

市公交公司三分公司铁军突击队——

780余天,安全转运旅客35994人次

□记者 陈婷 见习记者 安瑞倩

在盐城疫情防控阻击战中,有这样一支队伍,昼夜兼程,全力以赴做好转运工作,他们就是来自市公交公司三分公司的铁军突击队。截至3月31日,铁军突击队在防疫转运线坚守了780余天,累计转运“两站一场”旅客35994人次,转运台次2222次,转运车次6258趟。

坚守“两站一场”疫情转运

4月2日早上6点,铁军突击队疫情转运班组成员徐进提前一小时赶到高铁站,穿上防护服,全副武装后对车辆进行全面消杀,一切就绪,迎接当天第一趟列车的到来。

徐进原来是55路的公交司机,开公交车14年了,一年前他主动请缨,成为疫情转运班组成员。4月3日凌晨1点,他将最后一批外省市来盐人员送到指定地点隔离,并对车辆进行消杀,才结束一天的工作。由于长时间佩戴口罩、护目镜,他的脸上留下了一道道红印;闷热厚重的防护服下,他已全身汗湿。

高铁站、汽车站和机场“两站一场”是阻断疫情输入盐城的重要关口。“铁军突击队疫情转运组成立于2020年初,主要负责‘两站一场’的疫

情转运工作,开始就只有一人一车,随着疫情形势的变化,班组不断扩充,现在有五人六车。”徐进说,由于转运任务异常繁重,为合理分配、快速反应、高效率地转运各类人员,转运车队不分昼夜,24小时轮班运转,既要安全快速地完成好转运任务,又要确保每一个环节不出纰漏。

“从早忙到第二天凌晨两三点是常事,近期列车班次有所减少,但疫情防控标准更高、任务更重。”30岁的吴伟是转运组最年轻的组员。4月2日凌晨1点多,他刚准备下班,突然接到任务,要将一名外国友人转运到健康驿站。送完人已经凌晨2点,他短暂休息了3小时后,又开车将这名外国友人送到高铁站,并用手机拍下对方进站的照片,发到转运组的工作群里,才结束前一天的工作。

三次请缨如愿上一线
抗疫战线“最美逆行者”

陈进(左)在核查信息。

盐城晚报讯 4月3日上午10时许,在盐都区盐渎街道物流车辆闭环管理中心,只见一名戴着口罩、身穿防护服的工作人员格外引人注目,她一边忙着往电脑里输入相关信息,一边用风趣的语言缓解人们紧张的情绪。她就是盐都区数字化城市管理指挥中心主任、九三学社盐都区基层副主委陈进,用同事们的话说:“哪里有危险陈进就出现在哪里,哪里有困难她就顶上去,她就是‘疫’线逆行者。”

今年42岁的陈进,曾先后三次请缨到疫情防控一线开展志愿服务活动,都因种种原因未能如愿。3月初,区委统战部开展“党外青年干部抗疫志愿服务活动”,陈进得知消息后,第一时间报名要求参加。

3月下旬,区委统战部公布抽调18名非党青年干部支援抗疫,陈进看到自己名字在上面时,顿时激动万分。陈进和另外5名同事被分配到盐渎街道协助疫情防控,主要任务是督查城西南物流园区测温、查码和防疫物资准备到位情况。然而陈进找到街道分管负责人说:

“你把我安排到最艰苦、缺人手的点位上吧。”这位负责人争不过她,只好将她安排到货运车辆闭环管理专班。在这里,住的是活动板房,接触的是来自外省市的物流货运车辆,风险系数很高。陈进顾不上多想,把接送、照应小孩的任务交给了爱人,一门心思扑在“疫”线上。她早出晚归,每天工作12小时以上。当她发现车辆登记是用纸质登记簿时,提议用电脑录入信息,很快被采纳,通过调整、优化,极大地提高了工作效率。

有一次,有个同事打电话告诉她,因有急事要处理,接班可能迟到一会儿。陈进二话没说,代了2个多小时的班。疫情防控期间,需要保持室内外环境卫生清洁,定期对场所进行消杀,陈进是个闲不住的人,只要手头上没有事情,她就主动承担起打扫卫生的事情。“我坚信众志成城,一定会战胜疫情,打赢这场疫情防控阻击战。”陈进满怀信心地说道。

