



扫描二维码 观看数字人播报

潮头踏浪创佳绩 奋楫五年启新程

盐城港奏响现代化港口强音

吴昊 汪俞言 记者 陈婷

时光为卷,奋斗作笔。盐城,这座向海而生的城市,将发展的坐标锚定浩瀚的蔚蓝。2020年6月16日,一项里程碑式的决策在此落地——全面整合全市港口资源,推进海河联运一体化发展。盐城港集团应运而生,肩负起“架起盐城走向世界海上大通道”的时代使命,开启了从江河驶向深蓝的壮阔航程。

五年乘风破浪,五年蝶变跃升。“十四五”期间,盐城港集团以黄海为纸、淮河为墨,挥毫五载春秋,绘就一幅从江河入海、向海图强的壮丽画卷。从资源分散到握指成拳,从功能单一到多元拓展,从区域节点到开放枢纽,盐城港实现了历史性跨越,昂首迈入“亿吨大港”行列,并成功跻身全国沿海港口前20强,奏响了现代化港口建设的强劲乐章。



盐城港滨海港区

整合筑基

握指成拳塑强港

改革,早已融入盐城港的血脉。从启动上一轮国企改革三年行动的起点出发,到置身新一轮改革深化提升的浪潮,盐城港集团自成立伊始,就肩负着整合市域海港与内河港区、打造淮河生态经济带出海门户的使命担当。

破局之道,在于整合与融合。“十四五”期间,盐城港累计投入超200亿元,打响了一场规模空前的“向海图强”攻坚战。理顺管理架构,推进基础设施建设,优化功能布局,成为港口发展的首要任务。



盐城港大丰港区

资源整合的聚合效应迅速显现。在统一规划下实现差异化协同——盐城港大丰港区坚持区域综合性港区定位,打造全国沿海农牧林产业特色港;盐城港滨海港区坚持区域综合性港区定位,打造国家级新能源产业特色港;盐城港射阳港区坚持低零碳港定位,打造全球领先的风电装备产业特色港;盐城港响水港区坚持多式联运物流港定位,打造全国知名的河海联运特色港,形成了各具特色、优势互补的发展格局。

一体化不仅是硬件的联通,更是服务模式的革新。盐城港创新构建“港口服务产业、产业支撑港口”联动机制,精准布局物流园区,深化“公铁水”多式联运体系,并以“一企一策”服务机制为腹地企业量身定制物流方案,“海上联结南北,内河贯通东西”的物流新格局日益成熟。“十四五”期间,港口风电设备吞吐量累计近1.3亿吨,成功接卸国内最长147米风电叶片;悦达起亚汽车通过盐城港滨海港区实现整车出口,为“盐城造、盐城出”添上浓墨重彩的一笔。

数字见证坚实步伐:2025年盐城港集团完成货物吞吐量1.77亿吨,达2020年的2.86倍;集装箱吞吐量达89.27万标箱,实现3.41倍增长。“一港四区”全部建成国家一类开放口岸,万吨级以上航道全覆盖,战略地位显著提升。从“整合”到“融合”,盐城港以改革“组合拳”实现了从“追赶”到“并跑”乃至局部“领跑”的跨越,关键指标持续向好,发展韧性不断增强,在服务国家战略中彰显了盐城担当。



盐城港建湖港区



盐城港射阳港区

通道织网

开放联通链全球

港口之兴,首在通道。盐城港坚持“做优内河、主攻近海、加密近洋、探索远洋”的航线开辟思路,全力织密覆盖全球的航运网络。

北上联结环渤海、京津冀,南下衔接粤港澳、东南亚,东进融入日韩及东北亚经济圈,西拓畅通中西部及中亚地区……65条国际国内航线,架起了盐城港通达海、货物其流的新通道,在与世界的双向奔赴中链接全球。

