



竞逐“水运江苏”新赛道 扛起“水运大市”新担当

盐城市港航事业发展中心 宣

东台市住建局

用“绣花”功夫打造精致城市

□唐秀龙 陈社翔 王茜 韦一

城市的精致,藏于畅通街巷、清澈碧水与盎然绿意中。近年来,东台市住建局深耕“精致城市50件事”,以匠心雕琢城市肌理,将“以人为本”融入每一处细节,让家门口的“小确幸”,转化为市民可感可及的幸福。

治水兴水 打造“水韵东台”

冬日午后,台城何垛风光带暖意融融,东台市民在此休闲垂钓。“以前水浑鱼少,现在水清岸绿,每天来钓鱼成了习惯。”东台市民戴根荣的话,道出了东台水环境的蜕变。

东台依海而生、因河而兴,市区131条河道织就城市水脉。为圆百万市民“百河之城”的梦想,东台市住建局以“管网表、厂管网、建管护”九字方针为指引,构建系统化治水体系,推动河道水质从劣V类跃升至Ⅲ类。

如今,东台市区建成区重点河道的10座一体化水质自动监测站24小时值

守;红兰路、鼓楼路等主干道上,总投资约1亿元的雨污分流更新工程加速推进,新建污水管道打通治理“最后一公里”,全力解决管网混接错接问题。截至目前,全市145个老旧小区完成雨污分流改造,397处排污口、1938户“小散乱”排污主体实现纳管全覆盖。

2025年,东台市新建污水管网约10公里,城东污水处理厂二期投用后新增日处理能力2.5万吨,生活污水集中收集处理率预计达80%;全面消除黑臭水体,完成河道清淤6000立方米、消除污水直排口7个,“水清岸绿、河畅景美”的生态画卷徐徐展开。

功能完善 赋能“幸福东台”

近日,东台市新民路交通节点整治现场一派繁忙,一座长140米、宽20米的桥梁已雏形初显,成功连接新民南路与鼓楼东路,破解交通断点难题。该桥设置双向两车道,预留人行道与非机动车道,目前进入沥青摊铺冲刺阶段。作为百岁园邻里中心配套设施,桥梁建成

后将惠及周边近万名居民。

百岁园邻里中心定位为全龄段生活综合体,聚焦民生需求打造“一站式”社区服务站,构建居民“15分钟便民生活圈”,目前主体工程已完工,招商工作同步启动。

宁树路的变迁同样令人瞩目。曾经这里道路狭窄拥堵、线网凌乱,如今双向四车道的沥青路面平整宽阔,彻底告别“空中蜘蛛网”。“以前电线杆林立,既挡路又难看,现在整条路清爽多了。”东台市民姜友才感慨道。去年以来,东台市住建局借道提升改造契机,推进红兰路、宁树路等路段管线入地,持续改善道路通行环境与提升交通安全水平。

丽苑路也完成精细化改造,从宽仅3米的坑洼“堵心路”,拓宽至7米并增设双向车道与人行步道,城市“毛细血管”持续畅通,群众出行体验大幅提升。

转角遇美 构建“品质东台”

海陵大桥桥下运动场地已破土动工,将闲置空间改造为集篮球、羽毛球、门球等于一体的综合运动公园;东亭桥

东南侧拆除工棚,规划建设便民停车场,可提供机动车位34个、非机动车位275个及大型车辆车位3个,有效缓解商圈停车压力。

东台市住建局以“绣花”功夫盘活城市边角空间,“见缝插针”布局10分钟健身圈,增设便民车位与休憩设施,打造复合型休闲空间。针对居民反映强烈的围挡占道问题,开展围挡“减法”行动,拆除多处围挡近2500米,同步完善周边绿化与人行道设施,提升群众出行安全感与满意度。

智慧城市建设持续发力,今年东台市住建局引入AI、大数据技术,规划“智慧灯杆+无人机巢”巡查场景,构建“空中机器人”感知网络,推动城区智能巡查全覆盖。

从水环境治理到路网优化,从功能完善到闲置空间活化,东台市住建局始终践行“人民城市人民建,人民城市为人民”的理念,以匠心铸精品,用细节暖民心,让精致城市建设成果真正惠及每一位市民。

新闻速递

大丰区交通局

政银携手慰问驾培一线

本报讯(陈军 王银东)近日,大丰区交通运输局联合江苏银行大丰支行开展“暖心相伴、安全永记”主题慰问活动,深入辖区交通驾培一线,为新春坚守岗位的行业人员送去冬日暖意与新春祝福,凝聚行业合力筑牢交通运输安全防线。

