



竞逐“水运江苏”新赛道 扛起“水运大市”新担当

盐城市港航事业发展中心 宣

盐城港保税物流中心

打造区域高质量发展“绿色引擎”

□张海波 记者 李凯迪

近日,盐城港保税物流中心卡口车流如潮,数百辆满载光伏组件的货运车辆依次驶入,经智能卡口系统快速核检后,顺利完成报关、查验、入库全流程作业,标志着盐城港与光伏企业在绿色能源物流领域的深度合作正式落地。

光伏组件批量入区 出口退税精准赋能

今年1月份,国家出台公告取消光伏等产品增值税出口退税,保税物流中心主动出击,靠前服务盐城市区、大丰等多地光伏客户,了解企业仓储需求,为3月份业务合作打下坚实基础。此次预计入库量超1400TEU,依托盐城港“保税+港口”联动优势,不仅为企业构建高效灵活的外贸出口通道,更可帮助企业提前实现出口退税约2000万元,有效破解企业退税难题,为盐城外贸稳增长提供坚实支撑。

量身定制精细服务 高效通关即卸即存

为保障此次大规模组件顺利入区,保税物流中心量身定制“一企一策”服务方案。提前与光伏企业、海关等多方联动,精准对接货物规格、运输计划等



优化装卸流程

智能卡口系统快速核检

关键信息,预判存储需求峰值;同步启动仓库资源优化调整,全面梳理现有仓储布局,对库区现有货物实施分批转移腾库,协调专用临时周转区域集中分流转存,全力释放仓储空间,确保专用月台仓库及预留拓展区域完全符合光伏组件规模化存储需求。在此基础上,该中心采用“分送集报”通关模式,允许车辆错峰到达,搭配优化后的专属仓储资源,实现车辆“即到即卸即出区”的无感通行体验。针对光伏组件尺寸大、易磨损的特性,该中心进一步优

化装卸流程与堆存间距,全程保障货物安全无损损伤。

保税优势提质增效 物流成本持续降低

作为盐城重要的海关特殊监管平台,该中心不仅提供“进口保税、出口退税”核心服务,更具备最长2年的灵活存储期限,企业可根据海外订单变化随时调配货物。依托二期项目的建成,该中心仓储能力大幅提升,目前仓储二期使用率已达60%,具备年处理786万吨货

物的能力,形成“港口装卸—保税存储—分拨配送”的港仓一体化模式,光伏组件出海周期将大幅缩短,物流成本显著降低。

此次合作不仅是“保税+港口+新能源”融合发展的重要突破,更是港产联动、协同赋能的生动实践。未来,盐城港保税物流中心将持续深化与绿色能源企业的战略合作,不断优化通关流程、拓展多式联运通道,以更专业的保税服务、更高效的物流保障,助力绿色能源产品扬帆出海、畅通全球。

阜宁县公路养护工程有限公司

精养护保畅通

本报讯(付路轩)人勤春来早,奋进正当时。连日来,阜宁县公路养护工程有限公司紧扣“保畅通、提品质、优环境”目标,早部署、快行动、严落实,抢抓春季养护“黄金期”,全面掀起春季公路养护热潮,以精细化、标准化、机械化养护,全力保障辖区公路安全畅通、路况美观。

该公司迅速启动节后公路安全隐患大排查大整治行动,组织养护人员对国省干线、桥隧涵洞、高边坡及临水临崖路段开展拉网式、全覆盖、无死角排查,严格建立隐患台账,实行清单化管理,销号式整改,确保隐患见底、措施到底、整治彻底。组织技术骨干与养护班组,对路面坑槽、裂缝、沉降等病害开展集中处置,实行“发现一处、处置一处、达标一处”的闭环管理,及时修复病害,保障行车平稳安全。为防范春汛路面积水,养护人员全面清理沿线排水系统,重点疏通边沟、涵洞及桥梁泄水孔,清除淤泥、枯叶与杂物,确保排水设施畅通。优化路域环境,采用“机械+人工”模式,重点对国省干线开展边坡杂草修剪、路肩堆土碎石清理及路面清扫、边沟疏通等作业,恢复公路干净整洁,着力打造绿美相融、路景相宜的通行环境。

下一步,阜宁县公路养护工程有限公司将持续压实责任、紧盯细节、优化举措,以昂扬姿态抓实春季养护各项工作,不断提升公路通行品质,以畅、安、舒、美的道路环境,服务群众出行与地方经济高质量发展。

