



盐城市港航事业发展中心 宣

全链条管控+资源化利用 盐城建筑垃圾治理有了“硬规矩”

本报讯(记者 李凯迪)近日,《盐城市建筑垃圾管理办法》(以下简称《办法》)经盐城市人民政府第68次常务会议审议通过,将于2026年4月1日起正式施行。该《办法》立足本地实际,紧扣减量化、资源化、无害化和污染担责原则,构建起政府主导、部门协同、属地负责、社会参与的建筑垃圾管理体系,通过全链条管控助力“无废城市”建设。

《办法》共8章41条,其中对建筑垃圾的界定作出明确规范,明确建筑垃圾是指建设单位、施工单位新建、改建、扩建和拆除各类建(构)筑物、管网等,以及居民装饰装修房屋过程中产生的弃土、弃料和其他固体废物,工程渣土、工程泥浆、工程垃圾、拆除垃圾、装修垃圾等全部纳入管理范围,覆盖源头减量、收集运输、贮存利用、处置等全流程。在源头减量上,明确推广装配式建筑、全装修等绿色建设方式,要求建设、设计、施工单位各负其责,将减量措施纳入工程全流程;在收集运输环节,实行处置核准制度和装修垃圾管理责任人制度,对运输车辆提出密闭、安装卫星定位装置等硬性要求,确保运输全程可控。

资源化利用是《办法》的核心亮点。《办法》提出建筑垃圾优先就近就地利用,符合要求的工程渣土及脱水工程

泥浆可用于土方平衡、场地平整等工程建设,工程垃圾、拆除垃圾、装修垃圾可加工为再生骨料等综合利用产品;明确使用政府性资金建设的工程项目应当优先使用符合标准的建筑垃圾综合利用产品,鼓励社会投资项目积极采用。同时,盐城将搭建建筑垃圾监管平台,实现处理方案备案、处置核准等政务服务线上办理,推进全流程信息化追溯,建立电子转移联单机制。

为保障《办法》落地实施,《办法》清晰划分环境卫生、公安交管、自然资源和规划、生态环境等部门职责,落实“谁产生、谁付费”原则,规范建筑垃圾处理

收费信息公开工作;同时建立信用奖惩机制,对违规单位依法实施失信惩戒,畅通举报渠道,对实名举报经查属实的予以奖励。镇村层面将同步推进建筑垃圾管理工作,农村地区按照就近就地处理原则完善收集处置体系,推动城乡建筑垃圾治理一体化。

此次《办法》的出台,是盐城深入贯彻落实绿色发展理念、推进“无废城市”建设的重要举措,通过制度化、规范化手段破解建筑垃圾治理难题,将有效保护和改善生态环境,推动建筑垃圾资源化利用产业发展,为区域建筑垃圾治理积累实践经验。

盐城港航大丰中心 雷锋精神润港航

本报讯(周婷)近日,盐城港航大丰中心的志愿者们身着红马甲,在刘大线大中水上服务区开展“环境焕新行动”,用双手擦亮水上服务窗口,让雷锋精神在春日里温暖传递。

活动现场,志愿者们分工协作、干劲满满,化身“环境美容师”细致打理每一处角落:在船舶停靠区域,大家手持铁锹、拎起垃圾袋,弯腰打捞水面漂浮物,仔细清除沿岸杂草,将堆积的垃圾杂物逐一清理,让航道岸边重现清爽整洁;在服务区公共区域,扫帚、抹布齐上阵,大家认真清扫路面纸屑,仔细擦拭法治文化宣传栏、亭廊木柱、服务楼门窗,连石桌石凳都擦拭得光亮如新。

从水边到路面,从设施到景观,志愿者们不怕脏、不怕累,红马甲在春日里格外亮眼。下一步,盐城港航大丰中心将持续把雷锋精神融入日常工作,以点滴行动守护平安畅通的水上通道,让文明新风伴着春潮,流淌在每一段航道之上。

