



竞逐“水运江苏”新赛道 扛起“水运大市”新担当

盐城市港航事业发展中心 宣

市交投集团运营的国道服务区

实现“司机之家”全覆盖

□王威

近日,2025年全国服务区“司机之家”评定结果正式发布,市交投集团运营的G204正红、G343马家荡、S233上冈3座服务区成功斩获全国服务区“司机之家”品牌称号。至此,该集团负责运营的16座国道公路服务区已全部通过交通运输部“司机之家”达标评定,实现“司机之家”全域覆盖,其总数量、覆盖率及综合服务水平持续位居全省前列。

近年来,该集团聚焦司机群体急难愁盼问题,精准推进关爱服务工作,系统布局“司机之家”服务网络并推动功能升级。此次全域覆盖目标的达成,标志着集团“司机之家”建设这项民生工程取得阶段性重要成果。

据了解,该集团新建的“司机之家”在配齐餐饮、休息、淋浴、洗衣等核心基础功能的前提下,普遍增设便民维修点、健康小药箱、共享充电设备及阅读空间,



给司机提供热水

阅读空间

同时提供免费网络、24小时热水、平价餐食等多元化服务,让货车司机“途中有家、路上有暖”的需求成为现实。为保障服务质量,该集团将ISO质量管理体系全面融入16座服务区日常运营,建立统一规范的服务流程与监督机制,各服务

区全天候提供信息咨询、应急援助等贴心服务,切实做到“有需必应、有难必帮”,有效改善了司乘人员途中体验与休息质量,为降低长途驾驶风险、提升公路本质安全筑牢了保障。下一步,市交投集团将坚持党建引领,紧密围绕司机实际需求,重点探索智慧化管理模式与“服务区+延伸”可持续运营机制,着力将“司机之家”服务网络打造成为更高效、更具温度、更贴心人的公路驿站群,让温暖服务全程伴随每一段运输旅程。

新闻速递

市交通执法支队

严查拒载维护市场秩序

本报讯(赵树海 郭艳艳)近日,有群众反映市区一巡游出租车驾驶员存在拒载行为。市交通运输综合行政执法支队高度重视,第一时间启动核查程序,依法从严从快查处该驾驶员的违法行为,彰显对行业不规范经营“零容忍”的坚定立场。经查,2025年12月15日9时45分许,驾驶员郝某在盐城南洋国际机场候客。乘客上车告知目的地为亭湖区长亭路附近,郝某以等候时间久、行驶距离近、预计车费低为由,中途要求乘客下车,构成拒载行为,其行其违反《巡游出租汽车经营服务管理规定》相关条款。执法人员结合询问笔录、乘客

陈述、车内监控等证据,确认郝某拒载事实清楚、证据确凿。2026年1月6日,执法部门依法向郝某送达《行政处罚决定书》,对其处以200元罚款,并责令其所属公司落实停运整顿措施,进一步加强驾驶员的管理教育工作。该支队将持续强化对机场、高铁站等重点区域的巡查力度,运用科技手段提升监管效能,严厉打击各类违规经营行为。同时提醒广大驾驶员恪守诚信规范经营准则,乘客如遇违规经营行为,请注意留存相关证据并及时拨打12328服务监督电话投诉,共同营造规范有序、文明和谐的出行环境。

大丰区住建局

筑牢冬季施工安全防线

本报讯(葛顺明)连日来,大丰区住建局聚焦冬季施工关键环节和风险点,开展全方位排查整治,重点核查各项目冬季施工安全生产方案落实及防冻、防滑、防火等关键措施执行情况,切实强化在建工地安全管理。

该局检查组采取“四不两直”方式深入一线检查,压实安全生产主体责任,核查建设、施工、监理单位关键岗位人员履职、安全管理制度的执行及应急值守情况;加强重大安全风险管控,检查深基坑、高支模等危险性较大的分部分项工程安全措施落实及隐患排查整治情况;加