凡人善举

站务员紧急助乘客 暖心守护出行平安

□李禹璇 周熙珊

3月15日下午,市区青年路长亭路BRT(SRT)站台上演了暖心一幕。一名乘客突发疾病,站务员及时施以援手,为春日里的公交出行增添了浓浓暖意。

当日15时18分,一名学生模样的男乘客在站台候车时突发身体不适,急忙向现场SRT站务员求助。当班站务员宋莹发现该乘客面色苍白、嘴唇无血色,情况十分紧急,她当即上前,小心翼翼地协助乘客移至站房休息。在观察到乘客出现手部发麻、言语困难的状况后,宋莹临危不乱,一边快速拨打120急救热线说明情况,一边守在乘客身旁轻声安抚其情绪。

等待医护人员救援期间,宋莹时刻关注乘客状态,耐心陪伴。救护车抵达后,她第一时间跑到路口引导医护人员快速进站,又全程配合医护人员,将乘客平稳送上救护车,顺利完成了这场救助接力。待一切安置妥当,宋莹便默默返回工作岗位,继续做好值守工作。

这一暖心瞬间被站台监控清晰记录,宋莹的举动不仅是职责的履行,更是一份源于本善的温情。在川流不息的城市里,正是这些藏在出行细节里的善意与守护,汇聚成温暖的光,让每一次出行都倍感安心。



开春以来,市公路事业发展中心紧抓气温回升的有利时机,科学谋划、全面开展春季公路集中养护,着力提升盐城市普通国省道路的路况水平和路域环境,为公众安全便捷出行提供坚实保障。此次春季集中养护,旨在以“早”争主动、以“实”提效能,全面恢复和提升公路技术状况,以更优的路容路貌服务经济社会发展与群众美好出行。董惜杨 摄

严管重点领域 深化暖心服务 我市2026春运交通执法保障圆满收官

□赵树海 史晓静 记者 鲁建萍

2月2日至3月13日,为期40天的2026年春运结束。春运期间,盐城市交通运输综合行政执法支队围绕“平安春运、温馨春运”主题,专题召开部署会,层层压实责任;坚持严格执法与暖心服务相融合,保安全、保畅通、强服务,全力满足群众平安顺畅出行需求,大力营造良好的出行秩序,圆满完成了春运执法保障任务,全面保障了全市交通运输安全稳定。

该支队聚焦“两客一危”、网约车及货车超载治理,累计检查道路运输企业70家次、车辆1629辆次,整改隐患23处;联合公安等部门开

展专项行动2次,查处非法营运等违法案件25起;开展流动治超巡查78次,查处超载超限案件209起;查处网约车违法案件345起,持续规范高铁站等重点区域营运秩序;出动执法艇252艘次、执法人员1010人次,巡航24835公里;巡查2001小时,检查船舶505艘次;查处违法行为74起;紧盯危化品船、水上游览船等重点船舶,管控危化品船172艘次、检查到港船39艘次;紧盯13个重点交通建设工程开展拉网式安全隐患大排查,发现并全部整改问题187个,同步推进节后复工安全检查,守住工程建设安全底线。

该支队执法人员坚守高铁枢

纽、机场、国省道、港口及重点水域等关键环节,开展“两保一强”专项行动。全市累计出动网络巡查人员913人次、车辆292辆次、船艇79艘次,检查各类企业175家次、运输车辆980辆次、船舶187艘次,巡查公路6414公里、航道3030公里,有力保障了群众出行和重点物资运输畅通;深入一线宣讲安全法律知识,为司机、船民等送上700余份新春祝福礼包;30余名志愿者驻守客运枢纽,提供文明引导、票务协助等服务,联合公安部门劝阻喊客拉客行为20余人次,协同查处非法营运车辆3辆,有效传递了执法温度,持续净化交通运输市场环境。

筑牢安全防线 严守管控红线

——市住建局解读房屋市政领域危大工程与超危大工程

□何腾彪 孟嘉轩 记者 安瑞倩

为进一步压实全市房屋市政工程参建各方主体责任,从源头防范化解安全风险,帮助各单位精准识别危大工程管控红线,近日,市住建局相关部门对危险性较大的分部分项工程(以下简称“危大工程”)及超过一定规模的危大工程(以下简称“超危大工程”)的定义、核心区别与分类范围进行全面解读,全市所有在建房屋市政工程项目须严格遵照国家、省、市相关法律法规管控要求执行。

