

“看苏超·嗨周末”

盐城以球聚势点燃“五一”微度假热潮

□记者 邱晓慧

5月2日晚,2026江苏省城市足球联赛常规赛第四周激战正酣,虽然盐城队远在镇江比赛,但家乡球迷的热情早已在全城的“第二现场”点燃。一场全民隔空观赛的足球狂欢在盐城大街小巷次第上演,将“文旅体商”融合发展的活力画卷铺展在“五一”小长假的夜色之中。

“第二现场”多点开花 全城燃动隔空助威

虽然当晚天公不作美下起了雨,但这丝毫不影响球迷们的热情。“第二现场”依旧人气满满,看球的呐喊声与助威声反而更加响亮。新弄里南广场巨幕大屏点亮,专业音响传出赛场音效,让球迷对每一次进攻都有身临其境之感。烧烤烟火里,人们举杯共庆,呐喊声与欢笑声交织成假日里最动听的交响曲。“孩子特别喜欢足球,趁着

假期带他来感受一下。新弄里观赛氛围一直很好,有吃有玩还能看球。”市民张伟说道。

欧风华街圣马可广场同样人潮涌动。高清大屏实时直播赛事,碰杯声与助威声此起彼伏。球迷蔡欣难掩兴奋:“在欧风华街看球,有比赛、有美食,还有音乐,这种‘足球+夜生活’的模式,让我们球迷过足了瘾!”

D·A艺术街区下沉广场,数百名球迷齐聚屏前,艺术气息与足球激情碰撞出别样火花。今年各大“第二现场”还引入了主场同款机器人,以科技温情陪伴球迷共赴绿茵狂欢。这些“第二现场”,早已不只是观赛的屏幕,更是“体育引流+文旅场景+商业消费”的融合新载体,实现了“看一场球,逛一座城,品一份烟火”的一站式体验。

多元场景深度融合 赛事热度引爆消费热潮

在盐都区盐龙体育公园,高清观赛

大屏双屏联动,前排VIP区视野绝佳,后方免费观赛区座无虚席。烧烤、小龙虾等特色美食摊位香气四溢,不少家庭全家出动。“点了198元的美食套餐,就可以使用整个露天露营地,性价比很高。我们下午4点多钟就来,才找到好位置。”球迷邵进告诉记者。

东方汽车文化广场26亩开闢草坪上,大屏幕前声嘶力竭,露营天幕下围坐着一桌桌观赛家庭。盐城小院鲜肉烧烤等地方风味小吃悉数亮相,美食市集的香气与助威声交织,勾勒出烟火气浓郁的城市画卷。观赛热潮带动餐饮、住宿等业态全面升温,周边商户营业额显著增长,“观赛套餐”深受球迷欢迎。

“看苏超·嗨周末” 微度假IP点燃假日热情

观赛热潮的背后,是盐城以“赛事+”为引擎,精心打造的“看苏超·嗨周末”微度假品牌IP。2026丹顶鹤黄海

湿地旅游节期间,盐城整合湿地生态、城市文化、体育赛事等资源,推出“看苏超·嗨周末”微度假品牌,球迷凭赛事票根可享63家景区门票免费及住宿出行优惠。赛事门票变身景区的“通行证”,观赛与“世界自然遗产”探索真正实现了无缝衔接。

与此同时,盐城都市集团立足“赛事+”理念,将奥体中心主场与旗下文旅载体新弄里、欧风华街等“第二现场”深度联动,打造“观赛+餐饮+零售+休闲”一站式沉浸体验,让赛事热度转化为城市活力,深化“球赛+文旅+商业”融合模式,让更多人感受盐城的热情与魅力。据统计,“苏超”每1元门票收入平均带动7.3元周边消费,赛事正成为撬动城市消费的新引擎。

这个“五一”假期,盐城以足球为纽带,让“看苏超·嗨周末”从一句口号变成了实实在在的城市生活方式,让每一位市民和游客,都在绿茵激情与市井烟火中,读懂了盐城的活力与温度。

