

徐宿淮盐高铁

南洋机场T2航站楼

十年逐梦共赢路 跨越山海双奔赴

盐城推进“一带一路”节点城市建设回眸

互联互通“盐城造”加快“走出去”

□屈志国 朱诗雅 记者 顾亚娟

万里丝绸之路,沟通东西,跨越古今;十年“一带一路”,硕果累累,未来可期。

共建“一带一路”倡议提出的十年间,盐城抢抓用好发展机遇,更加主动融入长三角一体化、长江经济带和淮河生态经济带协同发展,全力推进“一带一路”盐城节点城市建设。

外联内畅的现代综合交通运输体系基本构建、长期稳定的国际产能深化合作格局基本确立、全面开放的科技产业合作创新高地基本建成、互学互鉴的多元互动人文交流局面基本形成……盐城与“一带一路”沿线国家和地区联系更趋紧密、互惠合作更加深入、发展空间更为广阔。

“中欧(亚)班列‘盐城号’首发开通!”6月16日上午9时18分,随着一声鸣笛,中欧(亚)接续班列“盐城号”正式开行,盐城至欧(亚)国家国际货运铁路“大动脉”正全面打通,货物能以更为便捷的运销方式直通欧洲市场。

位于东台市头灶镇工业园区的江苏润云纺织科技有限公司,历经6年,成为全球优质化纤面料涤纶塔夫生产企业,产品销往非洲、美洲、亚洲等地区,今年初又打开欧洲市场。前不久,参加莫斯科红宝石展会,达成年销涤纶塔夫超亿元的协议,平均一天一个集装箱。

便利又省钱,这是江苏润云纺织科技有限公司总经理李昌立对中欧(亚)接续班列“盐城号”最深的感触。“原先要通过义乌、郑州、徐州等物流专线将货物发往欧洲,盐城接续班列的开通给企业带来很大便

利。与此前最近的徐州相比,公路运输距离缩短330公里,每个标箱节约成本4000元。”

近年来,盐城市委、市政府坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,深入贯彻落实习近平总书记对江苏工作重要讲话精神,积极参与共建“一带一路”,全力推进“一带一路”盐城节点城市建设。

回顾十年,全市交通基础设施建设累计完成投资1620亿元,交通运输能力和水平进一步跃升——

陆上交通网络持续织密。先后建成盐青、盐徐、盐通高铁,直达北京、上海、西安等城市,成为沿海和京沪高铁大通道的交汇点,开通中欧(亚)货运接续班列。全市公路总里程2.62万公里,全省第一,高速公路417.1公里,形成“三纵一横一联”高速公路网。建成104公里城市快速路,市区任意点位15分钟快速通

达“两高一空”。

水路运输能级不断提升。内河航道通航里程4377公里,全省第一,干线航道覆盖沿海大丰、滨海、响水港区。盐城港一港四区均为国家一类开放口岸,拥有生产性码头泊位82个,内河港8个港区拥有生产性泊位514个。2022年,全市沿海港口货物吞吐量、集装箱运输量增速列全国沿海港口第一和第二位。

航空枢纽地位日益突出。建成T2航站楼,完成T1航站楼改造,国内外通航点31个,覆盖国内千万级枢纽机场,开通全省首条韩日全货机航线,2021年货邮吞吐量首次突破万吨。建成建湖国家级通用机场、射阳通用机场。

“一带一路”增进互联互通,让盐城的企业拥有更多元化的选择。越来越多的“盐城造”,正在借助“一带一路”畅达全球。

深化合作“朋友圈”更有“国际范”

8月6日至15日,盐城市经贸代表团先后前往日本、印度尼西亚和新加坡,开展经贸考察活动。拜访企业、访问友城、洽谈项目,盐城跨越山海的步伐,在畅叙情谊、进一步扩大“朋友圈”、建立“合作群”的跨国出访中愈发坚定有力。

2023中国盐城(东京)经贸合作交流会成功举办;与德龙印尼公司和金光集团深入交流,探索更深层次合作,共同推动项目建设;向新加坡丰益国际、远景智能、繁荣钢铁、普洛斯、金鹰等企业推介盐城“绿电”优势,交流绿色经济发展的路径经验……盐城

大力实施深化“一带一路”经贸合作行动,拓展“一带一路”沿线市场,经贸合作质量和水平不断提高。

利用外资实现量质齐升。十年来,“一带一路”沿线国家和地区在我市新设企业1175家,实际投资91.1亿美元,分别占全市比重72.9%、82.3%。2022年全市实际使用外资达11.8亿美元,实现“六连增”。其中,金光纤维素纤维一体化一期项目列入国家重大外资项目。

外贸总量实现高速增长。成功获批国家级跨境电商综合试验区,举办东盟汽配和日本轻工消费

品盐城专场等活动,2022年进出口总额突破200亿美元,增速列全省第3,其中与“一带一路”沿线国家和地区进出口总额,由2013年的9.7亿美元提高至77亿美元,占全市比重37.3%,提升22.3个百分点。

对外经济实现重大突破。全市在“一带一路”沿线国家和地区开展项目投资95个,投资总额达26.2亿美元,占全市比重89.6%。总投资4.09亿美元润阳光伏泰国四期项目今年3月份获国家发改委备案,该项目是我市新能源企业“走出去”投资最大的项目。

全面开放 高水平构筑“新高地”

盐城与韩国一衣带水、隔海相望,是江苏与韩国产业合作最密切、韩资企业最集聚的城市。2015年6月,中韩自贸协定签署,盐城成为中韩产业园地方合作城市。2017年12月,国务院批准设立中韩产业园。

抢抓共建“一带一路”、RCEP实施等叠加机遇,中韩(盐城)产业园坚持以对韩合作为特色,聚焦汽车、新能源装备等产业,累计招引韩资项目114个,对韩进出口超80亿美元。依托中韩(盐城)产业园发展基金,累计投资项目28个,落地总规模146亿元。今年8月,入选全省国际合作发展典型案例,成为省商务厅认定的创新性、成效

明显的9个省级国际合作园区之一。

技术是发展进步的重要推动力,科技合作是“一带一路”高质量发展的核心内容和重要驱动力。在共建“一带一路”进程中,科技合作是支撑服务互联互通、生态文明建设、应对全球性重大挑战的有效手段,也是深化与共建国家开放合作的桥梁纽带。

近年来,我市深入践行新发展理念,持续推进园区开放创新、科技创新、制度创新,全面开放的科技产业合作创新高地基本建成。

高质量搭建科创载体。加快建设中欧跨国技术转移中心、中德(盐城)联合创新中心、深圳联合创

新中心,近十年来累计获批省级国际科技合作项目22项,江苏中海华核公司在核退役环保装备研发、江苏沃特特种材料公司在液晶高分子材料研发与制造等产业领域突破国际技术壁垒,填补了国内技术空白。

全方位推进改革创新。全市已复制或正复制推广扩大通关无纸化、“单一窗口”建设等202项自贸区政策。出台《关于推进全市开发园区创新提升打造改革开放新高地的实施意见》,推动园区优化整合。建设外国人来华工作“一站式”服务专区,推动盐城海关进、出口整体通关时间比2017年基准值分别压缩62.9%、61%。



中海油LNG船接卸

繁忙的滨海港10万吨级通用码头



中法携手共建的国华东台50万千瓦海上风电项目