

# 向质而行! 2025 中国汽车驶出增长新动能

□新华社记者 唐诗凝 龚联康 田金文

汽车产销量双双突破3400万辆,新能源汽车产销量均超1600万辆,国内新车销量中新能源汽车占比超过一半——

打开新出炉的2025年中国汽车产业成绩单,汽车产销规模迈上新台阶,连续17年居全球首位,产业结构朝着更优方向持续升级。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业。一台汽车的生产与流通,串联起数十个行业、上万个零部件的精密协作与高效运转。中国汽车产业交出的新答卷,彰显复杂变局下中国经济的强大韧性,更让我们清晰窥见“十五五”乃至更长远未来中国产业变革中不断积蓄的澎湃动能。

## 上新,勾勒车市上扬线

新能源MPV不断升级,大空间、多座位的“奶爸车”轻松容纳全家舒适出行;满足个性化需求,多款新能源智慧越野车型热销,既能攀爬45度斜坡,又能实现1000公里综合续航……回眸2025年我国汽车市场,新车型、新配置不断涌现,让不少消费者感慨“挑花了眼”。

市面频频上新,数据印证产销两旺:2025年,我国新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆,同比分别增长29%和28.2%,连续11年位居全球第一。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华分析,在政策利好、供给丰富和基础设施持续改善等多重因素作用下,2025年国内新车销量中,新能源汽车占比突破了50%。“这意味着新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量。”

从车企年报中,也能感受到汽车市场涌动的热潮:

比亚迪首次在全年纯电动汽车销量上超越特斯拉成为全球第一,一汽—大众第3000万辆整车下线开启合资合作新时代,长安汽车迎来第3000万辆中国品牌汽车下线里程碑时刻……

一个个新突破,勾勒出我国汽车产业不断跃升的上扬线。

这一年,智能辅助驾驶技术加速向大众化市场渗透,10万元左右的国民车也能具备城市导航辅助驾驶(NOA)功能。大算力芯片、智能线控底盘批量上车,搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比已超过60%。

这一年,破解“里程焦虑”,动力电池不断攻克新难题,单体成本降低,寿命和充电速率持续提升;电动汽车充电基础设施越铺越广,充电网络越织越密,每5辆车就有2个充电桩。

法国《世界报》援引专家观点评价称,中国已经迈过了一个关键阶段:电动化不再主要依赖政策推动,而是由市场来主导。这赋予中国显著的工业优势,使中国能够凭借规模效应,生产出在价格上可以与燃油车竞争的电动车。

国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青表示,中国汽车产业的独特优势,不仅在于具备完整的产业体系,得以支撑技术创新的快速迭代,更在于超大规模市场优势,能提供充足的消费需求,孕育出众多细分市场。

## 破界,打开跃升新空间

“渝AD0001Z”“京AA0001Z”……2025年12月,长安汽车、北汽极狐相继获得国内首批L3级自动驾驶专用正式号牌。

此前,两款L3级自动驾驶车型获工业和信息化部附件准入许可,允许在京沪两地特定路段开展试点运行,标志着我国自动驾驶从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段。

自动驾驶迈出的“一小步”,背后凝结着技术突破的“一大步”。

重庆理工大学车辆工程学院院长赖晨光分析说,近年来,我国算力水平持续提升,国产高性能车规级芯片取得新突破,传感器融合、高精度定位等一系列关键技术走向成熟,为自动驾驶系统提供了至关重要的硬实力支撑。

东风汽车建成能量密度达350Wh/kg的新一代固态电池中试线,计划于2026年9月量产上车;比亚迪发

布超级e平台,以全域千伏高压架构、兆瓦闪充等核心技术,全面提升电动车补能效率……一个个标志性技术突破,正是产业提质向新的生动写照。

作为2025年新势力赛道的最大“黑马”,零跑汽车全年交付近60万辆,同比增长103%。零跑科技创始人朱江明直言,掌握核心技术才能掌握未来:“把技术功底做扎实,我们坚定走核心零部件自研自制的道路,用初速度换加速度。”

探索,不止于技术,更在于整个产业。这一年,创新与融合双轮驱动,驶出车圈发展的新航迹。

京东联合广汽集团、宁德时代共创新车,实现从研发、生产到销售、服务的全链条跨界资源整合;理想发布AI眼镜Lavis,让导航、车速等信息“抬眼可得”,车机与可穿戴设备进入“双端协同”……

不止于此,当拥有82个关节自由度的新一代人形机器人IRON走着猫步惊艳登场时,小鹏汽车在仿生结构、智能系统和能源架构方面实现的全面升级,刷新了人们对未来的想象。

“汽车产业与机器人、低空经济加速融合,供应链重合度高达约70%,且能共享AI底层技术支持,推动零部件企业向‘一多’转型,形成‘汽车+N’的融合生态。”车百会理事长张伟伟说,汽车从出行工具进化为“超级平台”,这不仅是业务的跨界,更是技术基因的延伸与进化,正为整个产业发展开辟全新路径。