尹志慧 刘丛华
记者 宋晓华 文/图

24小时待命,为生命守候

“0:30,机场送28人到南洋高速口转运。”“0:43,送一人到指定酒店。”……夜色深沉,当人们沉醉在梦乡之时,疫情转运班组才刚刚完成一轮紧张的转运工作,稍做休整就已经是凌晨五点了,而下一个电话铃声可能马上又要响起……

疫情转运班组长张桂阳49岁,是名退伍军人,开公交车已有12年。他原来是开方强农场专班的,2020年发生新冠疫情,他成为首批冲锋在一线的疫情转运人员。每天,从凌晨三点多的第一趟列车到23点40分的最后一趟列车,他必须一直盯靠在高铁站,确认再也不会再有需接送的人员时,他才能回家休息。就这样,他一直坚持了两年多。

“转运工作,安全是第一位的。”张桂阳介绍,转运车辆专车专用,每完成一趟任务都要对车厢进行消毒,驾驶员个人防护需达到二级防护标准,严格做好健康监测,每天进行1次核酸检测。

转运工作看似简单,却非常辛苦。张桂阳说,在参加转运后,基本就没有在晚上睡过整夜觉。有天他结束任务回家休息,刚到家门口,就接到任务电话,他连家门口都没来得及进就返回了,当天他回家三次,都在半路上折返。

“24小时待命,随叫随到,一旦接到指令就必须马上出发。”张桂阳的手机总是放在枕头旁边,声音调到最大,睡觉也总是睡不踏实,因为转运群里不一定什么时候就会有消息。

党员带头,彰显责任担当

3月23日15点20分,市公交三分公司接到市疫情防控指挥部交通管控组的紧急通知,从滨海港方向来盐的D2123次列车上一名旅客核酸检测结果呈弱阳性,列车上600多名旅客需紧急转运至各集中隔离点。

疫情就是命令。接到通知后,三分公司疫情防控临时党支部立即启动突发疫情紧急预案,铁军突击队成员立刻取消轮休,争分夺秒赶到高铁站落客平台,随时准备执行转运任务。

15点40分,铁军突击队14辆大巴车、14名驾驶员和3名管理人员全部到位。支部负责人、经理周向阳第一时间赶到现场,与高铁站防疫负责人现场沟通工作细节,部署转运工作。16点44分,147名旅客运送至指定集中隔离点进行医学观察,圆满完成转

运任务。

“这是我们的责任和使命!”只要接到转运通知,铁军突击队都会以最快速度投入“战斗”。其中疫情转运班组成员超负荷运转,与时间赛跑、与生命赛跑,最快纪录在两个小时内转运了700多人,完成了一次又一次的“生命摆渡”。

“关键时候,党员干部要能顶上。”周向阳介绍,“两站一场”的疫情转运任务重,因误机、延班等情况,随机性大,由党员干部以及经验丰富的线路长组成的铁军突击队,闻令而动,冲锋在前,分秒必争,严格做好转运车辆和驾驶员的自身防护,充分发挥了干在先、冲在前的先锋模范作用,高效安全完成每次转运任务,用滚滚车轮筑起疫情“防控网”,在战“疫”中彰显了盐城公交担当。

织密守牢疫情防控“安全网”

盐城晚报讯 连日来,盐都区盐渎街道网格员充分发挥人熟、地熟、社区“活地图”的作用,早出晚归,加班加点,走街串巷,和时间赛跑,做到第一时间发现问题、反馈问题、解决问题,打通疫情防控“最后一米路”,当好疫情防控的“织网人”,为居民筑起一张防疫“安全网”。

自疫情防控工作开展以来,盐渎街道151名网格员全员在岗在位,坚持将防疫工作下沉到千家万户,建立起“一户不漏、一个不落”信息网。“上头千根线,底下下一根针”,3月中旬以来,该街道开展“敲门行动”,仅用3天时间,对街道15个社区(村居)所辖45902余户居民逐一排查、

不漏一户。对从重点区域回盐的人员逐人登记,实行“3+11”管理模式。

为使广大居民对疫情的危害性有一个全面的了解,做好自我预防,网格员配合社区先后制作宣传横幅1620条、展板583块,张贴《致居民朋友的一封信》,发放新冠肺炎病毒防控知识宣传册等18000余份。另外,网格员还帮助居民制作“核酸采样码”26000余份,减少核酸采样的扫码时间,减轻医护人员的工作压力。在这场没有硝烟的防疫战中,网格员一马当先冲在前,不辞辛苦,毫无怨言,日夜奋战,使社区预防和控制新冠病毒疫情工作有条不紊顺利进行。

朱小燕