强施工现场消防安全管理,严查动火审批手续、消防器材配置、临时用电安全及宿舍防火情况;强化施工质量管控,检查冬季施工方案落实、混凝土防冻养护等情况。

此次检查坚持监管与服务并重,该局选派专家开展系统性风险排查,同步现场指导讲解安全规范、提供整改建议,提升企业自主安全管理能力。对发现的隐患,当场下达整改通知书,要求责任单位逐项整改落实。截至目前,已检查在建项目45个,推动完成隐患整改137条,全部实现闭环管理,全力筑牢冬季建筑施工安全防线。

大丰区交通执法大队

优化企业营商环境

本报讯(葛伟禹)近日,盐城港口危化品运输有限公司代表将一面写有“护企纾困显担当 执法温情守畅通”字样的锦旗,送至大丰区交通运输综合行政执法大队,以此表达对该大队长期以来护航企业发展的诚挚谢意。

为持续优化企业营商环境,该大队始终以严格规范公正文明执法为核心抓手,深化“执法+服务”融合模式,积极为企业提供“政策宣讲、合规指导、隐患排查”一体化服务。工作中,执法人员下沉一线,倾听企业诉求,及时破解行业领域存在的突出矛盾、排查消除潜在隐患,助力企业织密安全生产防护网。

这一系列兼具力度与温度的执法服务实践,既为辖区企业稳健经营保驾护航,也持续涵养了优质高效的营商沃土,以实际行动诠释了交通运输执法队伍的使命与担当。下一步,该大队将以此次锦旗致谢为动力,持续优化执法服务模式,不断提升执法服务效能,以更高标准、更实举措助力辖区交通运输行业高质量发展。



近日,载运2台1500T/H型桥式抓斗卸船机的“灏银和谐”轮,在盐城海事局的全程保障下顺利靠泊盐城港滨海港区煤炭码头,正式启动设备安装工作。这标志着该码头北侧泊位升级项目迈入关键实施阶段,为今年4月正式投用奠定坚实基础,也将为区域能源保供及产业链供应链稳定注入强劲动能。

全地 摄



阜宁县交通运输局

暖心服务获点赞

本报讯(许娟 范玲云)岁末寒冬,阜宁县交通运输局政务服务窗口暖意融融。自2025年12月起,窗口以“为民服务不降温、提质增效不停步”为宗旨,深化“三个一”服务模式,优化流程、创新举措,擦亮“交宁办”政务服务品牌。

针对货运高峰期货车司机、上班族“时间错位”办事难问题,窗口推出延时、预约、潮汐窗口等服务,坚持“办完最后一笔业务”,用工作人员的“多付出”换取群众的“少跑腿”。货车司机李师傅就受益于延时服务,顺利拿到道路运输证并学会申领电子证照,连连致谢。

窗口还精准对接特殊群体与异地办事需求,设立特殊群体绿色通道,提供全程帮办服务,破解老年人“数字鸿沟”;深化跨省通办,通过6个统一入口实现异地业务“秒批秒办”,推行无接触办理,1个工作日内即可办结。同时,推广“掌上办”、开展业务培训,以专业服务打通惠民“最后一公里”。

射阳县交通运输局

“小窗口”书写服务“大文章”

本报讯(陈燕 孙志成)走进射阳县市民中心交通运输局行政审批窗口,整洁的环境、规范的服务、忙碌的身影映入眼帘。这里不仅是审批事项的办理点,更是服务群众、联通市场、优化营商环境的前沿阵地。2025年,这个“小窗口”围绕“便民、高效、优质”的目标,持续深化改革、优化服务,交出了一份亮眼的成绩单。

该局窗口推进“高效办成一件事”改革,打通线上线下环节,集成办理高频事项,全年核发网约车运输证188张;拓展“一网通办”范围,运营等多条线审批实现全流程网上运行,累计线上办结13件;同时梳理取消40项旧事项,更新26份办事指南。通过案卷评查规范审批流程,落实中午不断档、预约办理等服务,提供延时服务14人次、预约服务15人次;工作人员定期开展培训提升专业能力,全年收到群众评价3627条,满意率100%。窗口联动相关部门强化审管协同,精准出具证明56份、抄告审批信息12份,公示行政许可435件。全年累计办结各类事项17137件,以实际行动诠释服务内涵,书写优化营商环境大文章。

