

# 最高法出台新规： 厘清“开门杀”“好意同乘”等三类纠纷权责

□新华社“新华视点”记者 冯家顺 孙鹏程

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益，案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体，法律关系交织。

针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题，5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释（二）》作出规定，厘清责任。

## 乘客“开门杀” 车辆保险是否赔

日常生活中，因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏忽观察等原因引发的“开门杀”事故，给路过的行人带来无妄之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时，机动车所投保是否应对该损害承担赔偿责任，实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍，有的保险公司以乘车人并非机动车保险合同载明的被保险人为由，主张不应就乘车人的责任向受害人赔偿。

对此，最新司法解释明确，当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任，并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同的约定赔偿的，法院应予支持；保险赔偿后仍不足的，由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说，“开门杀”事故中，乘客责任属于机动车一方责任，保险不能任意拒赔，司机和乘客也不能轻易甩锅。

在一起案例中，董某驾车行驶至某路段停车，乘车人杜某开车门时，驾驶员董某未提醒注意车外情况，车门与骑电动自行车的潘某发生碰撞，造成潘某受伤。法院认为，驾驶人未尽到提醒义务，乘车人开车门时未谨慎注意，二者行为构成共同侵权。对于该机动车一方的责任，保险公司应当赔付，其仅赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成立；超出保险范围的，由杜某、董某连带赔偿。

“这一规定既合理厘定了责任，乘车人不得推卸甩锅，又恰当分配了风险，保险公司不得以乘车人并非适格被保险人为由拒绝赔付。”厦门大学法学院副教授刘炳说。

## “好意同乘”出意外 驾驶人赔多少

搭同事的车上下班，喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。

“好意同乘”情形下，发生交通事故该如何划分责任？

对于非营运机动车无偿搭载他人，发生交通事故造成搭乘人损害的，根据民法典规定，在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下，应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是，发生事故后，公安交警部门往往会对事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍，这一认定中的全责、主责，能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”，进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任，存在不同认识。

司法解释明确，人民法院应当综合公安交警部门作出的认定、事故形成原因、

机动车使用人的具体行为等，判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。

让我们来看一起真实案例：午饭后，张某驾车顺路搭载工友李某前往同一地点。途中，张某突然因撞到路边树木，导致李某受伤。公安交管部门认定，此次事故为单方事故，李某负事故全部责任。李某诉至法院，请求张某赔偿医疗费4.65万元。

审理法院认为，虽然公安交管部门认定李某负全部责任，但李某系无偿搭载李某，也没有证据证明李某存在故意或者重大过失，最终判决李某承担80%的赔偿责任。

案件审理法官表示，“好意同乘”情形下减轻机动车驾驶人的赔偿责任，有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚，但并未免除驾驶人的安全驾驶义务，这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。

“道交纠纷情形较多，法律关系复杂，现行法律、司法解释无法涵盖所有的情形。有些问题通过制定司法解释解决尚不成熟。”最高法民一庭庭长杜军说，对此，我们采取在互联网上答疑、推送案例入人民法院案例库等恰当方式进行解答和指导，提供稳妥适用法律的思路和参考，确保裁判尺度统一。

## 租车借车出事故 车主有何责任

刚刚结束的“五一”假期，不少游客选择在目的地租车出行。开着租来、借来的车发生交通事故致人损害，是由机动车所有人、管理人赔偿，还是由使用人担责？

民法典规定，机动车使用人承担赔偿责任，机动车所有人、管理人对损害

的发生有过错的，承担相应的赔偿责任。“实践中，‘相应的赔偿责任’如何理解，存在争议。”陈宜芳说。

对此，司法解释明确，被侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担赔偿责任的，由使用人承担侵权人应承担的全部责任；所有人、管理人对损害的发生有过错的，在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确，上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

也就是说，谁开车谁担责，但如果车主或租车公司存在过错，需要在其过错范围内，与驾驶人承担共同赔偿责任。

让我们来看一起案例：张某将自己的车辆交给饮酒后的冯某驾驶，冯某超速行驶致驾驶摩托车的李某受伤。法院认为，张某明知冯某饮酒仍出借车辆，对事故的发生存在过错；判决保险公司在交强险责任限额内赔偿李某；超出限额的部分由冯某赔偿，其中40%由张某与冯某共同承担赔偿责任。

司法实践中，一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶资质等不适宜驾驶的情况下，仍将机动车交与他人，严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济，还将强化机动车所有人、管理人的责任意识，引导其加强车辆管理，抵制“马路杀手”。