此次专题解读聚焦建筑施工安全关键环节,通过清晰界定概念、明确技术要求、压实各方责任,为全市房屋市政工程危大工程与超危大工程的规范管理提供清晰指引,助力提升行业安全生产本质水平。

在定义界定上,危大工程是指房屋建筑和市政基础设施工程在

施工过程中,容易导致人员群死群伤或者造成重大经济损失的分部分项工程;超危大工程指超过一定规模的危大工程,危险性更高、管控要求更严,必须依法由施工单位组织专家对专项施工方案进行论证,论证通过后履行完审批审批程序后,方可施工。

技术管控层面,根据国家及省规定的房屋市政工程危大工程涵盖基坑工程、模板工程及支撑体系、起重吊装及起重机械安装拆卸工程、脚手架工程、拆除工程、暗挖工程等7大类专项工程,所有在建项目要严格按照清单开展全面辨识,做到不漏项、不缺项,精准锁定管控重点。同时,属于超危大的分部分项工程,未履行专家论证及法定审批程序,一律不得组织施工。

值得关注的是,危大工程安全管理并非单一单位责任,需要各参建单位协同发力、压实全链条法定责任。建设单位承担安全管理首要责任,依法提供真实准确的工程地质、周边环境资料,足额列支危大工程安全防护措施费用,在招标文件中明确危大工程清单;勘察、设计单位承担技术支撑责任,勘察文件需说明地质条件可能造成的工程风险,设计文件需注明危大工程重点部位和环节,提出保障工程安全的专项意见;监理单位承担安全管理主体责任,项目经理是施工现场第一责任人,负责危大工程清单动态辨识、专项方案落地执行、现场全程管控、隐患闭环整改、应急处置等全流程工作;监理单位承担安全管理监理责任,结合危大工程专项方案编制监理实施细则,对危大工程施工实施专项巡视检查,对违规行为及时下达整改、停工指令,拒不整改的立即上报主管部门;监测单位承担动态监测责任,按规范编制监测方案,实时开展监测,发现异常立即上报参建各方,配合开展风险处置。

新闻速递

盐都区

规范耕地占补平衡项目

本报讯(胥国海)日前,盐都区相关部门联合出台《关于加强耕地占补平衡管理的实施意见》,进一步规范耕地占补平衡项目管理,加强耕地数量、质量、生态“三位一体”保护,确保区内耕地数量不减少、质量不降低。

该区对各类占用耕地行为导致耕地减少的,一律实行耕地占补平衡,补充与所占耕地数量和质量相当的耕地。确保到2030年,全区耕地保有量稳定在75.96万亩,永久基本农田保护面积不低于64.06万亩,新增补充耕地指标不少于10000亩(每年不少于2000亩),新增耕地质量等级高于全区耕地质量平均等级3.32等。

该区坚持“恢复优质耕地为主、

新开垦耕地为辅”的原则,在适宜区域选址,合理安排补充耕地的规模和时序。优先将从优质耕地中流出的其他农用地恢复为稳定利用耕地,将从水田中流出的农用地恢复为水田。

该区要求,项目立项前须广泛征求意见并进行公示,公示无异议后方可推进前期测绘、复垦方案编制等工作;实施过程中,严格落实招投标制等五项管理制度。同时,对坑塘水面、林草地、建设用地等不同类型地块复垦为耕地实行分类补助,提高干群实施积极性;项目验收合格后,由各镇(区、街道)签订后期管护协议,确保新增耕地持续保持耕种状态,切实筑牢耕地保护红线。

盐城市自然资源和规划局

学习贯彻要素保障新要求

本报讯(纪加礼 记者 顾善济)近日,自然资源部、国家林业和草原局联合印发《关于进一步做好自然资源要素保障的通知》(以下简称《通知》)并发布权威解读,从13个方面明确“十五五”规划重点建设项目自然资源要素保障具体举措。盐城市自然资源和规划局第一时间部署开展专题学习宣传工作,全面领会核心要义,结合盐城工作实际谋划落地举措,切实将政策红利转化为推动本地高质量发展的实际效能。