凡人善举

归国乘客遗失重要电脑 公交人拾金不昧获表扬

葛婷婷

3月8日下午,刚从国外回到盐城的张女士致电盐城12345政务服务热线,点名表扬市公交公司98路驾驶员陆建光及两名工作人员拾金不昧、归还失物的暖心善举。

当天上午10时24分,张女士从成都飞抵盐城南洋国际机场后,乘坐98路公交车,下车时不慎将存有大量重要工作资料的笔记本电脑遗落在车厢座位上。焦急万分的她先后联系了成都航空、盐城机场等多方找寻均无果,抱着最后一丝希望拨打了公交服务热线求助。

与此同时,98路驾驶员陆建光在执行营运任务途中,车内有乘客发现了遗失的笔记本电脑,他随即向公司报备失物,并将电脑送至高铁站公交停车场妥善保管。后台工作人员许青华在接到失物后,第一时间联系张女士告知了这一消息,张女士闻讯立即驱车前往认领。

面对失而复得的贵重物品,张女士激动不已,当场提出现金酬谢,被工作人员婉言谢绝。“刚回国就遇到这样的事,国内的热情让我太感动了!”张女士由衷感叹。

小小车厢传递城市温度,平凡岗位彰显职业担当。陆建光师傅用拾金不昧的实际行动,让归国游子感受到了盐城公交的暖心守护,也为这座城市增添了一抹亮丽的文明底色。



近日,东兴高速东台段项目建设现场一片繁忙,施工、管理、监理及一线工人全面返岗,项目实现全面复工复产,抢抓春季施工黄金期,全力冲刺今年十月建成通车目标。目前各标段作业有序推进,建设者将严守质量安全底线,加快施工进度,力争实现一季度“开门红”。
顾枫 摄

从“中转站”到“集散场”

盐城港响水港区打通新能源出海“最后一公里”

苑彩霞

初春的盐城港响水港区,海风料峭,车船如织。近日,一批组装机上船,标志着盐城港响水港区首次海上光伏板装船作业圆满完成。

这看似寻常的一次起吊,却见证了该港区角色的深刻变革——依托后方物流园区8.3万平方米硬化堆场及配套仓库,盐城港响水港区正加速从传统“中转站”,向集“场地租赁、现场组装、码头出货”于一体的新能源装备“集散中心”蝶变。这里,正

成为新能源产品出海前的“最后一站”总装基地,为客户提供“一站式”全链条服务。

“我们提供的不仅是码头和堆场,更是一套完整、可控、高效的前置供应链解决方案。”港区业务人员介绍。凭借后方堆场资源充足、内外贸航线协同、集疏运体系完善等综合优势,盐城港响水港区成功吸引客户将核心装配环节落户于此,实现了从单一装卸到全过程服务的跃升。

“工程团队可以在园区内直接完成光伏板拼装与检测,实现‘模块化装配、整装发运’。”江苏响水港港

务有限公司总经理顾金陵表示,这一模式不仅破解了新能源装备周转效率低的痛点,也助推盐城港响水港区深度嵌入绿色能源产业链条。

作为国家能源战略的重要支撑,海上光伏产业正迎来黄金发展期。承接光伏板装配与出运业务,是盐城港响水港区主动融入“双碳”大局、服务绿色转型的关键举措。近年来,该港区在夯实散杂货运输基础的同时,持续拓展清洁能源装备物流链,已陆续承接管桩、发电机组、风电设备等多样化新能源货种,为后续业态创新积累了宝贵经验。

盐城海事局助世界最大LNG船首靠盐城

本报讯(秦博文)近日,世界最大LNG运输船“扎尔加”轮在盐城海事局全程护航下,成功靠泊中海油盐城“绿能港”码头,创下盐城史上靠港船舶新纪录,为春运后期长三角地区民生保障及产业平稳运行送来“绿色能源及时雨”。

作为全球LNG运输领域的“巨无霸”,“扎尔加”轮船长345.3米,相当于3个半足球场的长度,型宽53.8米,型深27米,最大吃水13米,

最大装载量达26.6万立方米。

为保障该轮安全高效进港,盐城海事局量身定制“一船一策”专项保障方案,以“航前评、远程盯、登轮守、空中巡、水上护”模式,实施全程精准监管与立体护航。抵港前,该局联动属地政府、码头企业等多方,精准研判风险,依托智慧海事系统跟踪船舶动态,优化专属航线并开辟“绿色通道”,简化通关手续,实现“线上办、即时批”。