“靖速先锋”践使命 党建引领锻造铁军

□韦业 记者 周创

春日的盐靖高速盐城段车流如织。守护这条“绕城门户”的,正是盐城市公安局交警支队高速公路三大队。近年来,大队深耕党建赋能基层警务,以“靖速先锋”特色党建品牌为核心,用“党旗红”引领“警服蓝”,依托“三争三创”工作抓手,把党建优势转化为道路治理效能,队伍建设动能和为民服务势能,让平安畅通成为盐靖高速最鲜明的底色。

“党员带头”提升业务“战斗力”

党建是业务攻坚的根与魂,党员是一线履职的尖与锋。大队辖区全程47.47公里,却串联5个收费站、2个交通枢纽与1个服务区,路网密集、车流复杂,交通安全防控任务艰巨。

如何守住道路安全底线?大队给出的答案是:让党员冲在最前面。清明假期,盐城西收费站出入口总流量近10万辆次,主线断面流量超16.8万辆次。面对汹涌车流,19名党员民警充分发挥先锋模范带头作用,冲在巡逻防控一线,每班组日均巡逻里程超2000公里。假期期间,辖区仅发生8起简易财损事故,路网通行平稳有序,践行“党员在前、平安护航”的承诺。

大队坚持“事故预防、主动为先”理念,推行大流量“三动三快”工作法,常态化组织“班车式”巡逻,确保突发事件10分钟内抵达现场,通过快处快撤规避二次事故。如今,辖区60%的险情事故,可在群众报警前提前处置,实现“小事故不堵路、大隐患早清零”。

平安就是交警最美的勋章。截至今年4月20日,大队辖区连续750天无亡人事故。这份成绩的背后是大队全体民警用坚定信念铸就的平安防线。

“红色警营”激发队伍“凝聚力”

业务强不强,关键看队伍;队伍硬不硬,党建来引领。高速公路三大队坚持严管与厚爱结合,用心打造有温度、有深度的“红色警营”。

依托驻地生态优势,大队推出“红廉耕读”特色微阵地,将廉政长廊与铁军初心田有机融合,构建沉浸式党性

教育实践平台。廉政长廊系统展示纪律准则、典型案例,时刻敲响自律警钟;铁军初心田划分党小组责任区,定时开展“田埂廉政课”,把党性锤炼与劳动实践紧密结合,筑牢拒腐防变思想根基。

暖心关怀是凝聚队伍向心力的关键。近年来,大队多名民辅警因家庭成员患病陷入困境,大队党支部第一时间摸排,迅速发起爱心募捐,党员干部带头,全体民辅警踊跃响应,累计筹集捐款2万余元。善款虽有限,温情却无价,这些暖心之举,不仅为困境家庭纾解燃眉之急,更厚植了集体情怀,让“有困难找组织”成为全队共识,更让队伍的向心力、战斗力在温暖传递中淬炼成钢。

“一路多方”延伸服务“辐射力”

高速路网治理点多、线长、面广,单一力量难以实现全域高效管控。大队充分发挥“靖速先锋”品牌效应,打破部门壁垒,拓展“一路多方”党建联盟,将“单兵作战”变为“握指成拳”。

依托特庸、潘黄两大枢纽的区位优势,大队与路政、养护、排障、消防等部门紧密协作。在隐患排查上,各方联合排查,紧盯“减量控大”目标,对护栏、标志标线、易积水路段进行“啄木鸟”式整改;在应急处突上,建立“警、路、企”联动联动机制,实现信息共享、指令同频、处置同步,让党建联盟从简单的“物理聚合”升华为高效的“化学反应”,极大提升辖区路网的韧性及安全系数。

大队始终坚持“执法有力度、服务有温度”,切实把党建成效转化为惠民实效。无论是春运期间为抛锚车主推车送油,还是平日里依托服务区设立“暖心驿站”提供热水、急救药品,抑或是为民生运输车辆开辟“绿色通道”优先保障……大队民辅警总是用高效响应的“速”度,描绘着靖盐高速上的“靖”好风景,以实际行动践行“人民公安为人民”的初心使命。