## 规范,开拓共赢新机遇

除了增长和创新,2025年中国汽车产业还有一个绕不开的关键词,就是“规范”。

一段时间以来,汽车市场的火热也伴随着“内卷式”竞争现象。

中国新能源汽车产业一路走来不容易。小到一张钢板的强度,一块电池的续航,大到智能座舱的流畅体验、辅助驾驶的安全好用,无一不是攻坚克难啃下来的“硬骨头”;无论是技术的突破,还是市场的培育、体系的迭代,都得

益于各方合力,推动产业成长壮大,打造出中国制造闪亮的新名片。

越是优势产业,越要精心呵护。从抵制车企之间无序“价格战”,到推动车企践行长期承诺;从开展汽车行业网络乱象专项整治行动,到发布《汽车行业价格行为合规指南(征求意见稿)》……2025年一系列标志性改革举措接连出台,都瞄准规范市场竞争秩序,彰显推动汽车产业高质量发展的坚定决心。

严守安全关,夯实产业发展生命线。工业和信息化部组织制定《电动汽车用动力电池安全要求》,“不起火、不爆炸”列为强制性要求;规范隐藏式车门把手,让安全问题不再“隐形”……

全链条监管,护航产业迈上新台阶。将纯电动乘用车纳入出口许可证管理,进一步加强二手车出口管理工作,严控新车以二手车名义出口……

全行业相向而行,综合整治“内卷式”竞争成效显现。车企主动调整竞争策略,从“规模扩张”转向“价值升级”,以苦练内功应对风险挑战、塑造全新优势成为广泛共识。

“百花齐放才是春,这既是格局也是责任。”江汽集团董事长项兴初说,我们应充分发挥产业整体优势,推动每家企业在能力与效率上实现更大跃迁,共同促进中国汽车产业向上发展。

规范与健康是一个行业发展的基石,只有基石稳固,才能在机遇的浪潮中踏浪前行。

“建设现代化产业体系,巩固壮大实体经济根基”摆在“十五五”规划建议战略任务第一条;增强消费品供需适配性,智能网联汽车被列为重点布局的3个万亿级消费领域之一;实施绿色消费推进行动,明确促进汽车绿色消费,做强汽车产业链,挖掘“后市场”潜力……

“十五五”大幕已开启,中国汽车产业正迎来广阔新机遇。站上新起点,以创新为引擎,以匠心为底盘,凝聚全产业链之力,相信一个更智能、更绿色、更开放的汽车产业,将为中国经济高质量发展提供坚实支撑。

(新华社北京1月15日电)

## 结构性“降息”来了! 重点领域信贷投放迎来利好

新华社北京1月15日电(记者吴雨)中国人民银行1月15日宣布,自2026年1月19日起,下调再贷款、再贴现利率0.25个百分点。这意味着,银行从中国人民银行“借钱”将更便宜,有助于提升重点领域信贷投放的积极性,进一步助力经济结构转型升级。

这种结构性“降息”与全面降息有很大区别,不是通过下调政策利率带动贷款市场报价利率(LPR)下行。再贷款是央行对银行的贷款,不是央行直接向企业发放贷款。下调再贷款、再贴现利率后,拿到更低成本资金的银行,或以更低利率向小微企业、科技创新、绿色转型等重点领域发放贷款,降低实体经济综合融资成本。

记者了解到,下调后,3个月、6个月和1年期支农支小再贷款利率分别为0.95%、1.15%和1.25%,再贴现利率为1.5%,抵押补充贷款利率为1.75%,专项结构性货币政策工具利率为1.25%。

能否拿到更便宜的资金,取决于

银行的资金投向。科技创新和技术改造再贷款、服务消费与养老再贷款、普惠小微贷款支持工具、碳减排支持工具……近年来,结构性货币政策工具箱不断“上新”,结构性金融“五篇文章”的全覆盖,并支持了房地产、资本市场等重点领域。

专家介绍,中国人民银行的结构性货币政策工具,主要是引导金融机构加大对重大战略、重点领域和薄弱环节的支持力度。这些领域,初期社会资金进入意愿比较低,需要央行资金先期进入,发挥引导作用。

“结构性‘降息’有利于强化对商业银行的政策激励作用,更传递出明确的政策信号,吸引更多社会资本进入相关行业和产业。”上海金融与发展实验室副主任董希淼说。

中国人民银行副行长邹澜1月15日在国新办新闻发布会上表示,今年降准降息还有一定空间。中国人民银行下调各项再贷款利率有助于降低银行付息成本,稳定净息差,为降息创造一定空间。