进港期间,海事执法人员与引航员一同登轮开展随船监管,督促船员规范操作;海巡艇在水域全程值守,无人机高空巡航排查隐患,构建立体防护网。同时,盐城海事局强化24小时值班值守,前置应急力量,确保突发情况能够快速响应、高效处置。

此次“扎尔加”轮的成功靠泊,是盐城海事服务春运保供、助力地方海洋经济高质量发展的生动实践。

新闻速递

市运输事业发展中心

探索农村物流发展新路径

本报讯(乔进)3月11日,由盐城市运输事业发展中心重点培育的交通强国试点企业——马上到物流(盐城)有限公司(以下简称“马上到物流”)的发展模式,获《中国交通报》刊登报道、江苏省交通运输厅官方微博发布。这标志着盐城在破解农村物流“最后一公里”难题上的有益探索,正式登上国家级行业媒体的经验交流平台。

交通强国试点项目聚焦“绿色配送+智慧物流”核心课题,以精细化、数字化手段为支撑,成功探索出“绿色配送+微循环供应链”融合发展新路径,打通产品下乡“最后一公里”。在试点项目建设与推进

过程中,盐城市运输事业发展中心充分发挥行业“领航员”与“助推器”作用,通过开展实地调研、组织多方座谈、精准对接技术资源,深度参与企业转型全过程。立足盐都区农村物流实际场景,指导马上到物流搭建数字化智能调度体系,推动“交邮融合”实现城乡运力资源共享,同时全面推广新能源运力精细化管理。

通过一系列扎实举措,马上到物流不仅实现了自身运营效率提升与低碳转型,更将一线企业实践经验提炼总结为一套可复制、可推广的农村物流发展典型经验,为市内同类型地区破解农村物流难题提供了宝贵参考。

市交通执法支队

快速处置船舶舵机故障险情

本报讯(赵树海 杨帆)3月10日清晨7时许,盐城市交通运输综合行政执法支队接到“兴良机56998”船舶船长袁祥红的紧急求助电话称,该船为空载状态,由大丰区驶往兴化市,行至盐城盐都区水源保护区附近水域时,突发舵机故障,船舶操控失灵,存在较大安全风险。

接报后,该支队执法人员第一时间赶赴现场,迅速开展应急处置。执法人员一边指导并协助船舶安全停靠,确保船舶及水域安全;另一边立即组织技术人员对故障原因进行排查。经现场检查,确认故障

原因为舵机液压泵损坏。该支队执法人员随即帮助船方联系专业维修人员赶赴现场进行抢修,有效控制了险情发展。在整个处置过程中,执法人员反应迅速、专业高效。船长袁祥红对执法队伍及时妥善处置船舶险情表示高度肯定和诚挚感谢。

此次突发事件的成功处置,检验了该支队应对水上突发情况的应急响应能力,也进一步提升了船民对交通执法的信任与满意度。下一步,该支队将持续加强重点水域巡查和船舶安全监管,切实保障辖区水上交通安全形势稳定。

东台市住建局

凝心聚力抓开局

本报讯(陈社翔)近日,东台市住建局召开3月份党委中心组学习(扩大)会,传达学习上级会议精神,部署当前重点工作,动员全局上下以“开局即决战、起步即冲刺”的姿态,奋力夺取首季“开门红”。

会议要求,全体干部职工要迅速收心归位,切换至“战斗模式”,以满格状态投身各项工作,为实现全年目标任务打下坚实基础。要紧扣“一水三城”发展框架,以城市更新为抓手,加快雨污水管网升级、道路能级提升等基础设施建设,倒

排工期、挂图作战,确保南片区排水防涝等关键性工程在主汛期前建成投用。紧盯建筑业产值、商品房销售面积等主要经济指标,坚持应统尽统,主动靠前服务企业、精准推送惠企政策,加快推进泰和佳苑二期等重点项目建设,促进商品房销售稳步回升。持续深化群众身边不正之风和腐败问题集中整治,严格落实中央八项规定精神,坚决抵制“吃喝风”“人情风”,筑牢廉洁底线,营造风清气正的干事创业氛围。

