

今年我国秋粮总体呈增产态势

□新华社记者 于文静 王聿昊

新华社北京10月23日电 今年我国秋粮面积稳中有增,除局部受灾外,大部分地区光温水匹配较好,总体呈增产态势。全年粮食产量有望再创历史新高,连续9年保持在1.3万亿斤以上。

这是记者从23日国新办举行的新闻发布会上了解到的消息。

据农业农村部农情调度,截至10月22日,全国秋粮已收81.3%。“从专家田间测产,各地实打实收的情况看,全国绝大部分省份是增产的,个别省份因灾减产,有增有减,增的明显比减的多,算大账今年秋粮是增产年份。”农业农村部种植业管理司司长潘文博说。

据潘文博介绍,今年秋粮面

积增加,奠定了秋粮增产基础。预计今年秋粮面积13.1亿亩,比上年增加了700多万亩。其中有的是经济作物改种粮食,有的是间套复种提高复种指数,有的是整改复耕,有的是增水增地种粮。“今年高产作物玉米面积增加也比较多,预计增加1300多万亩,相应的杂粮杂豆等低产作物的面积就减了,这两类作物亩产相差500斤左右。”

同时,大面积单产提升效果初显。年初农业农村部启动粮油等主要作物大面积单产提升行动。今年重点在200个玉米大县、100个大豆大县整建制推进单产提升,从耕种管收、地种药肥全环节找差距,采取综合性解决方案。

据介绍,各地农业农村部门重

点抓好玉米大豆的种植密度问题,选育耐密品种,配套高性能播种机,精准水肥调控,及时病虫害防控,加上中后期大面积实施了秋粮“一喷多促”,单产提升的效果明显。

“专家测算,300个重点县单产提升对粮食丰收的贡献率达到了73%,这有效地对冲了洪涝、干旱等灾害对粮食生产的影响。”潘文博说,今年的天气总体是帮忙的,虽然局部灾害较重,但多数主产区雨水调和、光热充足,利于作物的生长发育和产量形成。

目前,北方秋收进入扫尾阶段,南方晚稻、晚秋作物还没有大面积收获。农业农村部将指导各地根据作物成熟时间调度好机具,抢时抢晴收获,及时烘干晾晒,确保颗粒归仓。

第二批人道救援物资从拉法口岸进入加沙地带

新华社开罗10月22日电 17辆装载人道救援物资的卡车22日从拉法口岸埃及一侧进入加沙地带。这是21日以来第二批人道救援物资从拉法口岸运往加沙地带。

埃及非政府组织“埃及食品银行”志愿者拉伊德·贾巴利在拉法口岸埃及一侧接受新华社记者电话采访时说,这批救援物资由埃及红新月会等机构捐赠,包括食品、医疗用品、水、毯子、衣服等,将交付给加沙地带的联合国、巴勒斯坦红新月会、红十字国际委员会的工作人员。

总部位于埃及首都开罗的民间组织“生活创造者基金会”负责人阿卜杜勒-拉赫曼·哈巴特对新华社记者说,这些救援物资远不能满足被困在加沙地带的几百万人的需求,那里的民众处境非常困难,缺乏基本生活必需品。

以色列和巴勒斯坦本月7日以来爆发新一轮军事冲突,造成大量人员伤亡。21日,首批20辆装载人道救援物资的卡车从拉法口岸埃及一侧进入加沙地带。

联合国秘书长古特雷斯19日表示,埃及阿里什机场和拉法口岸是“加沙人民的生命线”,应立即允许人道主义援助不受限制进入加沙地带。

姚兵

苏丹武装部队：近期将恢复和平谈判

新华社开罗10月22日电 喀士穆消息:苏丹武装部队22日说,将于本月26日在沙特阿拉伯港口城市吉达恢复与苏丹快速支援部队的和平谈判。

苏丹武装部队副总司令沙姆斯丁·卡巴希当天在首都喀士穆西部一个军事基地对官兵说,苏丹武装部队已收到邀请去吉达恢复和平谈判,将派代表团参加定于26日举行的谈判。但他没有明确说明邀请方。

