

# 互联互通 “盐城造”加快“走出去”



□顾亚娟 杨维欣 皋艳

作为“一带一路”上的重要节点城市,盐城今年喜讯频传:

6月16日上午9时18分,中欧(亚)班列“盐城号”首发开通,盐城至欧(亚)国家国际货运铁路“大动脉”将全面打通。

10月17日凌晨0时35分,盐城至日本大阪国际全货机正式复航,这是继今年3月份盐城至韩国首尔全货机复航后,又一条国际货运航线恢复运行……

从苏北城市到长三角中心区城市,近年来,

盐城实现高铁、高速、高架、空港对接,公铁水空港协同发展,南联北上,东拓西进。走在“一带一路”上的盐城,迈向建成东部沿海区域性综合交通枢纽的脚步行稳致远。

回顾十年,全市交通基础设施建设累计完成投资1620亿元,交通运输能力和水平进一步跃升——

**陆上交通网络持续织密。**先后建成盐青、盐徐、盐通高铁,直达北京、上海、西安等城市,成为沿海和京沪高铁大通道的交汇点,开通中欧(亚)货运接续班列。全市公路总里程2.62万公里,全省第一,高速公路417.1公里,形成“三纵一横一联”高速公路网。建成104公里城市快速路,市区任意点位15分钟快速通达“两高一空”。

**水路运输能级不断提升。**内河航道通航里程4377公里,全省第一,干线航道覆盖沿海大丰、滨海、响水港区。盐城港一港四区均为国家一类开放口岸,拥有生产性码头泊位82个,内河港8个港区拥有生产性泊位514个。2022年,

全市沿海港口货物吞吐量、集装箱运输量增速列全国沿海港口第一和第二位。

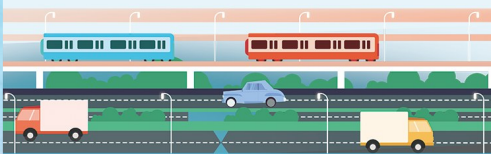
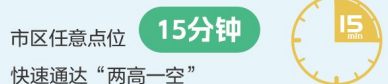
**航空枢纽地位日益突出。**建成T2航站楼,完成T1航站楼改造,国内外通航点31个,覆盖国内千万级枢纽机场,开通全省首条韩日全货机航线,2021年货邮吞吐量首次突破万吨。建成建湖国家级通用机场、射阳通用机场。

“一带一路”增进互联互通,让盐城的企业拥有更多元化的选择。越来越多的“盐城造”,正在借助“一带一路”畅达全球。

## 陆上交通网络持续织密



先后建成盐青、盐徐、盐通高铁,直达北京、上海、西安等城市,成为沿海和京沪高铁大通道的交汇点,开通中欧(亚)货运接续班列。



数读盐城

## 航空枢纽地位日益突出



建成T2航站楼  
完成T1航站楼改造  
国内外通航点 **31个**

覆盖国内千万级枢纽机场  
**开通全省首条韩日全货机航线**

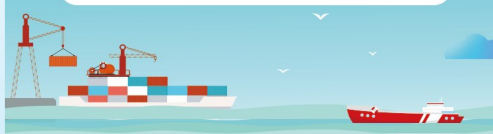
2021年货邮吞吐量 **首次突破万吨**

建成 **建湖国家级通用机场** **射阳通用机场**



数读盐城

## 水路运输能级不断提升



干线航道覆盖沿海大丰、滨海、响水港区

盐城港一港四区均为 **国家一类开放口岸**  
拥有生产性码头泊位 **82个**



拥有生产性泊位 **514个**

2022年,全市沿海港口货物吞吐量、集装箱运输量增速

**列全国沿海港口第一和第二位**



数读盐城