



烟波浩渺处,百舸竞流时。“十四五”期间,市港航事业发展中心紧扣“水运江苏”战略部署,以“稳舵定锚、破浪前行”的奋进姿态,统筹推进航道网络构建、港口能级提升、服务效能优化、智慧绿色转型,实现了水运事业从“跟跑追赶”到“并跑领跑”的跨越式发展,为淮河生态经济带出海门户建设筑牢水运根基,也为“十五五”规划发展掀开了充满希望的崭新一页。



扫描二维码 观看数字人播报



响水船闸

### 规划引领定方向

#### 基础设施织密网

水运发展,规划先行。“十四五”期间,市港航事业发展中心紧抓省级规划编制窗口期,精准谋划航道港口布局,构建起层次分明、系统完备的规划体系,为水运发展提供了科学指引。盐城新增二级航道规划总里程超460公里,干线航道规划总里程突破660公里,《关于全力打造更具特色的“水运江苏”盐城实施方案》等一系列政策文件相继出台,形成了“规划引领、政策支撑、项目落地”的良好发展格局。

沿海港口服务能级显著提升,盐城港“一港四区”全部正式对外开放。盐城港响水港区灌河口5万吨级航道交工投运,盐城港滨海港区北港池防波堤一期工程基本建成,新增5万吨级以上生产泊位2个,“一港四区”万吨级以上航道全部通航。



连申线灌黄段双园大桥吊装施工

内河港口则向着“集约化”转型迈进。盐城内河港滨海港区界牌内河码头、盐城港大丰港区盐城国投码头等规模化公共作业区相继建成,生产性码头千吨级泊位达16个,年综合通过能力跃升至1.2亿吨,集装箱通过能力达26.2万标箱。

高等级航道网持续完善,连申线灌河至黄响河段航道整治工程完成竣工验收,淮河水海道二期配套通航工程盐城段、连申线黄响河至淮河水海道、兴东线至海安界段等重点项目加快推进,盐宝线盐城段、连申线淮河水海道至兴东线段、淮河水海道滨海枢纽段、盐城港滨海港区疏港航道等项目前期工作稳步推进,通江达海、干支相连的现代化内河航道网加速形成。其中,盐阜船闸作为淮河水海道二期配套通航工程的重要组成部分,自2025年6月启动以来,建设者们攻坚克难,仅用三个月就完成三轴水泥搅拌桩75000余米,为后续工程推进赢得了宝贵时间,这条淮河流域高效出海新通道的雏形正逐步显现。

# 稳舵定锚 启新程

# 破浪扬帆 向深蓝

盐城水运绘就高质量发展答卷

□管荣 蒋龙敬 记者 鲁建萍

### 服务升级赋动能

### 多式联运提效能

水运发展的最终目的,是赋能产业、服务民生。“十四五”期间,盐城不断深化水运与其他运输方式的融合衔接,构建起高效便捷的多式联运体系,让水运优势充分释放。

海河联运、海铁联运线路不断拓展。3条海河联运线路成功开通,大丰多式联运线路入选示范工程。盐城北铁路货场能级提升工程顺利实施,盐城北至上海港海铁联运实现“天天班”,建湖—芦潮港海铁联运正式开通,盐城北—芦潮港获评多式联运精品线路。

内河集装箱运输高速增长。盐城内河港先后开辟至太仓港、重庆港的“通江”航线,至连云港、上海港的“达海”航线,以及至淮安、周口、蚌埠的内联航线,航线网络覆盖不断扩大。数据显示,盐城内河集装箱吞吐量年均增速达46.3%,越来越多的本地企业通过内河航运降低了物流成本,提升了市场竞争力。

通航保畅能力持续增强。五年来,盐城高标准实施航闸专项养护21项、例行养护200余项,新建护岸约36公里,维护护岸约13.7公里,疏浚土方量达195万方,航标养护正常率达99.9%,通航保证率实现100%。2025年,建成滨海船闸、运盐河船闸联合调度系统,有效提高了船闸运行效率,让船舶通行更加顺畅。