活动中,一人与一线职工亲切交谈,细致询问其工作生活情况,鼓励教练员弘扬工匠精神,争创“金牌教练”,携手共建安全有序、温馨规范的驾培环境。针对寒假大学生学员集中、培训时间紧张的特点,要

求各驾校精准推出安全保障措施,开通绿色培训通道,全力护航学子安全高效学车。

江苏银行大丰支行负责人与城区各驾校负责人座谈时表示,将持续打造“驾培培训资金银行托管+银行微笑服务延伸”新模式,为大丰驾培行业注入金融安全保障与人文关怀。新城驾校校长韦安国代表全体从业者致谢,称此次慰问让大家感受到了政府部门与金融机构的双重关怀,进一步强化了行业安全意识,令人备感温暖与鼓舞。

大丰区住建局

守护高层建筑消防安全

本报讯(葛顺明)近期,大丰区住建局聚焦在建建筑工程、住宅小区高层建筑等重点领域,扎实开展消防安全隐患排查整治,强化消防安全管理,防范化解重大火灾风险,全力守护群众生命财产安全。

该局强化消防审验源头管控,聚焦高层建筑等重点项目,严格消防设计审查与施工现场验收,联动消防救援等部门,构建长效防控机制。针对在建高层建筑,采取“实地核查+现场交办”模式,严查动火作业违规操作、防护设施不达标、特种作业人员无证上岗等问题,排查工地宿舍防火隐患,杜绝私拉乱接电线等行为。

截至目前,已检查在建高层建筑2栋、高层住宅外墙维修及内部装修项目116栋,整改隐患53条;抽查55个在建项目核查231份外墙保温材料检测报告、120组现场保温材料。

同时,该局强化小区高层消防安全管理,排查电动自行车违规停放充电等问题112处并全部整改,建成电动自行车集中充电棚1506套;完成44个小区267栋建筑消防设施维修,督促物业切实做好共用消防设施日常管护,筑牢住宅小区消防安全“防火墙”,为辖区安全生产形势稳定筑牢消防屏障。

盐都区自然资源和规划分局

创新举措化解临时用地难题

本报讯(储成英 胥国海)省重点工程盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路盐城至靖江站段即将开工建设,然而施工临时用地相关费用却成为项目启动的“拦路虎”。材料堆场、施工便道等临时用地需一次性支付巨额补偿费、复垦保证金及耕地占用税,给承建方中铁二十四局、中铁十五局带来沉重现金流压力。

日前,项目部经办人董志豪前往盐都区自然资源和规划分局窗口求助,希望优化费用、简化手续、缓缴保证金。窗口工作人员顾云飞结合项目实际,提出“分期付款”式临时用地申报方案,建议按施工顺序

分批次办理,优先推进急需用地,后续随工程进度逐步申报,缓解资金筹集压力。

针对补偿费,顾云飞建议项目部与村集体协商争取最优条件,通过合同约定按年支付,分散资金压力;针对复垦保证金,创新提出以银行保函替代,依托企业良好信誉,无需沉淀大额现金,待复垦验收合格后保函自动解除。

最终,项目部将17.7795公顷临时用地分为3个批次申报,成功办理三笔合计460.09万元的银行保函替代复垦保证金,大幅降低资金占用成本。

市交通执法支队道路执法二大队

整治公路路域环境

本报讯(赵树海 沈将 周昊)近日,市交通运输综合行政执法支队道路执法二大队联合盐都区公路事业发展中心,在S125沿线开展非公路标志牌集中清理行动,依法拆除未经许可擅自设置的各类非标准牌,着力净化公路路域环境,切实保障群众出行安全。

行动中,执法人员对S125相关路段进行了拉网式排查,全面摸清非公路标志牌的位置、数量及责任主体。拆除过程中,始终坚持依法行政、文明执法。对可追溯设置方的标志牌,提前沟通联系,耐心宣讲

《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》等相关法律法规,明确告知其违法事实及后果,并现场协助拆除。本次行动累计清理非公路标志牌19块,沿线视觉空间得到有效净化,道路通行安全与行车舒适度显著提升。

下一步,该支队道路执法二大队将坚持“日常巡查+精准整治”相结合,持续加大监管力度,健全长效治理机制,严防违规现象反弹。同时,进一步加强公路法规宣传,提升沿线群众爱路护路意识,积极营造共建共治共享的良好路域环境。