道路连接千万家，安全牵动你我他。这次发布的司法解释，依法妥当界定当事人权利义务，引导公众增强安全意识、规则意识、责任意识，树立安全、文明的出行风尚，共同营造良好有序的交通秩序。

(据新华社北京5月6日电)

# 从支付数据看 “五一”假期消费活力迸发

中国人民银行5月6日发布的数据显示

2026年“五一”假期支付交易持续增长

5月1日至5日

银联、网联共处理支付交易

289.37亿笔

金额7.85万亿元

较2025年“五一”假期  
分别增长23.45%和2.74%

新华社发（王威制图）

# 三部门 部署开展第六个“民法典宣传月”活动

新华社北京5月6日电（记者齐琪）今年5月是第六个“民法典宣传月”。记者5月6日从司法部获悉，为推动民法典宣传活动深入开展，中央宣传部、司法部、全国普法办联合印发《2026年“民法典宣传月”工作方案》，部署开展相关工作。

方案要求，深入学习宣传贯彻习近平法治思想，贯彻实施法治宣传教育法，围绕落实党中央关于推动高质量发展的决策部署，广泛开展民法典宣传活动，为实现“十五五”时期经济社会发展目标营造良好法治环境。方案明确，今年的宣传重点是习近平法治思想及其丰富发展的最新成果；“十五五”规划纲要关于推进全

面依法治国的部署要求；民法典、生态环境法典；与优化营商环境、促进民营经济发展、服务建设全国统一大市场、推动科技创新、发展新质生产力、推进乡村全面振兴、防范化解金融风险领域风险以及对外投资贸易等相关的法律法规。

方案提出，活动期间将重点开展系列工作，包括司法部、全国普法办在江西省举办全国文化科技卫生“三下乡”集中示范暨“民法典宣传月”推进活动，指导出版生态环境法典普法读物；最高人民法院、最高人民检察院发布民法典相关典型案例；生态环境部牵头组织开展“美丽中国‘有典’护航”生态环境法治征文活动等。

# 外交部回应日本发射进攻型导弹

据新华社北京5月6日电（记者吴梦桐 董雪）据报道，5月6日，日本88式导弹首次在“肩并肩”军演中发射。这是日本首次在境外发射进攻型导弹。外交部发言人林剑6日在例行记者会上答问时表示，日本“新型军国主义”成势为患，威胁地区和平稳定。中方敦促日方深刻反省军国主义侵略历史，在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。

“日本曾对包括菲律宾在内的东南亚国家进行侵略和殖民统治，负有严重历史罪责。在东京审判开庭80周年这一特殊年份，曾经的侵略者不

仅未能深刻反省历史罪行，反而打着所谓‘安全合作’幌子向海外派遣军事力量，发射进攻型导弹。”林剑说，这一动向再次说明，日本右翼势力正在推动日本加速“再军事化”进程，不断突破“专守防卫”和国际法、国内法相关规制，一些政策和行动已经远远超出了“自卫”范畴。

他表示，历史教育的严重欠缺、历史观的根本性错误，叠加军备竞赛的战略图谋，日本“新型军国主义”成势为患，威胁地区和平稳定。“我们敦促日方深刻反省军国主义侵略历史，在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。”

# 欧盟敦促美国遵守已有贸易协议

据新华社布鲁塞尔5月5日电（记者 康逸 姚雨璘）欧盟委员会5日表示，欧盟委员会分管贸易和经济安全的委员马罗尼·谢夫乔维奇已敦促美国迅速恢复去年欧盟-美国贸易协议中商定的关税安排。

谢夫乔维奇当天在法国巴黎与美国贸易代表格罗里尔会面。欧盟委员会表示，谢夫乔维奇呼吁迅速恢复双方商定的欧盟-美国贸易协议条款，对欧盟出口美国商品征收15%的关税，

并保留与欧盟商定的例外安排。欧盟委员会同时敦促在7月底协议签署一周年来前尽快落实协议主要条款。

今年2月，美国最高法院裁定此前特朗普政府对全球进口商品征收的“对等关税”违法。为取代被美国最高法院裁定违法的关税，特朗普政府随后对来自所有国家和地区的商品加征15%的关税。路透社报道，在某些情况下，欧盟商品面临的美国关税甚至超过15%。

# 泰国4月通胀率达三年来新高 存在滞胀风险

据新华社曼谷5月6日电（记者 赵彩琳 常天童）泰国商务部6日公布最新经济数据，受能源价格上涨及公共交通成本增加影响，泰国4月居民消费价格指数同比上涨2.89%。该涨幅创下38个月以来最高水平，远超市场预期。

