

用工旺求职忙,这组数据“动如脱兔”

□思客

人勤春来早。春节刚过,劳动力市场火热开局。多地企业加速复工复产,用工需求激增,劳动者求职热情高涨。用工旺求职忙,背后释放出经济运行回稳向好,经济复苏步伐加快的强劲信号。



地方跨省“抢人”忙

春节假期刚过,各地就开启新一年的“抢人大战”。为了吸引更多外地务工人员返岗,不少地方使出浑身解数。有的向劳务输出重点地区开设返岗专列、专车或包机,有的发放一次性返岗补贴、鼓励务工人员早日返岗,还有的地方利用大数据精准推送招聘信息,一些地方人社局甚至开起了“直播间”。

在浙江杭州,面向春节留杭外来务工人员的送消费券、送旅游、送出行、送岗位等“十送”关爱行动受到热烈欢迎;在广东深圳,人社部门预计投入2.7亿元,发放一次性用工补贴、初次就业补贴、一次性返岗交通补助;在上海,返岗交通补贴以及电商平台、邮政快递、重点工程建设等领域稳岗补贴,让外来务工人员获得“真金白银”的实惠。

为进一步促进就业、保障用工,人社部等11个部门启动“2023年春风行动暨就业援助月”专项服务活动,帮助有就业创业意愿的农村劳动者、符合认定条件的就业困难人员以及有用工需求的用人单位,通过全面组织就业摸排,精准开展对接服务,提供就业服务、技能培训、权益维护全方位服务。

企业用工需求旺

招工“先人一步”,抢抓“复工先机”。随着疫情防控政策优化调整和经济加快复苏,多地企业从春节前就开始加速复工复产,带来用工需求激增。这样的情况一方面反映出各地全力“拼经济”的信心、决心,另一方面也是众多企业订单增长,用工出现缺口的市场选择。苏南、浙江一些企业甚至对员工推出介绍1名新员工奖励5000元的内部激励政策,说明不少企业对于今年经济普遍持乐观态度,也是经济回暖的积极信号。

长三角铁路建设全面复工 22个项目复工率超90%

新华社上海2月7日电 记者7日从中国铁路上海局集团有限公司了解到,长三角铁路建设工程已全面复工,22个建设项目中的900余处施工点复工率超过90%,几万名施工人员投入到火热的铁路建设中来。

2023年,长三角铁路计划开通5个项目,开工5个项目,全力推进22个在建项目。春节假期刚过,不少建设项目就立即启动。在上海松江区沪苏湖铁路松江南站建设现场,175名工人紧张作业,确保今年11月具备铺轨条件。沪苏湖铁路是连接上海、苏州、湖州等城市的快速铁路通道,目前沪苏湖铁路全线11个项目部、2000多名施工人员已迅速投入到施工中。

上海至南京至合肥高速铁路是国家“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分。在上海市宝山区罗店镇施工现场,中铁十五局项目部工人正在进行上海特大桥340号墩桩基和沪苏通铁路二期42号墩桩基施工,挖掘机、混凝土运输车来来往往,现场一片忙碌景象。“我们春节期间不停工,125名工人坚守工地做好

1月份,制造业采购经理指数、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数分别为50.1%、54.4%和52.9%,高于上月3.1、12.8和10.3个百分点。国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河表示,三大指数均升至扩张区间,我国经济景气水平明显回升。

节后多地紧锣密鼓地召开会议部署经济工作,拼经济的力度也在不断提高劳务市场的热度。1月份,制造业和非制造业从业人员指数分别比上月提高2.9个和3.8个百分点,表明各类企业用工景气度均有所上升。随着新一批重大项目开工落地,相信用工需求还将继续拉升。

求职者应聘忙

人力资源是经济发展的第一资源。节后上班第一个月是用人单位为下一年发展补充员工的关键时期,也是求职者求职应聘的高峰,节后市场的招聘行情对于下一年地方经济景气指数具有风向标意义。

今年以来,正常生产生活秩序和线下消费加快恢复,带动了劳动者的求职热情,务工人员普遍希望早就业、早增收。人力资源和社会保障部就业促进司副司长运东来表示,从各地线上线下招聘活动看,劳动者进场求职人数较往年增加。

国家统计局发布的最新调查显示,1月份大、中、小型企业中反映劳动力供应不足的比重均低于11%,较上月明显下降,员工短缺制约生产的情况有所缓解。

与此同时,随着生活水平的提高,求职者就业诉求也在发生变化。除了薪酬,用人单位的社保待遇、带薪休假等福利待遇和企业文化都成为影响其就业选择的重要因素。事实证明,那些用工规范、薪酬待遇合理,能给予工人足够尊重和关爱的企业节后招聘难度都不大。

据新华社2月7日电

2月7日,陕西省渭南市临渭区中心广场招聘会现场,身着兔子服饰的工作人员在人群中发放招聘信息。

当日,陕西省渭南市举行2023年“春风行动·就业援助月”暨四省六市劳务协作现场招聘会。招聘单位涉及西安、镇江、南通、福州、青岛等地共350余家企业,招聘岗位达1.5万余个。

新华社发 崔正博 摄

中国—东盟自贸区 3.0版谈判启动首轮磋商

新华社北京2月7日电 记者7日从商务部获悉,2月7日,中国—东盟自贸区3.0版谈判启动首轮磋商。

据了解,中国与东盟各国主管部门及东盟秘书处官员以视频方式出席会议。双方就谈判的程序规则、组织安排和工作计划等议题进行深入讨论,为后续谈判制定时间表和路线图。

2022年11月,中国与东盟共同宣布正式启动中国—东盟自贸区3.0版谈判。双方同意,谈判将涵盖货物贸易、投资、数字经济和绿色经济等领域,打造更加包容、现代、全面和互利的中国—东盟自贸区。

谢希瑶

1月末我国外汇 储备规模为31845亿美元

新华社北京2月7日电 国家外汇管理局7日发布数据显示,截至2023年1月末,我国外汇储备规模为31845亿美元,较2022年末上升568亿美元,升幅为1.82%。

“2023年1月,美元指数下跌,全球金融资产价格总体上涨。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模上升。”国家外汇管理局相关负责人表示,我国经济持续恢复、呈回升态势,内生动力不断增强,有利于外汇储备规模保持基本稳定。

刘开雄

“中老泰”全程铁路运输 往返班列首发

据新华社昆明2月7日电 7日下午,一列搭载19个冷链集装箱、约280吨新鲜蔬菜的中老铁路国际货物列车从云南省中铁联集昆明中心站驶出,标志着“中老泰”全程铁路运输往返班列成功首发。

据中国铁路昆明局集团有限公司介绍,首趟“中老泰”全程铁路运输班列预计55小时后到达泰国曼谷,该班列由中老铁路“澜湄快线”国际货物列车从昆明运到老挝万象南站进行换装,再经泰国米轨铁路运抵曼谷,较以往的铁路加公路分段运输模式缩短约1天时间,运输成本降低20%以上。班列返程时将装运泰国龙眼、榴莲等应季水果,实现班列重去重回。

丁怡全



2月7日,工人在上汽集团乘用车福建宁德基地总装车间生产线上进行车身零部件组装。春节过后,各地企业开足马力忙生产,力争实现开门红。

新华社发 王旺旺 摄

记者 贾远琨