

长征,人类共有的伟大史诗

(一) 一座丰碑,震撼世界

长征之伟大,首先在于它以艰苦卓绝的非凡壮举,铸就了令人仰止的精神丰碑。习近平总书记指出,长征历时之长、规模之大、行程之远、环境之险恶、战斗之惨烈,在中国历史上是绝无仅有的,在世界战争史乃至人类文明史上也是极为罕见的。

在漫漫征途中,红军将士同敌人进行了600余次战役战斗,跨越近百条江河,攀越40余座高山险峰,其中海拔4000米以上的雪山就有20余座,穿越了被称为“死亡陷阱”的茫茫草地,用顽强意志征服了人类生存极限。红军将士上演了世界军事史上威武雄壮的战争活剧,创造了气吞山河的人间奇迹。

二战名将、英国元帅蒙哥马利评价长征“是本世纪(20世纪)最伟大的军事史诗,是一次体现坚韧不拔精神的惊人业绩”。

这一传奇自诞生之日起,就穿透重重重锁,引发世界的关注。

1936年夏,美国记者埃德加·斯诺穿越国民党层层军事封锁到达陕北。斯诺惊讶地发现,这支衣衫褴褛、装备落后的军队,蕴藏着一股足以重塑古老东方文明的力量。他在《红星照耀中国》中写道:“这是一次丰富多彩、可歌可泣的远征……在现代史上无与伦比。”

此后,艾格尼丝·史沫特莱、安娜·路易斯·斯特朗等西方记者的实地记录,持续将长征的传奇推向世界。半个世纪后的1984年,曾任《纽约时报》副总编辑的哈里森·索尔兹伯里,以76岁高龄、怀揣心脏起搏器踏上长征故事。在著作《长征——前所未闻的故事》中,他留下了发人深省的思考:“阅读长征的故事将使人们再次认识到,人类的精神一旦唤起,其威力是无穷的。”

时至今日,世界对长征的探寻仍在延续。

2023年至2024年间,德国作家福尔克·黑林与同伴沿中央红军足迹骑行138天,近7000公里,一路上在不断震撼中反复追问“红军究竟如何做到了”。今年,巴西人拉斐尔·泽尔贝托与多国学者、记者重走长征路。站在腊子口,他切身体会到“红军翻越险峻山崖、跨越奔腾峡谷、依靠一座狭窄木桥突破大险是何等艰难”……

90年后的今天,不同国度、不同语言的人们,依然在讲述、在重走、在探寻。

(二) 一种精神,叩响心门

长征留给人类最丰厚、最深沉的瑰宝,是跨越时空、历久弥新的伟大长征精神。

把全国人民和中华民族的根本利益看得高于一切,坚定革命的理想和信念,坚信正义事业必然胜利;为了救国救民,不怕任何艰难险阻,不惜付出一切牺牲;坚持独立自主、实事求是,一切从实际出发;顾全大局、严守纪律、紧密团结;紧紧依靠人民群众,同人民群众生死相依、患难与共、艰苦奋斗——这些在血与火的严酷考验中淬炼的伟大精神,至今仍在世界各地唤起持久的回响。

回望长征,世界看见了永不熄灭的理想光芒。

研究长征史,坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫希为此动容:许多参加长征的人只有十几岁、二十几岁,不知道自己能否走到最后,却始终选择继续前进。正是对革命理想的执着、对光明中国的向往,让脚下的道路有了值得坚持的方向。阿尔及利亚历史学家哈桑·马格杜里从中读出了启示:许多民族通向自由与进步的道路,都曾穿过漫长的黑夜。长征让人们看到,身处困境,仍能以今天的奋斗为明天开辟可能。

回望长征,世界读懂了植根人民的力量源泉。

□新华社记者 叶书宏 谢彬彬 朱婉君

又是一年金秋,山河壮丽,风云激荡。

从层峦叠嶂的赣南红土地,到沟壑纵横的陕北黄土高原,一条鲜艳夺目的“红飘带”,跨越九十载沧桑岁月,依然熠熠生辉。

历史的烽烟早已散去,但那场艰苦卓绝的远征,从未淡出世界的视野。把长征置于人类文明演进的壮阔进程中,人们读出的,是中国共产党筚路蓝缕、百折不挠的奋斗史,更是人类矢志不渝追求理想信念、以非凡意志踏平坎坷的壮丽宣言。这条用热血与生命铺就的道路,改变了中国的命运,也改变了世界历史的走向,为人类文明长河注入了永不枯竭的精神源泉。