该局组织各业务科室、基层单位开展全员集中学习,逐章逐条研读《通知》原文与解读,重点围绕规划引领、审批优化、存量盘活、陆海统筹、林草要素保障等核心举措开展研讨交流。全体干部职工紧扣盐城沿海资源禀赋和“十五五”发展规划,聚焦重大项目、国土空间规划实施、耕地保护、海洋经济发展等重点任务,精准把握国土空间规划“一张图”应用、规划动态维护机制、联动审批改革等政策要求,找准新要求与盐城实际工作相结合点、发力点,切实把思想和行动统一到国家决策部署上来,为政策精准落地夯实思想和业务基础。

在深学细悟的基础上,该局多措并举开展宣传解读,推动政策精神直达基层、直达市场主体。一方面,依托官方网站、微信公众号等自有平台,转载《通知》原文及权威解读,提炼政策要点制作通俗化宣传材料,重点解读企业和群众关注的用地审批简化、临时用地保障、存量土地盘活、海洋产业支持等利好政策,明晰办事指南;另一方面,组织业务骨干组建宣讲小组,结合项目服务、企业走访等日常工作,现场解答规划许可、用地报批、林草使用等方面的政策疑问,切实提升政策知晓度和执行效率。

学习宣传的同时,该局同步启动落地实施谋划工作,紧扣工作实际细化落实思路,确保《通知》新要求与盐城实际深度融合。

该局相关负责人表示,将把学习贯彻此次新政作为当前和今后一个时期的重要工作,持续深化政策研讨,细化完善落地举措,以“一张图”全生命周期管理为核心,不断优化规划引领、要素配置、审批服务等工作的结合点、发力点,切实把思想和行动统一到国家决策部署上来,为政策精准落地夯实思想和业务基础。

东台市住建局

提速品质之城建设

本报讯(陈社翔 陈婷婷)今年,东台市住建局紧扣“一水三城”发展战略,以项目建设为抓手,聚焦功能提升、城乡融合、安全保障三大重点,全力实现“十五五”规划住建工作良好开局。

该局聚焦“一水三城”打造品质之城,加快碧之源新厂投运和城东污水处理厂搬迁扩建,新增日处理能力6万吨,2028年城市生活污水集中收集处理率将达90%以上;完成37个老旧小区改造,完善公共配套设施,打通水港路等“断头路”,建成3个历史文化街区,力争年内创成省级历史文化名城。

同时,该局筑牢安全保障屏障,推进智慧工地、智慧小区建设,强化重点领域安全监管;年内筹集300套保障性租赁住房,加快“好房子”建设;深化物业服务提升行动,“一区一策”整治10个以上“问题小区”,切实提升群众居住获得感。

在城乡融合方面,三年内将新建镇区污水管网30公里、新建中压管道160公里,2028年燃气村居覆盖率超70%;实施集镇有机更新,新创5个省级特色田园乡村、8个传统村落,改造40个村居党群服务中心,激活城乡内需潜力。

同时,该局筑牢安全保障屏障,推进智慧工地、智慧小区建设,强化重点领域安全监管;年内筹集300套保障性租赁住房,加快“好房子”建设;深化物业服务提升行动,“一区一策”整治10个以上“问题小区”,切实提升群众居住获得感。

该局相关负责人表示,将把学习贯彻此次新政作为当前和今后一个时期的重要工作,持续深化政策研讨,细化完善落地举措,以“一张图”全生命周期管理为核心,不断优化规划引领、要素配置、审批服务等工作的结合点、发力点,切实把思想和行动统一到国家决策部署上来,为政策精准落地夯实思想和业务基础。

滨海县公路事业发展中心

春季养护开启新模式

本报讯(杨廷龙)春光明媚,万物复苏,正是公路养护黄金期。滨海县公路事业发展中心早部署、早行动、早落实,以“起步即冲刺”姿态全面启动春季公路养护专项工作,保障辖区公路安全畅通、路域环境整洁美观。

该中心坚持预防为主、防治结合,第一时间召开春季养护工作部署会,结合辖区国省干线、县乡公路实际制定专项方案,明确任务清单、责任分工与时间节点,构建统筹协调、高效推进的工作格局。同时提

前检修养护机械,储备沥青、灌缝胶、砂石等物资,开展安全技术交底,为养护工作筑牢保障。

该中心以拉网式排查、精细化处置为抓手,组织技术人员与养护班组成排查小组,对路面、路基、桥涵、交安设施及排水系统开展全面“体检”,重点排查路面坑槽、裂缝、沉降等隐患,建立病害台账,实行“排查—登记—处置—验收—销号”闭环管理。抢抓晴好天气,集中开展路面灌缝、坑槽修补等作业,严格施工标准,从源头消除安全隐患。