



竞逐“水运江苏”新赛道 扛起“水运大市”新担当

盐城市港航事业发展中心 宣

再破两百万 迈步从头越

——盐城南洋国际机场激活区域协同新活力

□耿昌华

进号角。

12月26日上午,盐城南洋国际机场候机厅内气氛热烈。乘坐南方航空CZ5124航班前往深圳的项先生,在众人的掌声中接过鲜花——他成为盐城机场2025年度第200万名旅客。这一刻,不仅属于一位旅客,更属于整座城市和为机场运营保驾护航的全体奋斗者。盐城机场在经受时代风雨洗礼后,不仅强势重返并超越疫情前2019年的客流高峰,更以经过锤炼的运行体系、完成升级的保障能力和昂扬的发展姿态,正式迈入高质量、可持续、跨越式发展的新阶段。

“200万”,是再次跨越,更是新的起点。这标志着盐城机场实现了从小型机场到中型机场的关键一跃,迈上了全新的发展平台。早在2019年,盐城机场年旅客吞吐量已首破200万人次。历经风雨,如今重归这一量级,意义远超数字本身。这是在盐城市委、市政府与东部机场集团的战略引领与全力支持下,盐城机场实现全方位提质增效的集中体现——航线网络持续拓展,运行效率显著提升,服务品质不断优化,区域辐射能力切实增强。这一切,铸就了“而今迈步从头越”的豪情与底气,也吹响了面向未来更高目标全力冲刺的奋

以航线为动脉 深度融入发展大局

2025年,盐城机场以航线为脉络,积极服务国家战略与地方发展。2025年冬航季,机场通达国内外城市33个;全年新增、恢复三亚、泉州、惠州等11个航点,有效连接京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝经济圈等核心区域。全年保障航班架次同比增长17%,旅客吞吐量同比增长15%,其中国内旅客量已率先超越2019年水平。展望2026年,机场将重点加密骨干航线,优化航线网络布局,全力争取航司新增过夜运力,深化“多式联运”“航空+文旅”融合模式,为盐城打造东部沿海重要航空节点注入持续动能。

以服务为初心 打造“畅行盐途”体验

盐城机场始终将旅客体验置于核心。通过培育“畅行盐途,无忧相伴”服务品牌,构建“1+6”特色服务产品体系,精准服务首乘、团队等各类旅客及特殊群体。值机平均等待时间缩短至5分钟,出港旅客自助率达77.7%，“通程航班”服务量同比增长10.1%，整个登机流程更为高效紧凑。这份用心亦获行



前往深圳的项先生(左三)成为盐城机场2025年度第200万名旅客

业高度认可:机场获评中国航协“旅客服务满意优秀机场”;“飞燕”班组荣获华东地区先进集体称号;助残驿站获评国家级服务驿站。服务,正成为盐城机场最温暖的名片。

以未来为航向 再绘凌云壮志蓝图

200万,是里程碑,更是起跑线。从“重越”到“奋进”,盐城南洋国际机场“归零”整装再出发。站在“十五五”规划新起点,机场将以打造双向开放的区

域交通枢纽为目标,系统推进高质量发展:全力推动飞行区等级提升工程,以硬件升级支撑航线网络能级跨越;深化“干支通、全网联”布局,持续巩固对韩特色航线优势、拓展新兴市场;积极布局低空经济新赛道,培育发展新动能,全面融入长三角一体化新发展格局。

这座连接盐城与世界的“空中桥梁”,正以前所未有的决心与气魄,为城市跃升、区域协同注入强劲的“航”动力。在辽阔天宇中,展翼书写新时代的壮阔航程!

2025年,盐城市公路事业发展中心以实干为笔,持续深化“四好农村路”建设,推动交旅融合发展,不断书写“路畅人和产业兴”的亮眼答卷,也为长三角地区乡村振兴和生态文旅高质量发展提供了“盐城模板”。

盐都区大陈线(盐城市旅游公路2号线盐都段)与亭湖区丹鹤线(X201海堤线亭湖段)双双入选中国公路学会旅游交通工作委员会“2025年度美丽公路项目”名单;盐都区“盐途美”乡村旅游公路(义北线段)入选《人民交通》杂志社“2025年交通运输与旅游融合发展典型案例”;亭湖区“丹顶鹤引路归故里——黄尖镇那条铺满诗与乡愁的路(林深路)”入选《人民交通》杂志社“2025年度最美回乡路典型案例”。

盐城公路绘就乡村振兴与生态文旅新画卷

□洪钰 赖罗蓉



穿行丹顶鹤湿地生态旅游区(亭湖区交通运输局供图)

亭湖区丹鹤线:湿地长路守护“鹤乡”诗意

丹鹤线(X201海堤线亭湖段)全长11.068公里,是我市旅游公路1号线的核心路段,也是串联世界自然遗产黄海湿地的生态纽带。公路北接射阳,南连大丰,沿途贯穿盐城林场、丹顶鹤自然保护区、黄尖牡丹园等自然人文胜景,形成“车行鸟鸣间,一步一画卷”的独特风光。