立足淮河生态经济带出海门户定位,盐城港抢抓淮河入海水道改航道建设机遇,发挥自备箱和集装箱船舶优势,大力推广“散改集”“陆改水”等多式联运。截至2025年底,累计开通15条淮河流域内河集装箱航线,促进沿淮城市与盐城货物双向物流流动。

通道优势持续转化为枢纽能级。积极融入“一带一路”、主动对接RCEP,与上海港联合设立“上港长三角ICT苏北空箱分中心”,中欧(亚)接续班列累计发运突破10000标箱,为腹地企业降低物流成本超千万元。盐城港保税物流中心连续两年外贸货值突破百亿元,跻身全国前列,并成功入选国家骨干冷链物流基地。粮食吞吐量突破千万吨,获批成为国务院收储库点。盐城港已从传统货物中转港,跃升为保障区域供应链稳定、促进双循环的关键支点。

2025年,盐城港科技集团通过“省级专精特新中小企业”认定;全国首个零碳堆场典型案例入选2025年度全国多式联运优秀服务案例;全球首创装配式码头一体化绿色智能筑港机完成示范应用;一体化海河联运集装箱生产管理入选全省智慧口岸建设创新案例汇编;盐城港大丰港区通过“国家级绿色港口”现场评定……

在智慧与绿色双轮驱动下,盐城港加速转型升级。该集团入选全省首批“碳达峰碳中和”试点企业,全国首单港口类绿色资产支持专项计划在深交所成功挂牌;建成全省沿海首个5G自动化集装箱堆场,荣获全国首个国际零碳堆场认证;着力打造全国首条“全绿”零碳示范物流链,精心描绘“风、光、储、氢、电”融合发展的绿色能源体系蓝图;构建“3+10+N”科技创新体系,科技创新成为港口发展的核心驱动力。

治理护航

党建领航聚合力

发展活力,源于深改破局;发展成果,彰显国企担当。卓越的成就,源于坚强的引领。盐城港集团党委将党的领导深度融入治理各环节,构建起“党委把方向、董事会作决策、经营层抓落实、纪委强监督”的治理架构。在项目攻坚、科技前沿、市场开拓的一线,“党员突击队”的旗帜始终飘扬,“党建领航”已深植发展血脉。

该集团党委突破“就党建抓党建”思维,积极探索党建赋能发展新路径,精心打造“红色之锚”主品牌,构建“1+19+N”特色品牌矩阵。通过“红联共建”深化外部协同,推动“党建+业务”“党建+科技”模式走深走实,持续将组织优势转化为发展动能。

守正创新,深化改革步伐不停。盐城港集团已形成“港口规划建设管理运营”“航运物流仓储保税供应链”“农旅投资建设管理运营”三大核心业态,全面完成组织机构“三定”方案,三级管控体系日臻完善,董事会、监事会改革落地见效,现代企业治理体系更加健全,成为全省港口领域首家通过合规管理体系认证的企业。



盐城港响水港区

该集团创造性实施“六个调优”行动,土地、海域、岸线等资源得到充分利用,“两非”企业稳步退出,闲置资产有序盘活,融资困境得到纾解,资产结构更加合理。

回首“十四五”,从“握指成拳”整合开局,到“六个调优”精准发力,再到深化改革全面进阶,盐城港每一步都呼应着国家战略,烙印着时代担当。伴随机制重塑与攻坚突破,一幅港产城融合的生动图景正徐徐展开,处处焕发着蓬勃朝气与活力。

汇通江淮之气概,畅达黄海之辽阔。站在新的历史起点,盐城港目标清晰而坚定:到2030年,全面建成“两核两翼、多点联动”的港口集群;到2035年,建成安全便捷、智慧绿色的世界一流港口群,成为淮河生态经济带融入双循环的核心枢纽。

从江河迈向深蓝,盐城港用五年完成了深刻的自我革新与历史跨越。面向未来,盐城港将继续以搏击风浪的勇气、向海图强的志向,奋楫前行,为中国式现代化盐城新实践贡献更为磅礴的港口力量。



盐城港阜宁港区