连申线兴海段航道工程钢板桩沉桩首件

### 智慧绿色双驱动

### 转型发展树标杆

在数字化浪潮下,盐城水运积极拥抱新技术,推动智慧港航建设迈上新台阶。干线航道交通量自动监测系统建成投用,1008公里内河干线航道电子航道图绘制完成,7座北斗地基增强系统顺利建成,干线航道基础设施数字化水平显著提升。盐城港滨海港区调度指挥中心、大丰集装箱堆场调度中心相继建成,全省沿海首个5G自动化集装箱堆场率先投入使用,让港口作业更加高效智能。盐城港“一体化海河联运集装箱生产管理信息系统”成功入选《江苏省智慧口岸建设创新案例汇编》,成为智慧港航建设的“盐城模板”。

木得到广泛应用。《内河航道无人机巡检作业技术指南》的编制,推动航道巡检向标准化、智能化转型,为内河航道智慧养护提供了有力支撑。

绿色低碳是盐城水运发展的鲜明底色。盐城港大丰港区成功通过国家级“五星级”绿色港口等级评价,成为绿色港口建设的典范。清洁能源应用范围不断扩大,全市累计建设岸电系统372套,岸电泊位覆盖率达到100%,靠港船舶用电量年均增长率达138.9%,260台港作机械车辆完成绿色改造。生态护岸技术攻关取得丰硕成果,在连申线、海堤复河等航道累计建成生态护岸4.1公里,降低生态护岸成本操作法获评盐城市职工十大先进操作法。更值得一提的是,连申线东台“近零碳”水上服务区建成投运,盐城港大丰港区自动化集装箱堆场获得“零碳堆场”国际认证,为全国港航行业绿色低碳转型树立了标杆。



连申线东台“近零碳”水上服务区

### 安全党建强保障

### 凝心聚力启新程

安全是水运发展的生命线。“十四五”期间,盐城不断完善安全治理体系,健全安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制,印发《安全管理制度汇编》等规范性文件6项。针对船舶碰撞桥梁隐患,盐城牵头完成省下达的等级以上航道桥梁隐患排查任务,589座跨等级以上航道桥梁隐患全部销号,筑牢了航道安全防线。



刘庄船闸雨雪天气指挥船舶有序过闸

应急保障能力显著增强。38个应急预案系统修订,87次应急演练成功举办,8个应急保障基地和13个应急物资储备库相继建成,港航抢险突击队正式组建,有效提升了应对复杂突发事件的协同处置能力。同时,全市17家港口危险货物作业监控视频全部接入港口安全监管信息平台,实现了危险货物港口监测预警和远程监管,为水运安全保驾护航。

党建引领为水运发展凝聚起强大合力。市港航事业发展中心始终把党的政治建设摆在首位,深入开展学习教育,扎实推进文化建设和品牌培育,全系统涌现出一批先进集体与个人。该中心被授予2025年“江苏省五一劳动奖状”,继续保持全国交通运输文化建设先进单位荣誉,多个单位荣获“全国交通运输行业文明示范窗口”等称号,展现了盐城港航人的良好精神风貌。

站在“十四五”规划收官、“十五五”规划开启的历史节点,盐城港航已绘就坚实的发展底色。2025年,盐城港航重点工程完成投资32.8亿元,其中航道建设完成投资18.5亿元,占省交通厅年度计划的129.4%;港口建设完成投资14.3亿元,占省交通厅年度计划的138.6%,为高质量发展夯实了基础。展望

“十五五”,盐城将聚焦构建高效航道网络、打造出海门户、深化智慧港航建设、推动绿色低碳转型等重点任务,新增省干线航道达标里程235公里,推进一批高等级码头和航道项目建设,奋力开启水运发展新局面。

潮平岸阔催人进,风正扬帆正当时。从内河到沿海,从传统水运到智慧绿色航运,盐城水运正以更加昂扬的姿态破浪前行,为盐城打造淮河生态经济带出海门户城市、推动长三角北翼区域性现代物流枢纽建设提供更加强劲的动力,在高质量发展的航程中书写更加精彩的篇章。



盐城港射阳港区



刘庄船闸



双园大桥