## 全国多地将迎来暴雪和冻雨! 寒潮“进程表”速递

新华社北京1月15日电(记者刘诗平)中央气象台1月15日发布寒潮天气预报,17日至21日,寒潮影响我国,中东部地区将出现入冬以来最强雨雪冰冻天气过程,陕晋豫鲁鄂湘皖有暴雪,豫鄂湘贵渝有冻雨。

本次寒潮影响进程为:17日,影响新疆中北部、甘肃中西部和内蒙古西部;18日,影响西北地区东部、内蒙古中东部和东北地区;19日,影响中东部地区;20日至21日,影响贵州及华南等地。

中央气象台预计,17日至21日,受寒潮影响,全国大部地区气温将普遍下降6℃至10℃,其中新疆沿天山地区、内蒙古中西部、黄淮东部、西南地区东部、江淮、江南北部和西部等地降温幅度可达12℃以上,同时伴有4至6级偏北风,阵风7至9级。

17日至21日,西北地区东部、华南北部、黄淮、江汉、江淮西部、江南北部等地有中到大雪或雨夹雪,陕西南部、山西南部、河南、山东西部和半岛地区、湖北中西部、湖南北部、安徽等地部分地区有暴雪。主要降雪时段为19日至20日;河南西部、湖北西部、湖南、贵州、重庆东部等地部分地区19日至21日将有冻雨。

气象专家提醒,陕晋豫鄂湘皖等地部分地区有暴雪和低温雨雪冰冻灾害风险,公众需注意出行交通安全,并做好设施农业加固和保暖措施。中东部大部地区将出现明显降温和大风天气,需做好临时搭建物、广告牌等防风加固,北方地区注意防范森林草原、城乡火灾。23日前,南方地区将维持低温天气,公众需做好防寒保暖措施。

## 我国新型自然保护地体系初步建成

据新华社北京1月15日电(记者黄焱)记者15日从全国林业和草原工作会议上获悉,我国已初步建成以国家公园为主体的新型自然保护地体系,有效保护了90%的陆地生态系统类型和74%的国家重点保护野生动植物种群。

据介绍,“十四五”期间,我国加快建设以国家公园为主体的自然保护地体系,形成了大尺度一体统筹推进生态保护、绿色发展、民生改善的新模式。布局建设全世界最大的国家公园体系,整合120多个自然保护地,正式设立三江源、大熊猫、东北虎豹、海南热带雨林、武夷山5个国家公园,长江、黄河、澜沧江源头,以及大熊猫、东北虎豹、海南长臂猿等旗舰物种栖息地等重要生态系统得到整体性保护。5个国家公

园通过生态管护、生态搬迁、特许经营等形式,吸纳当地居民参与国家公园建设和管理,近5万人实现在家门口就业,年人均获得工资性收入1万至2万元。

同时,我国稳步推进自然保护地整合优化,科学划定自然保护地类型,合理调整自然保护地范围和分区,着力解决边界不清、重叠设置、保护空缺、保护与发展矛盾冲突等问题。新设黄岩岛国家级自然保护区,世界自然遗产、世界自然与文化双遗产增至19处,世界地质公园增至49处,世界自然遗产、世界地质公园数量居世界第一。

“十五五”期间,我国将进一步建立健全统一规范高效的新型自然保护地体系。高质量建设国家公园,稳妥有序设立新的国家公园。

## 美国对部分半导体产品加征关税 涉及英伟达和超威

新华社纽约1月14日电(记者刘亚南 徐静)美国白宫14日发布声明称,美国将从15日起对部分进口半导体、半导体制造设备和衍生品加征25%进口关税。根据白宫公布的事实清单,英伟达公司H200芯片和超威半导体公司MI325X人工智能加速器芯片均在加征关税范围内。

声明称,此次加征关税依据的是《1962年贸易扩展法》第232条款,旨在“应对国家安全威胁”。美国大约消费全球四分之一的半导体产品,而目前完全自主生产的芯片大约只占需求量的10%。美国半导体产能不能满足国防需求和日益增长的商业需求,“对境外供应链的依赖构成严重的进程的推进。”

第三是资金压力。受乌克兰危机和欧美关系紧张影响,欧盟防务支出持续走高。欧洲防务局预测,2025年欧盟防务开支达3810亿欧元,较2024年增长约11%。

然而,对欧洲多国而言,在高通胀、低增长、高赤字背景下,庞大的防务开支不仅会给经济带来沉重负担,还会挤压民生投入,引发社会和政治危机。英国《经济学人》杂志预测,欧洲防务开支2026年将创冷战后新高,但在经济压力面前,欧洲“离实现‘战略自主’仍有很长的路要走”。