征程万里风正劲,重任千钧再扬帆。以“靖速先锋”党建品牌为笔,高速公路三大队将继续以更严作风、更实举措、更优效能,守牢高速公路交通安全底线,书写平安守护崭新答卷。

稳住“三农”基本盘 答好保供“民生卷”

(上接1版)

“菜篮子”里的时令鲜

盐城人的“菜篮子”,一头连着田头,一头连着餐桌。而撑起这“两头”的,是一条从育种到销售的完整链条。

在东台三仓国家现代农业产业园的智能温控大棚里,每年有超过100个西甜瓜新品种在这里完成试种筛选,再向广大瓜农推广。“三彩”“三笑”系列自主选育品种已获国家植物新品种授权,“东台西瓜”品牌价值已突破50亿元大关,并成功获得国家地理标志产品认证。

有了好种好苗,还要有好种法。盐都区的草莓大棚里,“空中草莓”错层立体种植模式让面积翻倍,颗颗果实全方位接受光照,积累糖分。潘黄街道新民

村3500多亩连片草莓种植基地,采取精细化温湿度管理方式让草莓提前上市,产销两端高效联动,预计每亩比往年增收2000元。

种得好,更要卖得俏。在射阳县海河镇万亩有机果蔬园区,国家地理标志产品“海河西葫芦”的采收期从1月持续到5月,全镇8000多亩种植面积年产量近两亿元,销售网络覆盖北京、上海、苏州等大中城市。“每天要发四五车运往苏南农贸市场,四五十吨基本当天卖完。”种植户的脸上满是笑容。

当前,全市在田蔬菜面积166万亩,一季度蔬菜瓜果产量231.9万吨,同比增长2.5%。响水西兰花、东台西瓜、盐都草莓……一批叫得响的“盐”字头农产品,正源源不断走向千家万户的餐桌。

“鱼篓子”里的开春忙

长不过数厘米,轻如三滴水,买卖不论斤两,只按尾计数。这就是被称为水中“软黄金”的鳊鱼苗。目前,鳊鱼的全人工规模化繁育技术尚未实现商业化突破,养殖所需的苗种仍完全依赖天然捕捞。东台盐港凭借得天独厚的滩涂资源和悠久的捕捞传统,年均捕捞量约0.9吨,占盐城全市总产量七成以上,不仅是盐城沿海鳊苗生产的主力军,更在全国鳊苗供给格局中占据着重要一席。

渔民蒋林群夫妇在海上漂泊一周后,在巴斗村的滩涂上缓缓靠岸。“这次捕了5000多尾,算是高产。”蒋林群疲惫的脸上满是笑意,“今年3个多月捕捞季,刨去成本能净赚4万多元。”收购

点里,刚上岸的鳊鱼苗被倒入数苗机分拣计数,当天便发往周边养殖场。数据显示,今年一季度我市水产品总产量35.6万吨,同比增长1.69%,渔业生产开局平稳。

传统捕捞稳步开局的同时,盐城渔业也在向深远海迈进。今年1月,全国最大、全省首艘海上加工船“苏射渔冷08126”轮在射阳顺利吉水,主体船长98.8米,可在海上直接对捕捞海产品进行清洗、分拣、切割、包装等一系列加工工序,预计上半年正式交付使用。全省首座风光渔一体化半潜式海洋牧场平台“国能黄海1号”也已建成竣工,正在开展养殖前期准备工作。

从一尾鳊苗的潮水捕捞到万吨加工船的深海作业,“鱼篓子”里的开春忙,既有老渔民的生计,更有新渔业的蓝图。

百舸争流,竞进实干铸标杆

(上接1版)突如其来的变故没有击垮这个要强的年轻人,他反而凭着“争创一流”的劲头,在电商创业路上奋勇争先:不仅闯出了属于自己的一片天,更带动乡邻共同致富,用残缺的身体书写出不平凡的人生答卷。

从网上授课到开网店售卖家乡农产品,创业之路因身体不便更显艰辛,但王古青靠着不服输的韧劲把店铺打理得有声有色。每天清晨,他先整理订单,再统筹安排蔬菜采摘、打包、发货,用诚信和一流品质赢得天南地北的“回头客”,成为当地电商行业的标杆。

