

正是扬帆时 奋楫向未来

——长江经济带书写高质量发展新篇章

□新华社记者 沈虹冰 李鹏翔 李思远

初夏,万里长江,碧水泱泱、百舸争流;长江经济带生机勃勃,活力奔涌,气象万千。

新时代以来,习近平总书记的目光始终关注着壮美的长江。围绕长江经济带发展战略,习近平总书记先后主持召开4次座谈会,始终强调坚持共抓大保护、不搞大开发,始终强调走生态优先、绿色发展之路。在2023年主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会上,习近平总书记强调,谋长远之势、行长久之策、建久安之基,进一步推动长江经济带高质量发展,更好支撑和服务中国式现代化。

近年来,长江经济带11省市锚定生态优先、绿色发展,以生态保护为基础、经济发展为要、文化传承为魂,统筹推进高水平保护和高质量发展,成功走出一条生态美、产业兴、文化活的协同共进之路。

长江生态逐步“身强体健”

长江重庆江津段,峡江夹峙,江窄水湍。

护渔员刘鸿从从容自如地驾驶着护渔船,往来巡视。“长江越来越美,鱼也越来越多。”刘鸿不由感叹。然而,就在十年前,有着“淡水渔业摇篮”之称的长江,却渔业资源凋零,生物多样性指数一度沦为“无鱼”等级。

2016年1月,习近平总书记在重庆召开推动长江经济带发展座谈会,指出“要把修复长江生态环境摆在压倒性位置,共抓大保护,不搞大开发”。

长江十年禁渔,“化工围江”破解,码头岸线整治、污水系统治理、自然生境修复……长江沿线,一场生态环境保卫战由此打响。

“我们永久关闭了园区4个排污口,所有废水集中处理,不让一滴污水进入长江。”兴发集团总经理程亚利说,为搬迁腾出900多米长江岸线,兴发集团拆除32套总价值13.58亿元的生产装置,并累计投入超100亿元对产线进行提质升级。

祛风驱寒,调理脏腑,根治沉痾,洗髓通络,进而筋脉通畅。一度“病得不轻”的长江生态迎来历史性转折。

“一江碧水向东流”景象重现。数据显示,2025年,长江干支流水质整体

为优,流域水质优良断面比例连年提升,监测国控断面中,I至Ⅲ类水质比例达到98.9%,干线连续6年全线保持Ⅱ类水质。

物种多样性水平持续上升。物种多样性是长江生态功能好坏的风向标,农业农村部长江流域渔政监督管理办公室等发布的《长江流域水生生物资源及生境状况公报(2025年)》显示,2021年至2025年,长江流域累计监测到土著鱼类351种,种类数比禁渔前(2017年至2020年)增加43种。

保护治理体制机制更加完善。长江海事局局长王海宇表示,从各自“谋一隅”到大家“谋全局”,沿江省市和相关部门坚持从长江生态的整体性和系统性出发,多方分工协作,实现保护治理“循法而治”,合作机制“顺畅有效”,流域管理“协同发力”。

船舶污染曾是治理的难点之一。如今,通过水岸协同,一体发力,3.8万余艘船舶完成污水外排管路电子防污铅封,港口配备污染物固定接收设施约3300处,长江干线内河船舶水污染物交付上岸实现全覆盖,基本实现“零排放”。

脚踏实地真抓实干,久久为功积微成著。“追根溯源、诊断病因、找准病根、分类施策、系统治疗,长江生态环境质量不断提升,已经从‘病得不轻’到实现‘大病初愈’,继而进入逐步‘身强体健’阶段。”水利部长江水利委员会主任廖志伟说。

沿江铺展绿色经济长廊

安徽芜湖奇瑞新能源智慧工厂,660台工业机器人精准操作,一辆辆新能源汽车鱼贯下线。这个工厂自动化率达到100%。今年一季度,新能源汽车成为奇瑞的强劲增长引擎,销售量超16万辆。

数据显示,长江经济带已经成为我国最大的汽车产业聚集带。2025年,上海、江苏、浙江、安徽、重庆新能源汽车产量均超百万辆。

从巴山蜀水到江南水乡,一条横贯东西、充满活力的战略新兴产业带正在崛起,电子信息、高端装备、汽车、家电等万亿元级产业聚集,形成世界最大内河经济走廊。

长江经济带是我国生态优先绿色发展主战场,绿色是长江经济带最鲜明的底色。多年来,沿江省市正确把握生态环境保护和经济发展关系,坚持绿色发展理念,着力构建现代化经济体系。