盐都区自然资源和规划分局

强化作风优服务

本报讯(胥国海)近年来,盐都区自然资源和规划分局秉持“零距离服务、零障碍推进、零等待办结”理念,对照“军令状”、落实“施工图”,画好“工笔画”,以更高标准、更大力度、更实举措,推动作风建设和营商环境迭代更新、提档升级。

该局以“用心去办”转作风、塑形象,深化“重服务、严规范”效能提升行动,细化履职清单、压实岗位责任,弘扬“马上就办、办就办好”的作风,清单化推进产业项目,锻造高素质铁军。

以“马上就办”优环境、促发展,紧扣发展需求优化国土空间规划,用好存量空间盘活政策,推进33宗1500亩经营性地块挂牌上市,出让金入库30亿元;发放助企联系卡,推行重点项目“五到场”服务,保障项目快捷落地。

以“办就办好”拼服务、抢时间,深化为民办实事主题活动,对27个重大项目实行“专员服务、闭环管理”,提供“保姆式”服务,完善督查督办机制,力促“拿地即开工、交地即交证”,持续放大“自然都好”营商品牌效应。

关于公开征集瓢城历史城区历史文化要素的公告

为深入贯彻国家和省关于城乡历史文化保护传承的决策部署,进一步挖掘、梳理和保护瓢城历史城区的文化内涵,系统开展相关工作,现面向全社会公开征集有关瓢城历史城区历史文化资源要素,有关事项公告如下:

征集范围

瓢城历史城区范围:北界至环城北路,西界沿环城西路一线至建军中路交叉口,南界至沿串场北路,东界至迎宾北路。

文献史料类:与瓢城历史城区相关的历代方志、档案、报刊、地图、碑刻拓片、回忆录、日记、信函、笔记等。

影像资料类:反映瓢城历史城区

不同历史时期城市面貌、街巷格局、标志建筑、重大事件、市井生活等照片、底片、绘图、图册、视频等。

规划建设类:有关瓢城历史城区内具有历史文化价值的建筑设计图纸、施工记录、修缮档案、测绘资料等。

口述记忆类:亲历者等对瓢城历史城区内特定区域(如老街、巷道、码头)、特色产业(如老商铺、手工作坊)、特定民俗等口述回忆、故事传说、歌谣谚语等。

人文轶事类:与瓢城历史城区相关的名人逸事、家族兴衰、文化教育、社会活动等方面的内容。

其他能反映瓢城历史城区历史文化价值和特色的各类要素。

征集要求

提供的资料应真实可靠,具有一定的历史价值或文化意义。实物资料需提供清晰照片或扫描件,并附简要文字说明(时间、地点、内容、提供者联系方式)。

口述回忆需提供讲述人基本信息。提供内容应确保不涉及知识产权纠纷。

征集时间

自公告发布之日起至2026年3月31日。

征集方式

邮箱投稿:发送至专用邮箱

(kyslswb@163.com),邮件主题请注明“瓢城历史城区+名称”。

邮寄地址:盐城市住房和城乡建设局西楼419室(盐城市解放南路150号),联系电话:0515-8858859。

其他

欢迎各机关、社会团体、企事业单位、其他组织以及社会各界人士积极提供相关资料;欢迎广大群众积极挖掘本地历史文化资源,并反馈相关线索信息。

提交线索时需提供联系人姓名及电话,便于后续核实沟通,线索涉及的个人隐私信息将严格保密。

盐城市住房和城乡建设局
2026年3月12日



近日,市城管局组织系统职工开展无偿献血志愿服务活动,党员干部带头示范,广大职工踊跃参与。大家有序完成信息登记、健康体检等流程,符合条件的职工积极献血,用爱心传递温暖与正能量。无偿献血已成为市城管局连续11年坚守的志愿服务品牌,参与职工人数逐年增多。
郑玉婷 摄