(新华社罗马1月15日电)

## 国际观察

### 欧洲自主雄心与现实间“隔着几个格陵兰岛?”

□新华社记者 张馨文

丹麦外交大臣拉斯穆森和格陵兰岛自治政府外交部长莫茨费尔特14日到访白宫,同美国副总统万斯和国务卿鲁比奥举行会晤。拉斯穆森在会后强调,丹麦和美国之间就格陵兰岛问题存在“根本性分歧”。

当天,美国总统特朗普重申美国需要得到格陵兰岛,而多个欧洲国家则宣布将“增兵”格陵兰岛开展演训活动。

格陵兰岛争端指向欧洲无法回避的尴尬问题:欧洲是否具备保障自身安全的能力?欧洲“战略自主”的雄心与现实之间究竟有多少落差?欧洲舆论叹息,受困于多重窘境,2026年欧洲将继续面临“既不信任又离不开美国”的尴尬局面。

#### 象征性“增兵”

特朗普政府近来多次扬言要得到格陵兰岛,并声称不排除“武力夺岛”。

面对美国持续施压,丹麦国防部14日说,鉴于地缘政治紧张局势已蔓延至北极地区,丹麦国防部和格陵兰岛自治政府决定加强丹麦武装部队在格陵兰岛的演训活动,即日起将在格陵兰岛及其周边地区扩大军事存在,其中包括来自北约盟国的部队。

格陵兰岛位于北美洲东北方,是世界第一大岛,也是丹麦自治领地,有高度自治权,国防和外交事务由丹麦政府掌管。

欧洲媒体报道,多个欧洲国家已确认,受丹麦邀请将参加在格陵兰岛举行的一次“联合军事考察行动”。德国国防部14日的声明说,将借此次行动评估在保障相关地区安全方面,为丹麦提供海域监视等军事支持的可能性。

据报道,法国、瑞典、德国都表示将向格陵兰岛“派兵”,但兵力都不多,比如德国宣布派出的只是一个13人侦察小组。

欧洲舆论认为,这些“派兵增援”的实际意义有限,更多只是显示对丹麦的支持以及对北极地区安全的重视。

比利时根特大学国际政治学者蒂姆·黑泽布鲁克说,欧洲国家不具备与美国展开直接军事对抗的能力,在军事冲突升级的任何阶段,美欧军力对比都有利于美国。英国媒体说,面对美国压力,丹麦等欧洲国家更多是试图展示自己有能力保卫格陵兰岛。

美国智库德国马歇尔基金会高级研究员伊恩·莱塞直言,美国能轻易实现对格陵兰岛的军事控制,挑战主要来自后续治理。

#### 亟需“摆脱依赖”

针对特朗普夺取格陵兰岛的威胁,北约助理秘书长卡米耶·格朗说,这再次凸显“欧洲应摆脱对美安全依赖”。

2025年特朗普重返白宫以来,跨大西洋关系发生明显变化。所谓“基于共同安全利益与价值观念”的欧美同盟内部嫌隙不断增大,在客观上推升欧洲“战略自主”意愿和进程。

从对欧盟挥舞关税大棒,到强迫欧洲盟友大幅增加军费;从要求欧洲承担乌克兰安全保障“主要责任”,到多次强调不排除武力夺取格陵兰岛……特朗普政府的“美国优先”立场和举动不断冲击欧美关系。

尤其是,美国去年底发布国家安全战略报告,不仅提出美国应当积极介入欧洲事务,更将欧洲视为意识形态和地缘政治对手。英国《卫报》文章指出,这份报告标志着特朗普政府对跨大西洋关系的“地震式转变”,美国已将对欧敌意纳入国家战略。

跨大西洋关系的变化,让欧洲对“战略自主”的追求愈加急迫。欧盟委员会主席冯德莱恩强调现在“必须是欧洲的独立时刻”,主张欧盟要自主保障国防和安全,自主掌控驱动经济发展的技术和能源。

德国智库赫尔穆特·施密特基金会欧洲与国际政治项目主任丹·克劳瑟认为,在美国抛弃多边主义、改变对欧政策的背景下,传统欧美盟友关系已不符合欧洲利益。“只有实现战略自主,欧洲才能真正平等姿态参与国际事务。”

#### 受困三大窘境

格陵兰岛问题同时也反映出欧洲面临的困境。欧洲舆论认为,欧洲“战略自主”核心是实现安全防务自主,但三大窘境让欧洲实现真正防务自主说起来容易做起来难。

首先是能力短板。有分析认为,欧

### 三九时节梅花香

三九时节,各地梅花凌寒绽放。1月13日,鸟儿栖息在重庆市黔江区伴山国际小区内的梅花丛中。新华社发(杨敏 摄)