重庆市江津区白沙工业园紧邻长江。2016年这里还是一个废旧塑料加

工的集散地,如今已成为国家级绿色园区,新能源、新材料等新兴产业不断集聚。

“完善基础设施,聚焦绿色产业、加快‘腾笼换鸟’,我们正向更高标准的零碳园区迈进。”重庆市江津区白沙工业园发展中心主任程伟说。

据了解,重庆有序推进传统产业改造升级,目前已建成国家级绿色工厂218家、绿色园区17个,支柱产业在节能降碳和绿色转型过程中不断向中高端迈进。

培育新质生产力,沿江省市着力实施创新驱动发展战略,把长江经济带得天独厚的科研优势、人才优势转化为发展优势。

把原子冷却到接近绝对零度,再用光镊一颗颗捕获它们,制成量子比特阵列……复旦大学物理系教授李晓鹏正带领团队在中性原子量子计算的新赛道上开疆拓土,他们成立了不筹量子科技有限公司,希望以更快速度系统性推进容错量子计算。

上海市近年来布下助推未来产业发展的先手棋。“上海市财政出资成立未来产业基金,采取市场化运营方式,引导社会资本长周期投资未来产业,已投资不筹量子、中器无量、太一量声等量子计算企业。”上海未来产业基金投资部副总监陈晓晓说。

“人造太阳”实现“亿度千秒”运行,全球首次发现引力子激发等世界领先的科研成果不断涌现;深度求索、宇树科技等一批具有国际竞争力的创新型企业茁壮成长;武汉“光谷”、合肥“量子大道”等科创高地加快发展……创新,让长江经济带动能更加强劲。

截至2025年底,长江经济带累计培育国家先进制造业集群41家,战略性新兴产业集群30家,分别占全国的51%和45%。

国家统计局最新数据显示,2025年,长江经济带实现地区生产总值65.83万亿元,同比增长5.2%,占全国经济的比重进一步提升。

中国区域经济学学会副理事长吴传清表示,以科技创新为引领,以世界级产业集群为基础,长江经济带不断推进产业基础高级化、产业链现代化,成为我国科技资源最富集、创新创业活力最强的区域之一。

千年文脉奔涌时代活力

大江奔涌处,文韵贯千年。长江绵延6300多公里,出世界屋脊,穿高山峡谷,汇百川入海,丰富的地貌造就了璀璨的千年文脉。把长江文化保护好、传

承好、弘扬好,是延续历史文脉、坚定文化自信的必答题。

厘清长江文化脉络,需要从源头做起。近年来,沿江省市借助长江国家文化公园建设契机,成立长江文化研究院、长江文化国际传播中心等,加大对长江文明的溯源、研究和阐释力度。武汉大学等单位建立长江文明考古研究院,开展“长江流域史前文明”等专项调查与课题研究;浙江良渚遗址通过打造“良渚论坛”等平台持续扩大深化文明交流互鉴。

武汉江滩月亮湾城市阳台,江风习习,一座“眼睛”形状的圆弧建筑已初现轮廓。工人们正抓紧施工,这里未来将建成集中展示和保护长江人文历史的新地标——长江博物馆。

“长江国家文化公园建设启动以来,社会各界掀起了研究、弘扬长江文化的热潮。”武汉市社会科学院院长樊志宏说。

保护传承弘扬长江文化,要将长江的历史文化、山水文化与城乡发展相融合,突出地方特色。夜幕降临,江西九江江滩热闹起来,游客身着汉服,一边朗诵《琵琶行》,一边拍摄江畔美景。

从昔日“脏乱差”到如今“美如画”,九江江滩实现了长江自然美景与人文风貌、生态保护与文化保护的有机结合。

文化,既要守得住,更要活起来。各地纷纷把藏在古籍里、埋在地底下、藏在博物馆的文化资源亮出来,让传统文化走入群众生活。

今年“五一”期间,安徽芜湖繁昌窑考古遗址公园正式向公众开放。现场借助文艺表演、互动体验等方式,让深埋地下的古窑和精美青白瓷重现公众视野,生动展示了古代制瓷技艺、商贸历史和人文精神。

湖北推出体现新时代长江文化的文艺精品,每年定期举办长江文化艺术季,围绕长江文化和中华文明,开展主题美术作品展、舞台艺术精品展、非遗展、电影周、合唱周、阅读周、文学周等多项活动,带领人们走进“长江历史文化画卷”。

“在保护、传承、弘扬中推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展,兼具灵动、浪漫、包容特质的长江文化正呈现出无与伦比的绚烂之姿,不断走向全国、走向世界。”武汉大学国家文化发展研究院院长傅才武说。

江河万古流,天地焕新颜。新时代的长江,正以生态之绿厚植底蕴,以创新之蓝激活动能,以人文之彩凝铸魂魄,持续书写中国式现代化新篇章。

(新华社北京5月27日电)