这条蜿蜒在阡陌间的绿色长廊,不仅是承载乡村希望的黄金动脉,更是长三角生态文旅的璀璨明珠。沿线构建起“快进慢游”交通体系,以日均近70班次的旅游公交,将潮间带艺术村的文创烟火与温泉度假区的氤氲暖意编织成画。

从省级“美丽乡村路”样板路的荣誉加身,到入选全国“2025年度美丽公路项目”名单的实力出圈,丹鹤线正以科技守护湿地、以公路激活产业,将“水绿盐城”的生态愿景转化为触手可及的幸福实景。

盐都区义北线:路景相融铺就振兴通衢

作为盐城旅游公路2号线的重要组成部分,义北线以“蟹藕花田,盐都风情”为主题,宛如一条灵动的生态丝带,在盐城西部的湖荡湿地间蜿蜒舒展。它巧妙串联起楼王万亩荷田、朱升文化生态园等“湿地珍珠”,将潋滟水色、田园野趣与盐都独特的地域文化融为一体。步步皆景,处处如画,一条极具吸引力与辨识度的湖荡湿地旅游景观廊道跃然眼前。

义北线是“路景相融、文旅共生”理念的生动实践,其深度挖掘沿线“盐文化”“古村文化”等优质地域特色资源,将交通基础设施与旅游节点、文

亭湖区林深路:鹤影林岚赋能全域振兴

清晨,薄雾沿西潮河氤氲而起,林深路在鹤鸣中悠然铺展,它西起黄尖镇区,东接丹鹤线,将228国道、袁家尖旅游岛、盐城林场等串联成线。林深路不仅是旅游公路1号线的关键纽带,更是亭湖区“四好农村路”全国示范县创建的亮丽名片。如今,这条承载乡愁、焕发活力的廊道,正成为推动产业交融、城乡互通的振兴动脉。

这条“最美回乡路”,为全域振兴注入澎湃动能。沿途慢行绿道、骑行专线、公路驿站、观景平台错落有致,高频低价的旅游公交无缝接轨,让游客轻松沉浸于鹤乡湿地到森林氧吧的诗意旅程。便捷交通催生无限活力,农家乐、民宿蓬勃兴起,盐城林场借势开拓生态旅游,农民增收渠道持续拓宽,“绿水青山”正源源不断转化为“金山银山”。

林深路,以坚实的路肩托起绵绵乡愁,以创新的服务拉近城乡距离。它铺就的,不仅是一条归家的坦途,更是一条通往产业兴旺、生态宜居、生活富裕的康庄大道,为盐城书写乡村振兴的时代篇章,树立了鲜活生动的实践典范。

一条路激活一片景,一条路致富一方人。盐城市公路事业发展中心将不断完善公路配套设施建设,提升公路通行品质和服务效能,持续深化交旅融合。未来,这一条条“畅安舒美”的公路,将继续承载乡村振兴的梦想,驶向生态与经济共赢的远方。

一程风景一程赏(盐都区公路事业发展中心供图)



乡村旧道焕新颜(亭湖区交通运输局供图)

乡村旧道焕新颜(亭湖区交通运输局供图)

新闻速递

大丰区住建局

开展消防安全培训

本报讯(葛顺明 刘启明)近日,大丰区住建局开展建筑施工消防安全培训,切实增强建筑行业从业人员消防安全责任意识,全面提升建筑施工消防安全管理水平。

培训班邀请安全专家围绕建筑工地消防、动火作业、保温材料等内容进行详细讲解,并结合外地发生的典型火灾案例,聚焦建筑工地临时消防给水系统设置、动火作业审批流程、保温材料施工规范等关键环节和消防安全重点部位,对施工管理、消防设施、应急疏散等多个方

面的消防安全知识进行解读。培训班强调,建筑工程各参建单位要深刻认识消防安全的极端重要性,立即开展消防安全自查自改行动,重点排查消防设施、疏散通道、动火作业、保温材料等方面的消防安全隐患,健全隐患排查、整改、验收闭环管理机制。该局将以此次培训为契机,持续压紧在建项目消防安全责任,深入开展消防安全专项检查,切实落实安全责任、筑牢安全防线,全力守护全区建筑施工领域安全。

市交通执法支队船舶检验大队

绘制船检管理新“蓝图”

本报讯(赵树海)自12月19日盐城市交通综合执法支队船舶检验大队组建到位以来,该大队聚焦高质量发展主题,秉持“检好每一艘船、护好每一片水”的初心,以“一身汗水、一身油污、一身正气”的作风,绘制船检管理新“路线图”,筑牢水上安全“第一道防线”,严把船舶本质安全“出生关”。