习近平总书记深刻指出,长征进发出的激荡人心的强大力量,跨越时空,跨越民族,是人类为追求真理和光明而不懈努力的伟大史诗。



2026年9月28日在贵州省遵义市拍摄的遵义会议会址。
新华社 发 冯恒 摄

极度匮乏考验生存能力,也检验一支队伍能否守住革命纪律。老战士深外交官西昆·本伟莱说,红军在饥饿、疲惫和强敌包围中,依然保持高度的组织性和纪律性,即便饥寒交迫,也不拿群众一针一线。这样严格的纪律既维系了部队的战斗力,也赢得了群众的真心拥护。总部设在伊拉克的全球文明倡议研究中心主席卡瓦·马哈茂德所感佩的,是红军对人民的赤诚与人民对红军的支援共同铸就的鱼水深情。在他看来,长征揭示了一个朴素的道理:伟大的事业,只有扎根人民,才能经得起风雨考验。

回望长征,世界理解了不怕牺牲的英雄气概。

漫漫征途上,许多红军将士付出了生命的代价。乌干达发展观察中心研究员乔舒亚·金德姆把牺牲精神视为理解长征的一把钥匙:红军将士把人民的利益放在首位,愿为理想而牺牲,那些看似遥不可及的目标才有了实现的可能。德国作家黑林重走长征路后感言:红军将士以坚韧意志和牺牲精神超越自我,去完成更远大的共同目标,他们未必能够亲眼看到胜利,却甘为后来者铺就通往胜利的道路。

回望长征,世界感悟了实事求是的非凡智慧。

伟大的征程,从来不会一帆风顺。从湘江血战的惨烈突围,到遵义会议的关键转折,再到四渡赤水的出奇制胜,柬埔寨塞华大学副校长陈德林与埃及学者穆罕默德·巴西乌尼不约而同地关注到红军的“求实与应变”——发现原来的办法行不通,便总结经验、调整方法、寻找新路。在他们看来,对目标的坚定与对方法的调整相互支撑,正视问题、尊重事实、勇于纠偏,这份在曲折中探索出路的卓越智慧,为其他民族走好自己的人生道路提供了深刻启示。

长征,生动诠释了精神如何化为行动、意志如何打开出路。津巴布韦评论员德雷克·戈托认为,坚韧不拔的意志本身就是一种重要的战略资源。不同民族的历史道路各异,但都能从长征中探索出路的卓越智慧,为其他民族走好自己的人生道路提供了深刻启示。

(三)

一段记忆,读懂中国

二十多年前,一位参加过长征的红军老战士对初到中国的黑林说过一句

话:“如果你不理解长征精神,就无法真正理解中国。”正是这句话,激发了这位德国人重走长征路的执着探索。

这句话的分量,在于它道破了长征与当代中国之间的“精神纽带”。习近平总书记深刻指出,今天中国的进步和发展,就是从长征中走出来的。伟大长征精神,作为中国共产党人红色基因和精神族谱的重要组成部分,已深深融入中华民族的血脉和灵魂。

坦桑尼亚学者莫希注意到,中国人有这样一句话:“苦不苦,想想长征两万五。”在他看来,这朴素的话语背后,蕴含着中国人对来路的敬畏与珍视。“它提醒一代代中国人,今天的发展并非从天而降,而是一步步跋涉而来。代代相传的长征记忆,塑造了今天中国人看待困难、应对挑战时从容坚韧的态度。”柬埔寨学者陈德林同样注意到,长征在今天的中国不只是一个历史名词,面对长期而艰巨的任务,中国人会自然而然地说:这是一场“新长征”。

在脱贫攻坚的决胜战场上,回响着新长征的铿锵足音。

现行标准下9899万农村贫困人口全部脱贫,832个贫困县全部摘帽;300多万名第一书记和驻村干部扎进偏远贫瘠的乡村,同贫困群众想在一起、过在一起、干在一起;1800多名同志将生命定格在了脱贫攻坚征程上。老挝外交官本伟莱看得真切:中国以举国之力开展的脱贫攻坚,就是新时代走向共同富裕的“新长征”,扶贫干部勇于奉献的精神,与当年红军甘洒热血的情怀一脉相承。

在一往无前的接续奋斗中,激荡着新长征的强劲脉动。

从红旗渠绝壁上的清流,到深圳滩涂上的新城,阿尔及利亚学者马格杜里看到的,是长征精神在新的时代条件下的生动实践——坚持不懈、团结协作、勇于探索、不断学习,把当下的行动置于宏阔的视野之中。阿根廷共产党国际关系书记马塞洛·罗德里格斯在中国持续不断的现代化规划,以及贯彻落实这些规划的信念与行动中,品读出长征精神的传承。莫希说:“我理解今天的长征精神,不是重复过去,而是面对新的困难时,仍然有能力继续向前。”