创业小有成就后,王古青并没有选择安于现状,而是以“争创一流、带动共富”为目标,不断拓展自己的创业边界。随着客源逐渐增长,他承包20多亩田地,雇佣周边村民参与种植与采摘,摸索出“家庭种植+电商销售”新模式,实实在在带动群众增收。得知邻村残疾农户的有机大米滞销后,他主动上门提供帮助,通过创新拍摄宣传视频、对接优质客源,成功帮助农户打开销路。

靠着轮椅上的坚守与奉献,王古青用实际行动兑现了自己的人生誓言,也在创业争先的路上,勾勒出属于残疾人创业者的闪光轨迹。

王珂琪

公益领头人的温暖坚守

作为大丰区义工联合会党支部书记,“90后”青年王珂琪十年如一日,扎

根志愿服务一线,从普通网络主播成长为公益带头人。

初入新媒体行业时,王珂琪是个“门外汉”。经过刻苦钻研,他一点点学习摄影、剪辑、平台运营等技能,直到成长为精通多领域的专业人才。之后,他又借助“大丰之声”平台开设公益专栏,推动线上公益倡导转化为线下实际志愿服务行动。

十年间,王珂琪始终以一流标准推进公益事业,参与志愿服务超4500小时,组织公益活动5000余次,带动近4万名青年参与志愿服务。针对事实孤儿、留守儿童,他牵头打造“补爱行动”“陪伴行动”,做孩子们的“知心人”;面对困难家庭农产品滞销,他发起“搭把手行动”,创新“公益+电商”模式,利用新媒体优势对接销路,实现“授人以渔”,让帮扶更具长效性。

从生态环保到禁毒宣教,从社区服务到乡村振兴,王珂琪不断拓展公益边界,推动志愿服务从“个体善行”成为“文明风尚”。他用十年坚守,诠释了新时代青年的责任与担当,更用一流的公益业绩,让点滴微光汇聚成照亮他人的星河。

崔伟

运输一线的服务标杆

响水县景泰运输有限公司一线员工崔伟,扎根货物运输服务一线,用实际行动,诠释了新时代运输人的争先担

当,成为行业内的服务标杆。

针对运输业户办事烦琐、多次跑腿等问题,崔伟创新服务举措,推出“微信专属服务”模式,建立运输业户微信群,实行“一次性告知、一站式办理”,成为业户心中的“贴心人”。

安全是运输工作的生命线。从业多年,崔伟始终恪守操作准则,坚持“出车前必检、行车中必查、收车后必整”工作规范,严守“不超载、不超速、不疲劳驾驶”安全铁律,确保车辆性能处于最佳状态。入职至今,他累计安全行驶超20万公里,从未发生一起安全责任事故,成为公司的“安全驾驶标杆”。

工作中争先创优,生活中乐于奉献。在运输保供保畅关键期,崔伟主动请缨梳理备用运输路线,积极承接应急运输任务,用一流担当保障运输畅通。他还经常利用休息时间参与社区志愿服务。面对荣誉,他始终谦虚谨慎,以高标准要求自己,把服务对象的满意作为工作的最高追求,在岗位上持续精进,在奉献中不断前行。

丁浩明

甘做港口“螺丝钉”

对丁浩明来说,30米高的桥吊操作室是他的“战场”,手中的操纵杆就是他的“武器”。作为盐城港航运集团有限公司集装箱堆场分公司生产

作业操作组组长,这位年轻的全国交通技术能手,以码头为舞台,以实干为底色,凭借奉献与坚守,成为盐城港高质量发展进程中一颗牢固可靠的“螺丝钉”。

从码头学徒工到桥吊操作技师,丁浩明常怀进取之心,紧盯操作细节打磨技术,反复练习对箱、起吊、落箱等核心动作,在枯燥重复的作业中摸索出稳、准、快的操作技巧。面对箱位密集、时间紧迫的“云岗之星”轮作业时,丁浩明带领班组成员自创“以静制动”吊装操作法,大幅提升作业效率与精准度,用一流技艺彰显港埠工人的风采。他还潜心钻研、锐意创新,借助数字化技术提升作业自动化水平,为盐城港发展保驾护航。

