

两部门紧急预拨1.1亿元支持京津冀地区防汛救灾

□新华社记者 申铖

新华社北京8月1日电 针对近期京津冀地区暴雨洪涝灾害,财政部、应急管理部1日紧急预拨1.1亿元中央自然灾害救灾资金,支持京津冀地区做好防汛救灾工作,由地方统筹用于应急抢险救援和受灾群众救助,重点做

好搜救转移安置受灾人员、排危除险等应急处置、开展次生灾害隐患排查和应急整治、倒损民房修复等工作。

此外,7月31日,财政部拨付8.42亿元农业防灾减灾和水利救灾资金,支持河北等12个省份开

展水旱灾害救灾等相关工作。财政部要求各省级财政部门及时下拨中央财政补助资金,切实加强资金监管,充分发挥资金效益,把保障人民群众生命财产安全放在第一位,最大限度减少人员伤亡和财产损失。

海河流域洪水防御应急响应升至最高级别

新华社北京8月1日电 记者从水利部了解到,1日13时起,水利部海河水利委员会将洪水防御Ⅱ级应急响应提升至Ⅰ级。

当前,海河流域防洪已进入洪水演进关键期。截至1日11时,流

域面平均降雨量达129毫米,降水总量超400亿立方米。据未来24小时预报,海河流域将有小到中雨、局部大雨,本轮强降雨过程接近尾声。

受连续降雨影响,海河流域

16条河流发生超警以上洪水,4条河流发生超保证洪水。大陆泽、宁晋泊、小清河分洪区、兰沟洼、东淀、献县泛区等6个蓄滞洪区相继启用滞洪。

刘诗平

北京此轮强降雨已致11人遇难

其中2人在抢险救灾中因公殉职

新华社北京8月1日电 受台风“杜苏芮”影响,北京自7月29日开始连续强降雨,西部、西南部、南部迎来特大暴雨。记者从北京市防汛抗旱指挥部获悉,经统计,截至8月1日6时,此轮强降雨已经造成11人遇难,其中2人在抢险救灾中因公殉职;另有27人失联,其中4人因抢险救灾失联。

截至1日6时,全市平均降雨量257.9毫米,城区平均235.1毫米,门头沟区平均470.2毫米,房山区平均414.6毫米,石景山区平

均333.2毫米,昌平区平均295.8毫米,丰台区平均285毫米,大兴区平均279.2毫米,海淀区平均242.2毫米;最大小时雨强出现在丰台千灵山,7月31日10时至11时每小时111.8毫米;有2站累计雨量超700毫米,分别为昌平王家园水库736.3毫米,门头沟高山玫瑰园722.4毫米。

因灾遇难的11人,包括门头沟区4人、昌平区4人、房山区2人、海淀区1人。其中,北京市消防救援总队海淀消防支队1名消

防员在救援工作中不幸遇难,门头沟区1名乡镇干部在巡查过程中不幸遇难,其他遇难人员身份还在进一步核实中。

失联的27人,包括门头沟区13人、昌平区10人、房山区4人。其中,蓝天救援队在房山区佛子庄乡白草洼村开展抢险救灾行动时有4人落水失联。

截至目前,此轮灾情累计造成13个区44673人受灾,全市共转移受威胁群众12.7万人。

王君璐 吴文诤 赵旭

河北涿州汛情受灾人数133913人

新华社石家庄8月1日电 7月29日以来,受台风“杜苏芮”影响,京津冀地区持续强降雨。由于极端强降雨天气和上游河道行洪等因素,河北省涿州市内涝风险加剧,防汛形势十分严峻。

记者从涿州市防汛抗旱指挥部获悉,截至8月1日10时,涿州市全市受灾人数133913人,受灾面积225.38平方公里。截至7月31日17时,已统计农业受灾面积9726亩。

7月29日8时至8月1日11时,涿州市出现明显降水天气过程。全市平均降水量355.1毫米,最大降水量为两河村435.7毫米,多个乡镇、街道降水量均超300毫米。同时,受上游洪水过境影响,涿州市河道行洪和城市内涝风险加剧,防汛形势十分严峻。