7月底,苏丹武装部队宣布,鉴于在一些实质问题上仍有分歧,决定中止同苏丹快速支援部队在吉达进行的“非直接谈判”。

今年4月15日,苏丹武装部队与苏丹快速支援部队之间爆发武装冲突。在沙特等国斡旋下,冲突双方在吉达举行谈判并多次达成短暂停火协议,但都未能有效落实执行。据苏丹卫生部通报,持续冲突已导致3000多人死亡、6000多人受伤。另据联合国有关数据,冲突导致约580万苏丹人逃离家园。

王昊

公告

因预安排检修于10月29日8:00至15:00,影响线路涉及110kV东郊变10kV新桥线,110kV黄海变10kV海悦线。110kV东郊变10kV毓龙线影响用户:无。

110kV东郊变10kV新桥线影响用户:公变,电教馆S5箱变、电教馆1#S9箱变、文港路1#S13箱变。专变,无。110kV黄海变10kV海悦线影响用户:公变,通榆北村广播电视台S3箱变、农民街1#变、农民街4#变、农民街10#变、农民街3#变、农民街2#变、农民街8#变。专变,市明达中学7900001201。

查询电话:89895598

戴小河

我国快递业务量比去年提前39天达千亿件

据新华社北京10月23日电 记者从国家邮政局获悉,23日上午7时39分,2023年我国第1000亿件快件产生,比2022年达到千亿件提前39天,彰显我国经济持续向好的强劲动力。

今年以来,我国邮政快递业持续快速发展,自3月起,单月快递量超百亿件,月均业务收入超900亿元,创历史新高。

国家邮政局市场监管司快递管理处处长杨飞说,这些成绩的取得离不开供需两方面的共同发力。在需求侧,我

国拥有超大规模的市场优势,消费市场不断复苏,宏观经济向好的态势极大释放行业的发展动能,有效带动行业规模的持续扩张。在供给侧,行业城乡发展更加均衡,区域差异有所缩小,设施建设更加完善。通过“快递进村”工程的实施,快递企业在农村地区加大投入、完善网络,消费品下乡进村、农产品出村进城的渠道更加畅通。在提高国内运输、分拣整体效能的同时,行业还在共建“一带一路”国家和地区持续完善境外枢纽、海

外仓布局。

国家邮政局邮政业安全中心数据管理处副处长许良锋表示,基于快递大数据平台分析,行业运行处于高位发展态势。随着行业基础设施布局日趋完善,以及数字化、自动化技术不断推广应用,中西部地区快递业务量持续增长。时效方面也有提升,三天内的妥投率明显提高。从数据来看,农村方向的双向流动速度加快,更多农产品通过快递销往全国各地。

大庆油田前三季度油气产量实现双增长

新华社哈尔滨10月23日电 记者从中国石油大庆油田获悉,今年前三季度,大庆油田生产原油2261.07万吨,同比增加18.43万吨;生产天然气42.49亿立方米,同比增加1.73亿立方米,油气产量实现双增长,生产经营任务取得了好于预期的阶段成果。

今年以来,大庆油田大力

实施勘探增储高峰期工程,油气开发稳中有进。大庆油田有序开展了古龙页岩油国家级示范区建设,随着钻井、压裂、试油等工程技术迭代升级,古龙页岩油钻井周期首次跨进10天以内。

大庆油田加快绿色低碳转型。启动了千万千瓦级“风光气储氢”示范基地建设,与10

个省、市、地区签署战略(框架)合作协议,喇嘛甸油田低碳示范区全面开工建设,一批标志性、示范性新能源项目加速落地。

从2003到2022年,大庆油田国内外油气产量当量连续20年保持在4000万吨以上,创造了领先世界的陆相砂岩油田开发技术水平。

强勇