多年来,他牢记“传帮带”责任,为公司培养多名桥吊司机和现场管理人员,打造了一支一流的作业团队。身为党员,丁浩明始终冲锋在前。遇有紧急装卸任务,他主动放弃休息,带领团队连续作战,以一流的效率完成任务。他始终以高标准严格要求自己,把工作当事业,把争先当追求,用实干与坚守,在港埠一线书写着争创一流、铸就辉煌的奋斗篇章。

竟无止境,争先永不停。五位盐阜劳模,用一流的技艺、一流的服务、一流的业绩,诠释了“争创一流”的劳模精神,成为激励广大劳动者奋勇前行的榜样。

锚定深蓝赛道

(上接1版)与此同时,通过对原有码头升级改造,对现有引桥进行延伸,并配备挡浪设施,将实现30艘工作船在10级风以下全天候避风停靠,具备物资补给、应急救援、人员转运等全链条服务能力。

智能化正为海上运维注入高效安全的新基因。在基地码头,两艘于去年12月交付的海洋调运无人艇“华瀚01”“耀星01”已泊位待命。作为专业海上风电水下资产检测服务商,江苏华瀚耀星海洋科技有限公司在基地投资建设无人艇海上风电运维基地。公司总经理邵慎奇表示,基地投运后,传统人工出海巡检模式将全面升级,依托无人艇等智能装备,可高效开展海缆扫测、桩基检测、环境监测等高危作业,在显著降低安全风险的同时,提升检测精度与运维整体效能。

基地虽未正式投运,但已提前对接大丰、射阳、滨海等海域的风电企业。张辉表示,投运后,将依托统一调度机制,有效减少运维船舶空驶与重复出海,通过集约运营降低油耗、人工及管理成本,缩短风机故障停机时间,从而提升发电效益,为区域海上风电降本增效提供系统支撑。

以该基地为牵引,大丰港区正从传统货运港向新能源服务型母港加速转型。通过合资合作模式,基地已主动对接国投电力、江苏国信、盐城国投等风电央企、省属国企企业,同时与中交海峰等专业第三方运维服务商深

度洽谈合作细节。计划组建的专业化运营公司,将带动备件仓储、海工维修、运维培训等配套产业集聚,培育蓝

色经济增长新引擎。

面向未来,大丰港区将紧扣我市海洋经济发展与向海图强战略,持续完善“一主两副”运维布局:加快推进陆上基地验收与规范化运营;着力开展海上运维码头前期工作,力争2028年底建成投用;深化合资合作,做强专业化标准化服务体系;全面推进智能化数字化建设,拓展智慧运维新赛道,全力打造国内风电运维协同发展的示范项目。

记者手记:行走在盐城港大丰港区海上风电综合运维服务基地,海风裹挟着奋进的气息,一座全国首个综合性海上风电运维枢纽正拔节生长,让人真切感受到盐城向海图强的澎湃动能。

从楼宇林立的陆上基地到加紧改造的运维码头,工程建设有序推进,各类配套设施落地成型,完善的功能布局,筑牢海上风电一体化运维的根基。无人艇列阵待命,智能装备蓄势发力,传统人工巡检模式加速迭代,智能化转型为海上运维筑牢安全底线、提升发展质效。

该基地立足全域统筹,整合运维资源、共享配套服务,既破解行业分散运营难题,又推动降本增效。依托港口优势,大丰港区跳出传统货运发展路径,向新能源服务型母港转型,集聚上下游产业,延伸蓝色产业链条。

乘风而起,向海而行。这座运维基地的落地见效,既是盐城深耕海上风电产业的生动实践,更为海洋经济高质量发展注入持久动力,书写黄海之滨绿色低碳发展的崭新篇章。



“讲文明 树新风”公益广告

社会主义核心价值观