南塔蓬表示，非食品饮料类产品当月价格同比上涨1.41%，食品及非酒精饮料类产品价格同比上涨0.98%。将4月商品和服务价格与去年同期对比后发现，总计464种商品

中，包括大米、鸡蛋、柠檬、速溶咖啡、纯净饮用水、校车费、机票和燃油等251种商品价格上涨。

南塔蓬表示，受中东持续冲突及霍尔木兹海峡长期封锁影响，泰国燃油价格大幅上涨，持续推高公共交通票价，也导致即食食品价格上涨。此外，受极端高温天气影响，新鲜蔬菜的价格也随之上涨。

南塔蓬说，预计泰国5月通胀率还将上升。尽管部分经济信号较为积极，泰国经济仍然面临滞胀风险。

# 探访河南郑州机器人“4S店”

中原异构人形机器人“4S店”位于郑州中原科技城人工智能科技园，该店采用“前店后场”的模式运营，集展示、交易、训练、运维与迭代于一体。其中，店内的机器人训练场专注于异构具身智能数据训练与场景应用，目前已部署140多台异构人形机器人，训练内容覆盖现代农业、工业制造、医疗康养等多个领域。

新华社记者 李嘉南 摄

5月6日，在中原异构人形机器人“4S店”，工作人员与人形机器人握手。  
人形机器人在踢足球。



↑训练师对人形机器人进行训练。

# 美政府为何酝酿收紧AI监管

□新华社记者 谭晶晶

据美国多家媒体日前报道，美国政府正考虑对人工智能（AI）模型在公开发布前实施安全审查，并酝酿通过行政令设立跨部门工作机制，研究相关监管方案。该动向被视为美国政府在AI监管方面的政策从“放松”趋向“收紧”，其背后有何考量？

据《华尔街日报》等媒体报道，美国政府5日宣布与谷歌、微软及xAI公司达成新的合作协议，使政府能够在相关AI模型正式公开发布前对其进行评估，并在模型发布后开展评估及相关研究工作。美商务部下属人工智能标准与创新中心将负责牵头实施。

《纽约时报》援引美国政府官员及知情人士的话报道说，白宫正在讨论签署

一项行政令，成立由政府官员和科技企业高管组成的AI工作组，研究包括在新AI模型发布前引入政府审查机制在内的多种监管路径，以评估潜在安全风险。白宫已就相关设想与Anthropic、谷歌、开放人工智能研究中心在内的多家科技企业进行沟通。

自美国总统特朗普第二任期以来，美国政府对AI行业总体采取较为宽松的监管立场，强调减少干预、鼓励创新，并撤销拜登政府时期要求企业对高风险模型开展安全评估并上报的相关措施。

分析人士认为，推动特朗普政府在AI监管问题上态度转变的重要因素之一，是近期部分高性能模型显现安全隐患。Anthropic公司上月推出的新模型“克劳德神话”在识别版权漏

洞方面表现突出，但可能会被网络攻击者利用。该公司以“网络安全风险过高”为由，宣布暂缓向公众开放“克劳德神话”预览版，仅向少数合作伙伴受控开放。舆论认为，这类技术突破使AI风险从潜在可能走向现实，监管紧迫性日益凸显。

与此同时，国家安全因素也在影响政策方向。美国政府还在评估新的AI模型能否带来对国防部和情报机构有用的网络能力。例如，美国国家安全局近期也在利用“克劳德神话”模型评估政府软件系统中的安全漏洞。

《纽约时报》援引特朗普政府官员及知情人士的话报道说，白宫希望避免因AI引发的毁灭性网络攻击而造成的任何政治后果。

在政策酝酿过程中，各方博弈逐渐

显现。美国两党在AI风险问题上的共识有所增强，公众对AI在就业、能源价格、隐私及心理健康等方面潜在影响的担忧持续上升。但一些科技企业担心，过度监管可能削弱美国在AI领域的创新优势和技术竞争力；也有观点认为，在关键安全领域引入必要监管，有助于行业长期发展。

目前来看，美国政府相关政策仍处于酝酿阶段。分析人士认为，美国政府在监管方式和监管力度等方面仍存分歧，白宫仍在观察各方反应，为政策选项保留空间。未来一段时期，美国或在促进技术发展防范潜在风险之间寻求平衡。随着AI技术持续发展，其治理问题正成为影响网络安全和全球科技竞争格局的重要变量。

(新华社洛杉矶5月5日电)