在走向复兴的壮阔航程上,奔涌着新长征的磅礴伟力。

从积贫积弱的农业国跃升为世界第二大经济体、第一大工业国、第一大

货物贸易国;从连铁钉火柴都需要进口,到空间站遨游苍穹、人工智能竞相前沿,迈入创新型国家行列;从温饱不足到消除绝对贫困、全面建成小康社会……每一项历史性成就的达成,无不需要克服前进道路上的艰难险阻,无不需要凝聚起万众一心的磅礴力量。智利历史学家伦佐·布罗托感佩于中国取得的伟大成就,认为今天中国在各领域的突破,正是“不断克服自身条件限制、在极端困难中积累发展能力”的成果。

“每一代人有每一代人的长征路,每一代人都要走好自己的长征路。”时代在变,任务在变,为人民谋幸福、为民族谋复兴的初心始终如一。在推进中国式现代化的征程上,长征精神不断融入新的奋斗,激励中国人民在艰难处开路,在关键处攻坚。

黑林重走长征路时发现:从瑞金、遵义到泸定桥,从县城到山口与渡口,新建或修缮的纪念馆、步道、红色标识、群雕,几乎每隔一段路就会出现。“长征并没有因为年代久远而淡出中国人民的生活,它只是换了一种方式继续存在。”

读懂长征,世界才能真正读懂当代中国,才能理解为什么这个饱经沧桑的民族在任何极限施压面前从不弯腰,在百年未有之大变局中始终不迷茫、不退缩、不停步。

(四)

一种智慧,启示前路

半个多世纪前,世界上第一部研究长征的英文专著《一九三五年长征:中国共产主义生存斗争的史诗》在伦敦付梓。

世纪之交,美国出版的《人类1000年》选取了公元1000年至2000年间影响人类历史进程的100件大事,长征作为人类挑战生存极限的标志性事件被收录其中。

发生在中国苦难岁月里的战略转移,何以沉淀为超越时空的精神坐标?这份属于人类文明的共同遗产,又能给动荡变革中的当今世界带来怎样的深刻启示?

它增强了发展中国家自主探索发展道路的自信。坦桑尼亚学者莫希指出,在20世纪的民族解放浪潮中,亚非拉许多面临外部封锁与压迫的国家都在思考一个根本问题:能否依靠自己的人民彻底掌握自身命运?长征的壮举,作为一个具有标志性意义的成功案例,为它们注入了自立自强的信心。老挝外交官本伟莱强调,一个国家、一个民族在发展道路上,只要拥有坚定的信念、不屈的精神和坚实的群众根基,就能够跨越一切“雪山”和“草地”,开创光明的未来。

它展现了破解重大危机所需的韧性。放眼当今世界,百年变局加速演进,地缘冲突激烈度上升,发展鸿沟持续拉大,逆全球化思潮泛起,人类正行进在一片充满不确定性的“雪山草地”之中。埃塞俄比亚政策研究所高级顾问巴鲁·德米西认为,人类社会需要“长征式的战略韧性”,以实事求是的精神破除意识形态成见,用创新求变的方法重塑全球治理体系。

它呼唤着全人类休戚与共、携手同行的情怀。肯尼亚非洲广播集团总编辑保罗·伊拉多在探访长征沿线时深切感受到,长征所彰显的牺牲精神与集体协同启迪世人,在面对全球性挑战时不应独善其身,而应携手同行。伊拉克学者马哈茂德提出,国际社会应当从长征精神中汲取东方智慧,在落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议中深化合作,携手构建更加公正合理的国际秩序。

历史川流不息,远征未有穷期。

在人类迈向未来的征途上,长征这一全人类共同的精神财富,必将持续鼓舞世界各国人民坚定信念、携手并肩、克服困难,开创命运与共的光明未来!

(新华社北京10月16日电)



金秋十月,“北大仓”黑龙江省秋粮进入集中收获期,黑土地上奏响丰收交响曲。各地抢抓晴好天气,科学调度机械力量进行抢收作业,确保粮食归仓,筑牢国家粮食安全“压舱石”。

图为10月15日,在北大荒集团黑龙江延军农场有限公司延兴管理区第八作业站,种植户驾驶机械收获玉米(无人机照片)。

新华社记者 张涛 摄

三部门发文: 首次明确普惠养老收费政策

新华社北京10月16日电(记者 邹雨沁 魏玉坤)记者16日从国家发展改革委获悉,国家发展改革委、民政部、国家卫生健康委近日联合印发《关于进一步完善价格形成机制 推动普惠养老服务提质扩面的指导意见》,首次明确普惠养老收费政策,推动扩大普惠养老服务供给,促进养老服务事业和产业协同发展。