盐城港航刘庄船闸

下游护岸加固项目通过验收

本报讯(王威)近日,GH403刘庄船闸下游(K54+400—K54+500)护岸加固工程交(竣)工验收(核竣)会议顺利召开。经盐城港航组织的专家组现场核查、资料审阅与综合评议,工程各项指标均满足设计规范和验收标准,工程质量综合评定为优良等级,正式通过竣工验收,标志着刘庄船闸通航保障能力再上新台阶。

据悉,该护岸加固工程位于刘庄船闸下游,全长100米。此前,原有护岸因使用年限较长、受船舶大型撞击影响,基础下方出现掏空等安全

隐患,影响过往船舶靠泊安全。为消除安全隐患、保障船闸运行安全,刘庄船闸启动护岸加固专项工程,明确以“安全第一”为建设原则,全面提升护岸稳固性。

GH403刘庄船闸下游(K54+400—K54+500)护岸加固工程的顺利竣工,彻底消除了原有护岸安全隐患,为过往船舶营造了一道安全可靠的通航屏障。下一步,刘庄船闸将严格落实后续管护责任,确保护岸长期稳定发挥作用,为“水运江苏”品牌建设贡献更多港航力量。

响水县交通运输窗口

获评年度“红旗窗口”

本报讯(刘娟婷)近日,响水县数据局公布2025年度表彰结果,驻响水县政务中心交通运输窗口凭借扎实的服务成效、良好的群众口碑,获评年度“红旗窗口”,张从霞、刘娟两名工作人员获评年度“服务标兵”。

近年来,该窗口始终锚定“优化服务、方便群众、提高效率”的核心目标,以提升服务质效为抓手,不断深化“驿路响”政务服务品牌建设,全力打造人性化、高效型、便捷化的政务服务新场景、新体验。积极落实“一次性告知”“一窗受理”“预约服务”“延时服务”等便民举措,有效减少了企业和群众办事往返次数,切实降低办事成本。2025年,该窗口为企业群众高效办结审批事项6300余件,行政许可及服务事项办结率、群众满意率均保持100%,以优质服务成效赢得群众广泛认可,全年累计收到群众锦旗3面、感谢信1封。

响水县运输事业发展中心

“志愿红”温暖春运路

本报讯(尹楠)2月6日,响水县运输事业发展中心组织工作人员,深入高铁站、公交站等重点交通场站开展“温暖春运路”志愿服务活动,以贴心举措助力平安温馨春运,温暖旅客出行归途。

为切实保障旅客便捷有序出行,该中心组织工作人员化身志愿者,身着红色马甲,在进站口、出站口、候车区、购票处等关键点位,全方位开展志愿服务。

志愿服务中,志愿者耐心解答旅客出行询问,引导旅客有序进站,协助旅客完成购票、检票等操作;重点关注老幼病残孕等特殊旅客群体,在候车区提供暖心帮扶,全力解决旅客出行难题。忙碌的“志愿红”穿梭在熙攘的人群中,成为春运路上的一道亮丽的风景线,有效缓解了场站服务压力,营造出温馨有序的出行氛围。

盐南高新区城市管理服务中心

爱心早餐暖人心

本报讯(金华军)环卫工人是城市的“美容师”。他们默默坚守、无私奉献,无论风雨寒暑,始终穿梭在街头巷尾,用汗水守护着城市的整洁与亮丽。为向这群城市守护者致以诚挚谢意、送上暖心关怀,盐南高新区城市管理服务中心积极响应市委、市政府及盐南高新区党工委、管委会号召,在市城管局的大力支持下,暖心启动“爱心早餐工程”。

该工程新增5家早餐服务合作单位,布设317个便民就餐点,实现全区主要环卫作业区域全覆盖。完成首轮清扫作业后,环卫工人只需打开专属微信小程序“慧餐智能”,即可查看公示的早餐服务网点,自主选择就餐地点,扫码便捷享用热腾腾的包子、豆浆等餐食。一顿营养均衡、干净卫生的暖心早餐,切实解决了1150余名环卫工人早餐“就餐难、就餐远”的实际问题。

一份热早餐,浓浓关爱情。这份免费早餐暖胃更暖心,既让环卫工人吃得舒心、干得有劲,更让他们真切感受到党委政府的贴心关怀与社会各界的暖心认可。不少环卫工人笑着说:“早餐既热乎又营养,干活更有劲了,心里也格外踏实!”这份温暖与肯定,也将持续激励广大环卫工人在平凡岗位上坚守初心、发光发热,以更饱满的热情守护我们共同的美好城市家园。