前4个月全国规模以上工业企业利润增长18.2%

新华社北京5月27日电(记者王雨萧)国家统计局27日发布数据显示,1至4月份,全国规模以上工业企业实现利润总额24358.4亿元,同比增长18.2%。

从三大门类看,采矿业、制造业分别增长26.0%、20.4%,较1至3月份分别加快9.8个、1.3个百分点;电力、热力、燃气及水生产和供应业下降1.9%,降幅较1至3月份收窄1.3个百分点。4月份,全国规模以上工业企业利润增长24.7%。

工业生产保持较快增长,工业生产者出厂价格回升,共同推动工业企业营业收入稳定增长。1至4月份,全国规模以上工业企业营业收入同比增长5.2%,较1至3月份加快0.2个百分点。其中,4月份全国规模以上工业企业营业收入增长5.7%,较3月份加快1.3个百分点。

装备制造业和高技术制造业等新动能行业引领作用明显。1至4月份,

规模以上装备制造业利润同比增长15.4%,拉动全部规模以上工业企业利润增长5.4个百分点;规模以上高技术制造业利润同比增长44.8%,拉动全部规模以上工业企业利润增长7.8个百分点,引领作用持续凸显。

原材料制造业利润增长继续加快。1至4月份,规模以上原材料制造业利润同比增长88.1%,较1至3月份加快10.2个百分点,拉动全部规模以上工业企业利润增长10.3个百分点。从行业看,国际原油价格上涨带动相关产业链条产品价格普遍上涨,石油加工行业同比扭亏为盈;新能源、人工智能、新一代信息技术等新兴产业快速发展,带动铝、铜、金、锂等有色金属需求大幅增长。

统计数据还显示,工业企业累计单位成本今年以来连续四个月下降。1至4月份,规模以上工业企业营业收入利润率为5.43%,同比提高0.60个百分点,营收利润率达2023年以来同期最高水平。

前4个月我国交通出行人数为232.1亿人次

据新华社北京5月27日电(记者叶昊鸣)记者27日从交通运输部获悉,今年前4个月,我国跨区域人员流动量为232.1亿人次,同比增长2.1%。其中,公路人员流动量为213.1亿人次,同比增长1.7%;水路客运量为8220万人次,同比增长7.4%。

城市客运方面,前4个月,我国城市客运量为347.2亿人次,同比增长1.6%。其中,城市轨道交通、出租汽车客运量分别为110.3亿人次和118.4亿人次,同比分别增长4.3%和4.6%;公共汽电车、城市客运轮渡客运量分别为118.2亿人次和2341万人次,同比分别下降3.4%和3.7%。

交通固定资产投资方面,前4个月,我国完成交通固定资产投资8944亿元,其中公路、水运分别完成投资6004亿元和650亿元。

货运量方面,前4个月,我国完成营业性货运量181.7亿吨,同比增长3.6%。其中,完成公路货运量136.8亿吨,同比增长3.4%;完成水路货运量27.5亿吨,同比增长5.2%。

港口货物吞吐量方面,前4个月,我国完成港口货物吞吐量59.3亿吨,同比增长3.1%,其中内、外贸吞吐量同比分别增长2%和5.5%。完成集装箱吞吐量1.2亿标箱,同比增长7.2%。

交通固定资产投资方面,前4个月,我国完成交通固定资产投资8944亿元,其中公路、水运分别完成投资6004亿元和650亿元。

我国渤海一亿吨级油田全面投产

新华社北京5月27日电(记者王悦阳 梁海)中国海油5月27日宣布,我国海上最大规模浅层岩性油田——垦利10-2油田群开发项目(一期)全面投产。垦利10-2油田位于渤海南部海域,油田探明原油地质储量超1亿吨,原油日产量超2800吨。

垦利10-2油田是渤海湾盆地凹陷带浅层发现的首个亿吨级岩性油田。一期开发项目主要生产设施包括新建1座中心处理平台和2座无人井口平台,共实施开发井79口。

垦利10-2油田也是我国海上首次开发的枝蔓状稠油油藏。中国海油技术团队探索形成一套复杂稠油油藏开发技术体系,有效破解储量分布零散、地质条件复杂、原油粘度跨度大等难题,全力保障储量高效、均衡动用。

新工业革命伙伴城市网络正式启动运作

据新华社厦门5月27日电(记者周圆)27日,在福建厦门举办的2026金砖国家新工业革命伙伴关系论坛上,新工业革命伙伴城市网络正式启动运作。

作为落实《新型工业化国际合作倡议》的务实举措,新工业革命伙伴城市网络由南非德班、尼日利亚拉各斯、塞尔维亚贝尔格莱德、哈萨克斯坦阿拉木图和阿斯塔纳、匈牙利考普堡,以及厦门、南京、武汉、银川、常州等11个城市发起成立。