指导意见注重问题导向和目标导向相结合,坚持分类施策、统筹兼顾,通过清晰界定机构范围、分类完善价格形成机制、合理制定调整收费标准、强化政策集成和支持保障,

更好发挥价格政策对优质普惠供给的牵引撬动作用。主要包括三方面内容:一是清晰界定各类型养老机构范围;二是分级分类完善养老服务价格管理方式;三是规范定价和收费行为。

据悉,下一步,国家发展改革委将会同民政部、国家卫生健康委等相关部门,指导各地加快出台本地区养老服务价格政策,做好兜底保障型和普惠支持型机构认定、相关配套支持政策落实、分类制定收费标准等工作,强化部门协同、宣传解读和监督检查,及时回应社会关切,推动政策平稳实施。

10个省份下大雨 多地将降温8℃以上

新华社北京10月16日电 中央气象台16日10时发布暴雨蓝色预警,预计16日14时至17日14时,甘肃等10个省份的部分地区有大雨,局地有暴雨。受较强冷空气影响,16日至18日,我国多地预计将出现降雨、降温天气,局地降温将达8℃以上。

中央气象台预计,16日14时至17日14时,甘肃东部、宁夏、内蒙古中部、陕西北部 and 东南部、山西中北部、北京西部、河南东部和南部、湖北中西部、四川东北部、重庆北部等地部分地区有大雨,局地有暴雨。上述

部分地区伴有短时强降水,局地有雷暴大风等强对流天气。

16日至18日,预计新疆北部、西北地区、内蒙古、华北、东北地区、黄淮、江淮、江汉、江南西部和北部等地先后有4℃至6℃的降温,局地降温8℃以上,部分地区伴有4至5级偏北风,阵风6至8级;西北地区东部、华北、东北地区、黄淮、江淮、江汉、江南北部及重庆等地将有中到大雨,局地有暴雨或大暴雨;新疆北部、甘肃、青海等高海拔地区及内蒙古东北部、黑龙江北部将有雨雪天气。

铁路车次编排将调整 更高时速动车组新增X字头

新华社北京10月16日电(记者 樊曦)记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,全国铁路列车车次将于11月下旬、12月下旬分两批调整,其中新增X字头,主要用于未来最高运行时速350公里以上的复兴号动车组列车。

国铁集团运输部相关负责人介绍,X读“新”,表示最高运行时速350公里以上的复兴号动车组列车,寓意“新时速、新产品”,车次编排为X1至X9998。此次改革将同步实施新版《列车车次编排规定》,动车组旅客列车字头由4个增至7个,可编排队次数量增长近40%。车次变更后,列车开行区段、运行时刻仍按现行运行图执行。

近年来,铁路网络持续扩展,列车开行数量大幅增长。从2014年至2025年,时速300至350公里的高速动车组数量由1018标准组增至3149标准组、增长209%。五一、国庆假期等运输高峰期,G字头列车车

次数量占可用车次号段资源的90%以上,部分字头字母和数字号段资源日益紧张。此次改革将拓展号段资源,提高运输产品辨识度,适应未来列车开行规模扩大和新线路、新装备、新产品投用需要。

旅客列车方面,调整后,G、T字头分别表示最高运行时速350公里的复兴号动车组列车,300公里的动车组列车,K字头表示最高运行时速200至250公里的动车组列车。D、C、S字头分别对应动集、城际、市郊(域)旅客列车,Z、N、V字头对应不同速度等级的快速和普速旅客列车,Y字头表示普速旅游列车。

货物列车方面,调整后,货运班列车次字头统一调整为B,动车组快运列车使用DH字头。

据介绍,车次调整将分两批实施,11月下旬调整普速旅客列车、旅游列车、货物列车等车次;12月下旬调整高速、动集、城际、市郊(域)旅客列车及动车组快运列车等车次。

特朗普: 美国不会对伊朗动用核武器

新华社华盛顿10月15日电(记者 黄强 徐剑梅)美国总统特朗普15日在接受美国大新闻网站采访时说,美国不会对伊朗动用核武器,“我们没必要那样做”。

在被问及有报道称他正在考虑使用“炸弹之母”打击伊朗时,特朗普没有否认也没有承认相关报道,只是强调,“炸弹之母”并非核武器而是一枚威力极大的常规炸弹。

据报道,“炸弹之母”是美方在伊拉克战争期间研制的一种大型空爆炸弹,可在落地前爆炸,目前是美国军方威力最大的非核炸弹之一。美国有线电视新闻网15日凌晨援引多名美国官员的消息报道称,美军方已制定打击伊朗的新方案,其中包括考虑使用有“炸弹之母”之称的大型空爆炸弹打击伊朗核设施。



深圳湾文化广场所在的深圳市南山区后海中心区(2025年11月1日摄,无人机全景照片)。
新华社记者 梁旭 摄