目前,涿州境内北拒马河、小清河、白沟河等多条河流流量较大,小清河分洪区、兰沟洼蓄滞洪区已相继启动。其中,小清河分洪

区共转移7个乡镇、67个村、8.6万人,截至记者发稿时已完成转移8.31万人,其余2800余名群众正在陆续转移,预计8月1日18时前转移完毕。兰沟洼蓄滞洪区共转移3个乡镇、57个村、4.2万人,人员已全部完成有序转移。

目前涿州市已成立28支、共计8755人的应急抢险队伍,并与驻涿部队和蓝天救援队等专业救援队伍通力协作,全力做好救援保障。

高博

沪苏湖铁路 全线最长跨度悬灌梁合龙

新华社北京8月1日电 记者从中国铁建股份有限公司了解到,1日,由中铁十四局承建的沪苏湖铁路青浦特大桥跨太浦河悬灌梁顺利合龙,标志着沪苏湖铁路建设取得重大突破,为全线按期铺轨奠定了坚实基础。

据中铁十四局沪苏湖铁路项目现场负责人董泽鹏介绍,沪苏湖铁路青浦特大桥跨太浦河悬灌梁梁体全长为449.5米,是全线最长跨度的悬灌梁,其跨度之大在国内居于前列。该悬灌梁受力结构复杂,对混凝土性能要求高,剪力强,施工难度大,是全线重难点控制性工程。

此外,该悬灌梁跨越Ⅲ级航道,高空作业安全风险高。施工时,建设人员细化各环节管控要点,采用全封闭兜底防护的形式,在不影响过往船只通航的情况下,确保顺利合龙。

沪苏湖铁路起自上海虹桥站,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,正线全长约163.8公里,设计时速350公里。项目建成运营后,将进一步完善长三角区域路网布局,有效疏解沪宁、沪杭铁路通道运输压力。

樊曦

中消协提醒消费者 谨慎购买“剩菜盲盒”

新华社北京8月1日电 中消协8月1日发布消费提示,提醒广大消费者在购买“剩菜盲盒”时,务必注意“剩菜盲盒”食品保质日期、包装日期及贮存条件等,或向销售人员核实相关信息。

据中消协介绍,“剩菜盲盒”是最近出现的一种食品销售方式,经营者采用盲盒销售形式,将临近过期或当日未售出的食品包装后打折出售。然而,根据今年6月市场监管总局发布的《盲盒经营行为规范指引(试行)》,不具备保障质量和消费者权益条件的食品、化妆品不应当以盲盒形式销售。

中消协提醒消费者,正值酷暑,食品的贮存条件更为严格,并不是所有的“剩菜”都可以作为盲盒来出售。消费者应避免购买来源不明或不符合安全要求的食品,同时注意留存消费凭证,在食用前仔细检查食品包装是否完整,如果发现食品存在异样,不要进食,妥善处理。

赵文君

第八届全国学生军事训练营开营

据新华社北京8月1日电 由教育部、军委国防动员部共同主办的第八届全国学生军事训练营,8月1日在战略支援部队航天工程大学开营,来自全国31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团的576名学生代表将参加为期14天的军事训练活动。

本届军事训练营以“筑梦航天·点燃青春”为主题,课目设计既充分体现军味战味、又突出航天元素,着眼增强参训学生对人民军队的了解,开设理想信念和航天知识专题讲座,赴中国共产党历史展览馆和中国人民革命军事博物馆开展党史军史学习教育;着眼强化参训学生身心素质,开展轻武器实弹射击、识图用图、医疗救护、行军拉练训练;着眼增强参训学生对航天强国的全面认识,赴多个航天领域科研院所观摩,开设航天发射直播公开课;着眼激发参训学生对人民军队的崇敬热爱,组织学唱军歌、升国旗仪式、长城宣誓等活动,观看航天题材励志影片,举办军地青年军营联欢会。

于晓泉 刘璘



8月1日,天津客运段的乘务人员在京津城际列车上给旅客发放纪念册。

当日,我国首条设计时速350公里高铁迎来15岁生日。从2008年8月1日中国首条设计时速350公里的高速铁路——京津城际铁路开通运营,至今已累计运送旅客3.4亿人次。15年间,我国高铁创新发展,从追赶到领跑,运营里程稳居世界第一。

新华社记者 李然 摄