新工业革命伙伴城市网络聚焦绿色低碳、数字化转型、产业链协同、人才培养等领域,通过建立常态化联络机制、开展产业对接、共享创新资源等方式,打造跨国国际合作新平台,将有效打通“国家—城市—企业”多级合作

通道,进一步丰富金砖合作体系。工业和信息化部副部长李乐成在论坛开幕式上说,近年来,中国加快推进新型工业化,深入实施智能制造工程,成为全球最大的智能制造应用市场。中方期待与各方加强交流合作,支持企业、研究机构分享先进适用的智能制造系统解决方案,推动开放更多智能制造应用场景,加强标准、认证等领域合作,加强产业对接和人才交流等。

此外,国际智能制造联盟联合相关单位在论坛上发布智能制造国际合作协议,推出海外智能制造国际智能制造系统解决方案参考目录、智能制造推荐标准英文版。金砖国家工业能力中国中心发布《2026金砖国家产业合作案例集》。

美政府考虑暂停“庇护城市”的机场移民业务

新华社华盛顿5月27日电 美国国土安全部长马克韦恩·马林26日表示,特朗普政府拟暂停在采取宽松移民政策的所谓“庇护城市”的主要机场办理国际旅客和货物的相关业务及未来协议安排等问题。

马林在接受福克斯新闻频道采访时表示,目前政府正在起草方案,“尚未启动”相关措施。他还指责一

些“庇护城市”不允许联邦政府移民执法部门履行职责、执行联邦法律。据报道,相关措施若实施,可能会严重阻碍民主党执政州主要机场的国际航空旅行和商业活动。美国司法部此前公布的“庇护城市”名单包括波士顿、芝加哥、洛杉矶、纽约、旧金山等拥有大型国际机场的城市。

伊美谅解备忘录初步非正式文件内容披露

新华社德黑兰5月27日电 据隶属于伊朗司法部的“平衡”通讯社27日报道,一份有关伊朗与美国谅解备忘录框架的“初步非正式文件”被披露,内容涉及霍尔木兹海峡、地区军事部署及未来协议安排等问题。

根据文件,美国承诺解除针对伊朗的“海上封锁”,并撤出部署在伊朗周边区域的部分军事力量。作为交换,伊朗将于一个月内逐步把霍尔木

兹海峡商业船只通行量恢复至局势升级前水平,但不包括军事船只。船只通行的管理和航线安排,将由伊朗与阿曼共同协调。

文件显示,如果伊美能在60天内达成最终协议,相关内容可能以具有约束力的联合国安理会决议形式获得确认。报道还称,伊朗方面强调,在完成“切实可验证”的核查之前,伊方不会采取任何实际行动。

渝万高铁全线149座桥梁全部合龙



5月27日,新建重庆至万州高速铁路(简称:渝万高铁)全线控制性工程石沱长江大桥合龙,标志着渝万高铁全线149座桥梁全部合龙,为全线按期通车奠定了坚实基础。

石沱长江大桥位于重庆市涪陵区,由中铁大桥勘测设计研究院、中铁二院设计,中铁大桥局承建,大桥全长1416.9米,其中主桥长1056米。大桥创新采用公铁合建双塔塔架结构,铁路部分桥梁于5月27日合龙,公路部分桥梁将于今年年底前合龙。

渝万高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道京昆、包海通道的重要组成部分,线路正线全长251公里,设计时速350公里。



5月26日,渝万高铁石沱长江大桥建设现场,施工人员在吊装最后一段钢混组合梁(无人机照片)。新华社记者 唐奕 摄

这是5月27日拍摄的渝万高铁石沱长江大桥合龙现场(无人机照片)。新华社记者 唐奕 摄

德国机构下调2026年本国经济增长预期

新华社柏林5月27日电(记者车云龙)德国经济专家委员会27日发布春季经济预测报告,预计2026年德国经济增长0.5%,较去年秋季预测值下调0.4个百分点。该委员会表示,中东战事引发的能源成本上升以及美国贸易

易保护主义政策持续,正进一步拖累德国经济复苏。

报告指出,今年春季以来,地缘政治紧张局势升级令德国经济面临更大压力。中东战事及其带来的能源价格上涨,不仅削弱居民购买力、

抑制私人消费,也推高企业经营成本并拖累投资活动。该委员会警告,若中东地区紧张局势持续时间更长或影响进一步扩大,德国经济将面临更大下行风险。

报告还认为,德国在基础设施等领

域的财政扩张措施将在一定程度上对经济形成支撑,预计2027年经济增长0.8%。

该委员会预计,受能源价格上涨影响,德国今明年两年通胀率分别为3%和2.8%,明显高于去年2.2%的水平。