《森林草原防灭火条例》正式施行

本报讯(记者 顾善济)自2026年1月1日起,《森林草原防灭火条例》(以下简称《条例》)正式施行,标志着我国森林草原防灭火工作迈入一体化统筹、法治化推进的新阶段。

据了解,《条例》整合原《森林防灭火条例》和《草原防灭火条例》,规范森林和草原两个领域、防火和灭火两个环节。《条例》共6章63条,覆盖森林草原火灾预防、扑救、灾后处置及法律责任等关键环节。在总体要求上,明确“预防为主、积极消灭、生命至上、安全第一”的工作方针,坚持协调联动、分级负责、属地为主、科学扑救、快速反应、安全高效的原则。森林草原防灭火指挥机构(机制)负责组织、协调、指导、督促森林

草原防灭火工作;政府有关部门按照职责分工做好防灭火工作。森林草原防灭火工作实行地方政府行政首长负责制。

火灾预防是《条例》的突出内容。其中明确要求,政府有关部门编制森林草原火灾防治方案与应急预案,并定期组织演练;各类防灭火队伍需建立联防联控联战机制,配备专业防护装备;同时加强防火道、隔离带、瞭望塔等基础设施建设,建立航空消防协作机制。严格划分防火区、防火期及高风险区、高风险期,强化火源管控与日常巡查检查。火灾扑救流程进一步完善。《条例》明确值班制度和火情报告程序,地方各级政府接到火情报告后,应

当立即按照应急预案开展处置工作;国家森林草原防灭火指挥部适时启动应急响应。根据需要,及时设立火场前线指挥部,就地就近组织相关力量参与扑救,及时解救、疏散、撤离受火灾威胁的群众。

灾后处置方面,根据受害森林草原面积和伤亡人数,将森林草原火灾分为一般、较大、重大和特别重大4个等级,规定森林草原火灾调查评估、统计等制度,明确扑救人员的医疗救治、抚恤优待和补贴补助政策。

目前,我市相关单位正结合本地实际,组织开展《条例》专题学习培训,解读新规要求,为后续政策落地实施筑牢基础。

盐城港大丰港区

入选省级绿色港口典型案例

本报讯(陈凯南 徐清)近日,2025年江苏省绿色港口典型案例名单公布,盐城港大丰港区“以绿色低碳赋能大丰港多式联运高质量发展”案例成功入选。这标志着该港区在交通运输结构调整、服务“双碳”目标方面的实践,获得省级层面的正式认可。

盐城港大丰港区将绿色低碳理念贯穿工程建设与运营全流程,积极推进运输结构转型。该港区创新推行沪盐专线“一单制”等服务模式,实现“一次委托、全程负责”,显著降低企业物流成本;依托5G、北斗等技术构建智慧港口一体化TOS系统,实现堆场设备远程操

控,通过能耗监测系统实时采集500余个点位的运行数据。通过新能源装备集群运营、可再生能源综合利用等举措,该港区单位货运量碳排放较2020年下降42%,先后获评江苏省四星绿色港口、国家三星绿色港口。

目前,该港区多式联运网络辐射皖北、鲁南地区,并联动上海港开通“大丰—釜山”国际航线,海运时效压缩至2天,成为中韩、中日相关产业园的核心物流枢纽。下一步,盐城港航系统将进一步发挥示范引领作用,持续探索绿色创新技术应用,助力打造现代化绿色港口标杆。

盐都区自然资源和规划局

耕地面积五年净增两万亩

本报讯(胥国海)近日,据盐都区自然资源和规划局消息,2025年,盐都区耕地面积净增567.4亩,全区耕地总面积达764589.41亩。至此,该区耕地面积已连续五年实现净增长,累计净增耕地面积21756.8亩。