2026年春运大幕开启,海上运输迎来高峰。近日,满载国产重卡与电站核心设备的“瑞安城”轮从盐城港大丰港区顺利启航,前往沙特达曼港。盐城海事局首次为装载国产重卡的船舶提供专业护航保障,以硬核举措为共建“一带一路”倡议筑牢海上安全屏障。此次船舶出运面临货物种类多、价值高、装卸作业难度大等多重挑战,盐城海事局提前谋划、精准施策,全程保障船舶安全高效出海。

孙昌锦 刘奇 摄

市城管局启动专项整治迎新春

本报讯(郑玉婷)新年临近,为给广大市民营造整洁优美、文明有序、欢乐祥和的城市环境,近日,市城管局在全市范围内启动“卫生大扫除 干净迎新年”专项整治行动,以实际行动践行服务为民宗旨,让城市以崭新面貌迎接新春佳节。

为确保专项整治取得实效,市城管局提前制定实施方案,明确责任分工与时间节点,对城区主次干道、背街小巷、老旧小区周边、绿化带深处、河道沿岸等重点区域开展“拉网式”摸底排查。针对排查出的

各类市容环境问题,调配专业设备与作业人员,全面推进精细化保洁作业。

专项整治中,城管部门聚焦环境整洁重点难点,“清”出城市本色,组织力量彻底清理积存的生活垃圾、枯枝残叶,专门清除墙体、电线杆上的小广告,疏通排水沟渠保障排水畅通;“洗”扫城市尘垢,增加机械洗扫频次,对主次干道、公交站台等处进行深度冲洗擦拭,利用鼓风机等工具清理道路两侧绿化带卫生;“整”理市

容秩序,结合市容管理规范化整治乱堆乱放、占道经营行为,清理废弃杂物;“消”除安全隐患,加强对垃圾收集点、中转站、公厕等场所的消毒杀菌作业,筑牢节日公共卫生安全防线。

在强化整治力度的同时,市城管局积极拓宽宣传渠道,向广大市民发出倡议,呼吁市民从自身做起,不乱扔垃圾、不乱堆杂物、不乱贴乱画,自觉落实“门前三包”责任,维护房前屋后环境卫生,主动参与垃圾分类,减少源头垃圾产生。

市公交公司

破解公交车导乘屏维修困局

本报讯(李国 钟德海)近日,市公交公司汽车修理分公司在智能设备维修领域取得重要突破——成功实现LCD液晶导乘屏显示系统底层代码的自主编程,标志着公司在该项核心技术上实现了“从0到1”的跨越。该项技术的突破,有效破解了长期以来公司LCD导乘屏维修严重依赖外部技术的难题,为公交系统的智能化升级奠定了坚实技术基础。

一直以来,公交车LCD导乘屏显示系统维修是汽车修理分公司的一块“心病”。显示系统模块故障频发,且不同厂家的产品性能不兼容,给维修工作带来了较大难度,这不仅严重影响了维修效率,也对公司的服务形象造成了负面影响。

导乘屏内置的显示系统一直依赖厂家和供应单位负责维修,不仅维修效率得不到保障,而且成本高昂。”汽车修理分公司负责人表示,更换一块液晶导乘屏动辄要花费上千元,如果掌握维修核心技术,一年至少能给公司节省数十万元。

面对这一技术难题,汽车修理分公司电工李俊主动请缨挑大梁。电工出身的他,平时就喜欢摆弄小电器,并自学了计算机编程语言。在一次偶然的机会得知公司面临的维修难题后,他便向公司提出“试一试”的想法。该公司得知后,高度重视,专门为他提供了研究场所,并帮他物色合适人选组建了二人的研发团队,着手技术攻坚。

钻研和反复试验,实现了从硬件选型到软件开发、从底层驱动到UI界面设计的全流程技术突破,成功打造出兼具高稳定性和强兼容性的全自主解决方案。该系统创新采用Python与Kotlin双语言开发架构,支持嵌入式Linux和Android双平台部署,不仅实现了源代码的完全自主掌握,也建立起可持续迭代的自主研发能力,从根本上摆脱了对设备厂商的技术依赖。

目前,研发团队已实现公交车导乘屏的批量维修,维修效率较此前提升50%以上,显著提升了维修响应速度与设备运行稳定性,极大降低了设备采购与维修成本。经测算,该技术方案预计每年可为市公交公司节约维修成本支出超30万元。