全

球首位,“人口红利”正在加快向“人才红利”转化。从创新能力看,我国高新技术企业数量约为40万家,拥有的全球百强科技创新集群数量已跃居世界第一,人工智能、区块链等新兴技术正在加快转化应用。

盛来运说,要坚决贯彻落实中央经济工作会议精神,统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革,统筹新型城镇化和乡村全面振兴,统筹高质量发展和高水平安全,加快发展新质生产力,推动经济发展态势持续向好。

新华社北京2月29日电

3月31日起中美客运航班 将大幅增加

据新华社北京2月29日电 记者29日从中国民航局举行的例行发布会上获悉,自3月31日起,中美双方航空公司共可运营每周100班定期客运航班。

“目前,我国国际定期客运航班共通航64个国家,其中‘一带一路’共建国家48个。”民航局运行监控中心副主任戴军在发布会上介绍,目前中国往返新加坡、澳大利亚、阿联酋、英国、意大利等22个国家的航班量已超过疫情前水平,并新增科威特、卢森堡、坦桑尼亚、塞尔维亚、巴布亚新几内亚5个通航国家。 王聿昊

聚焦突出问题开展专项整治 以钉钉子的精神切实减轻基层负担

(上接2版)

周斌指出,整治形式主义为基层减负既是一项重要政治任务,也是一项系统工程,要加强组织领导,在推动齐抓共管上下功夫。各地党委(党组)要履行好主体责任,市专项工作机制要充分发挥牵头抓总和统筹协调作用,各成员单位既要各司其职、又要紧密协作,形成强大工作合力,加强督促检查,通过动真碰硬、真抓实干、久久为功的工作成效,切实把形式主义官僚主义歪风压下去,努力让党员干部特别是基层干部放开手脚干事创业,一步一个脚印把美好蓝图变成现实图景。

会上,相关部门和板块围绕整治形式主义为基层减负工作推进情况作了发言,会议就中央层面专项工作机制会议强调的11个方面突出问题进行任务分解。

市领导陈璐、薛盛堂、费坚、陈卫红、杨雪峰,各县(市、区)、盐城经济技术开发区、盐南高新区和市专项工作机制成员单位负责同志参加。

记者 刘君健

戴勇:在推动绿色低碳发展上展现新作为

(上接2版)每到一处,戴勇都认真听取各方面意见,与企业、项目建设方等深入交流,力求在大会上所提的建议更具针对性、操作性、实效性,能够为地方高质量发展贡献更多力量。

实现碳达峰碳中和,是贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展的内在要求。“新征程上,大丰要在绿色低碳发展中不断开辟新路径。”戴勇表示,省委高度重视探索建设低(零)碳园区,要求在构筑绿色低碳发展新支撑上展现新担当新作为;市委要求大丰港低(零)碳产业园建设要全面发力,先行先试探新路,推动全市绿色低碳发展取得可观可感的实实在在成效,这些都为进一步完善建议提供明确方向。

“大丰拥有丰富的风光资源和良好的新能源产业基础,建设低(零)碳园区,既是绿色转型的有力抓手,也是面向全球的开放平台,更是勇当‘碳’路先锋、为实现‘双碳’目标贡献大丰经验的难得机会。”戴勇说:“我这次带上大会的建议,其中一条就是希望国家有关部门在推进低(零)碳园区试点建设上给予更多支持,助力我们在蹚出一个路径、制定一个标准、实施一套体系上探索创新,为勇当沿海地区高质量发展排头兵注入更加强劲动能。”

谈到即将赴京参加全国两会,戴勇深感责任重大、使命光荣。他表示,将坚决扛起全国人大代表的神圣使命,以饱满的政治热情、昂扬的精神风貌、强烈的责任担当,依法履行职责,积极建言献策,认真聆听学习贯彻习近平总书记的重要讲话重要指示精神,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,为地方经济社会发展作出人大代表应有贡献。

丰萱 记者 王可馨

因预安排检修于3月8日10:00至14:30,影响线路涉及冈中变10kV冈农线。冈中变、伍佑镇、冈农线代码(108185)影响用户:三星6#变、三星1#变、三星5#变、福兴5#变、福兴15#变、福兴25#变、福兴24#变、福兴2#变、盐城市城南新区开发建设投资有限公司3207104438114。

因预安排检修于3月8日9:00至15:00,影响线路涉及10kV峨眉线/10kV潮韩Ⅱ线/10kV潮韩Ⅰ线/10kV潮联线/10kV湖北线。10kV峨眉线影响用户:

公告

无。10kV潮韩Ⅱ线影响用户:公变,无。专变,江苏盐新汽车产业投资发展有限公司3203079405426(双电源,10kV潮韩Ⅱ线侧停电)、佛吉亚盐城汽车部件系统有限公司7103861424(双电源,10kV潮韩Ⅱ线侧停电)、江苏沿海东方置业股份有限公司汽车研究院配电室3207105587975。10kV潮韩Ⅰ线影响用户:公变,无。专变,盐城经济技术开

发区水利局7103796501、韩资园五期1#用户变电所7105389895(双电源,10kV潮韩Ⅰ线侧停电)。10kV潮联线影响用户:公变,无。专变,新科临时变7105658259、盐城建工环境水务有限公司7939012015(双电源,10kV潮联线侧停电)。10kV湖北线影响用户:无。

因线路检修于3月10日9:00至15:00,涉及35kV大纵湖变10kV盐兴线。影响用户:公变,镜湖13#变、南周5#变。专变,S125滨湖至兴化3#路灯变。

查询电话:89895598