近年来,盐都区立足耕地数量、质量、生态“三位一体”保护要求,严格落实最严格耕地保护制度。通过签订目标责任书、出台激励办法,建立“责任+激励、行政+市场”的双重保障机制,对2个镇、16个村发放资

金激励,充分调动基层耕地保护的积极性。

同时,该区出台《关于加强耕地占补平衡管理的实施意见》,细化新增耕地补助标准,全力推进2023—2024年耕地占补平衡项目扫尾工作。2025年,盐都区划定永久基本农田储备区6950亩,进一步提升优质耕地占比。该区还坚持全域规划、全域设计,组织实施秦南镇全域土地综合整治项目,新增耕地1240亩,推动集中连片耕地比例提升至8.6%,该项目成功入选全国典型案例。

中庚海德公园小区

旧貌换新颜出行更便捷

本报讯(熊杰)“以前路面明显老化、破损,甚至出现塌陷,现在进出小区顺畅多了!”近日,居住在盐城中庚海德公园的王女士,看着改造后焕然一新的南门面路,难掩内心的欢喜。正在小区内带着孙子散步的李大爷也连连点头称赞:“路面变得平整,我们老年人出来散步,心里也更踏实了。”

近日,盐城中庚海德公园业主期盼已久的南门面路改造工程顺利完工,正式通车。这条全新的小区南门面路,不仅大幅提升了小区的整体形象,更有效改善了周边交通秩序,赢得了广大业主的一致好评。据了解,此次南门面路改造工程的核心内容,是对原有石材路面进行

全面升级。施工过程中,施工方将原有路面统一更换为沥青路面。相较于此前的石材路面,新铺设的沥青路面耐用性更强、平整度更高、美观度更优。这一举措,切实提升了居民回家动线的通行品质,为小区居民营造了更安全、整洁、舒适的出行环境。改造后的南门面路整洁宽敞,车辆通行效率显著提升,行人出行安全也得到了更坚实的保障。

随着南门面路正式通车,中庚海德公园小区的整体出行环境得到进一步优化。该小区物业负责人表示,未来将持续关注居民的实际需求,不断完善小区内各项公共设施,努力将小区打造成为更宜居、更便捷的现代化居住空间。

建湖泽园理想城

成为盐城首家物管会转业委会小区

本报讯(张洪波)近期,建湖县近湖街道泽园理想城小区严格依照法定程序,成功选举产生新一届业主委员会。该小区是盐城市首家实现“物管会向业委会转化”的小区,为全市小区自治提供了可复制、可推广的实践样本。

泽园理想城小区建成于2008年,涵盖1959户居民及周边沿街283户商铺,面临设施老旧、人口密度大、人员构成复杂、服务诉求多元等治理难题。2025年5月,该小区成立物业管理委员会,代行业主委员会日常职责。

为进一步提升居民自治水平,推

动物业管理提质增效,建湖县近湖街道召开党建引领基层治理暨物业管理高质量发展工作会议,明确提出要建强“红管先锋”队伍,健全“选用管”全链条机制,抓实抓细业委会(物管会)建设工作。《建湖县近湖街道党建引领小区治理(物业管理)和阵地建设任务清单》同步出台,明确要求建强各类小区组织,推动新成立业委会或物管会转化为业委会。

针对泽园理想城小区的复杂治理情况,建湖县住房和城乡建设局在该小区物管会向业委会转化过程中全程参与指导,真正做到有事必议、有难必解。近湖街道通过强

化党建引领,强化宣传引导,强化依法依规推进力度三项举措,引导小区业主积极配合,规范业委会选举程序,动员全体业主建言献策,形成了共商共治共享的浓厚氛围。社区同时聘请第三方专业服务机构全程提供专业支持,为业委会成立提供了有力保障。

泽园理想城小区严格依照法定程序,成功选举产生新一届业主委员会,顺利实现物管会向业委会的转化,为破解小区物业管理难题打下坚实基础。这也是盐城市首个物管会成功转化为业委会的成功案例。