该大队聚焦主业,质量立队,推行检验质量追溯制等多项制度,优化“一站式受理”等服务流程,开通重点企业“绿色通道”,提供预约上门、前置检验等服务,建立“检验—

执法”信息互通机制。同时,强化能力提升,通过专家授课、“传帮带”、上挂下派等举措锤炼队伍,并发布年度船检质量报告,主动接受社会监督。

在队伍建设上,该大队加强县区业务监管,开展“检企企”座谈会,强化多方协同监督;严守廉洁底线,制定廉洁自律“十不准”,设立廉政观察员;开展“最美验船师”评选活动,弘扬行业核心价值观,健全廉政风险防控机制;积极探索“智慧船检”新模式,推广远程视频检验,全力打造盐城船检特色品牌。

盐城港航滨海船闸

做实冬季安全工作

本报讯(祖顺之)为应对冬季低温挑战,保障船闸安全畅通,盐城港航滨海船闸近日开展机电设备主动“体检”,严格落实防范措施,确保船闸在严寒天气下稳定高效运转。

该船闸始终秉持“预防为主、防治结合”理念,聚焦设备本质安全,对闸阀门启闭机、电气控制系统、发电机组等关键设备进行全面排查、养护。针对冬季严寒特点,及时更换设备润滑油,对重要管路、仪表实施保温防冻处理,确保设施设备始终处于良好状态。进

一步完善冬季专项应急预案,组织多轮安全培训,提升人员应急处置与协同能力。同时,全面清点、补充融雪剂、防滑垫等应急物资,确保储备充足、随时可用。面对寒潮、大风等复杂通航环境,该船闸积极加强与水利部门及下游施工单位的联动协作,实现信息共享、调度协同,有效提升船舶过闸效率。通过甚高频、微信群等渠道,及时向船民发送天气预警与安全提示,引导船舶落实防冻防滑措施,共筑安全有序的通航环境。

盐城港农业科技集团

多维度开展爱鸟护鸟工作

本报讯(李玥嘉)当前正值候鸟迁徙高峰期,盐城港农业科技集团积极响应号召投身鸟类保护工作,召开专题会议传达我市相关会议精神,部署落实各项工作举措,明确各下属公司职责分工,切实筑牢生态安全屏障。

该集团旗下盐农沿海农业在鸟类活动重点区域增设宣传牌,发放宣传单290份;同时加大林地、滩涂巡护力度,全年累计巡查178天,巡护里程达1540公里,并进一步完善鸟类保护应急处置流程。盐农海昌农业大力实施“退渔还湿”工程,完成湿地恢复面积10.86万亩,搭建远

程监控云平台,创新采用“天地人”三位一体巡查模式,同步发放宣传物资100余份。盐农丰农业通过悬挂横幅、流动播报等多种形式开展爱鸟护鸟宣传,发放“明白纸”250份,建立“日常巡护+应急响应”工作机制,全年对核心区域巡查145天,积极探索“农田+鸟类栖息地”生态融合发展模式。

下一步,该集团将持续秉持“绿色发展”理念,推动鸟类保护与生态农业深度融合,切实履行企业生态责任,助力盐城港区域实现生态保护与经济发展协同共进。

盐城海事局

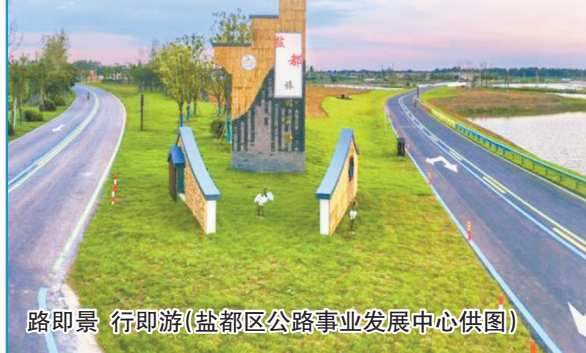
护航“绿能风”轮试航试气

本报讯(全地)12月26日,一艘被誉为“海上绿能巨擘”的17.4万立方米液化天然气(LNG)运输船“绿能风”缓缓驶离盐城港滨海港区LNG接收站。在这艘总长近300米的“大国重器”跨越近600海里试航试气的背后,盐城海事局创新实施的“三维一体”综合监管模式,为其系上了一条贯穿全程的“安全带”,成为守护其安全航行的坚实力量。

该局实施“嵌入式”随船监管,执法人员提前登轮全程伴随,将监管嵌入主机测试、应急演练等关键

环节,现场核实验收,确保百余项试验安全推进。同时,优化升级“一船一策”通航保障方案,通过VTS发布航行警告、雷达与AIS跟踪监控、VHF播发安全信息,结合海巡艇清障、无人机巡查、拖轮伴航,开辟“海上绿色通道”。

针对高风险气体试验环节,执法人员现场督导岸岸安全检查,核验应急系统,全天候监护货物装卸区,筑牢安全防线。此次精准保障为后续同类船舶监管积累了可复制的“盐城经验”,彰显海事部门服务国家能源战略的专业担当。



路即景 行即游(盐都区公路事业发展中心供图)