

大众
视线

活鱼运输添加孔雀石绿?

□记者 程兰霞

近日,关于“活鱼运输途中添加剧毒孔雀石绿”的说法在网络上流传,引发部分市民对餐桌安全的担忧。为澄清事实,记者连续多日走访市区多家菜场,对话水产摊主与业内专家,并查询监管数据。本地活鱼市场并未发现违规使用孔雀石绿的情况,现代活鱼保鲜依靠的是环境控制与物理技术,市民通过正规渠道购买的活鱼可放心食用。

本地活鱼

周转快无需“加料”

清晨的裕新菜市场,一楼水产区早已人声鼎沸。水池里,鱼儿不时跃出水面,溅起一片水花。摊主们手起刀落,熟练地为顾客处理活鱼。叫卖声、讨价还价声与鱼尾拍打水面的声音交织在一起,混合着淡淡的鱼腥味,构成了一幅充满生命力的市井画卷。

“来两斤鲫鱼炖汤。”“挑条黑鱼,中午做酸菜鱼。”顾客在各个摊位前精挑细选,摊主忙得脚不沾地,却喜笑颜开。生意红火、活鱼供不应求,是这里每天的常态。然而,在热闹景象的背后,一股源自网络的疑虑正悄然蔓延。市民陈女士、周先生等读者向本报反映,他们在社交媒体上看到传言,称商贩在运输活鱼时会添加一种名为孔雀石绿的剧毒物质,以降低活鱼在运输过程中的死亡率,这让他们对菜场里活蹦乱跳的鱼也心生忐忑。

面对记者的询问,市区裕新菜市场一位有着10多年从业经

验的摊主面露困惑。“孔雀石绿?从来没听说过这东西。”他指着自家水池里游弋的鱼说,“我卖的都是本地鱼,从批发市场运到摊位,路上也就三四十分钟。你看,一个上午基本就卖完了,氧气充足就行了,哪需要加什么别的东西。”他进一步解释道,如果真加了孔雀石绿,水和鱼的颜色都会发生异常变化,一眼就能看出来,根本瞒不过顾客。

在市区兆泉农贸市场、新城菜场及人民路菜场,记者得到了几乎一致的答复。另一位摊主补充道:“我每天凌晨都去西边码头进货,全是本地养殖的鲜活货。周转这么快,添加任何药物都是多此一举,而且违法的事我们绝不会干。”

监管与科技

构筑餐桌安全双保险

那么,令人谈之色变的孔雀石绿究竟是什么?据了解,孔雀石绿是一种人工合成的三苯甲烷类染料,因其颜色与天然孔雀石相似而得名,但二者成分毫无关联。它最初广泛应用于纺织、皮革等工业领域。二十世纪七八十年代,因其对鱼类水霉病、寄生虫病有一定疗效,一度被水产养殖户视为“救星”。

然而,随着科学研究的深入,它的真面目被揭露。科学家发现,孔雀石绿及其在人体内的代谢产物“隐色孔雀石绿”具有高残留、致癌、致畸、致突变等毒性,长期摄入会严重危害健康。基于此,全球多数国家包括中国,都已明令禁止其用于食用水产养殖。我国农业部自2002年起就已将其列为水产

养殖的违禁药物。

有人可能会想:“禁令归禁令,会不会有人偷偷用?”当前,针对孔雀石绿的检测技术已非常精密。常用的液相色谱-质谱联用技术(LC-MS/MS)灵敏度极高,能够检测出每千克样品中0.1微克级的微量残留,任何违法添加行为在它面前都无所遁形。

与此同时,国家和地方市场监管部门持续将孔雀石绿列为水产品质量安全的核心监测项目,每年进行大量随机抽检。根据国家市场监督管理总局近年发布的抽检通报,水产品中孔雀石绿的检出率已降至千分之一以下,整体合格率长期稳定在99.9%以上。数据雄辩地证明,“活鱼普遍含孔雀石绿”纯属谣言。

真正的“保鲜术”

是环境控制与物理保鲜

既然不用禁药,活鱼是如何在长途运输中保持活力的?从事活鱼养殖与批发生意近20年的吴师傅介绍道,现代水产物流的“秘密武器”其实是环境控制与物理保鲜。

低温慢代谢,鱼类是变温动物,通过适度降低运输水温(通常比养殖水温低2℃至5℃),可以显著减缓其新陈代谢和耗氧量,让鱼群保持安静,延长存活时间;持续供氧是关键,无论是运输车配备的循环水增氧系统,还是电商包裹里常见的氧气袋,其核心都是保证水体中有充足的溶解氧,这是活鱼运输的生命线;水质调节与抗应激,运输水体会被调节至中性或微碱性,并添加微量食盐,以稳定鱼的

渗透压,减少应激反应。一些企业还会使用维生素C、葡萄糖或丁香油、茶皂素等天然物质来增强鱼体抗逆性,这些成分安全无害,可在短期内自然代谢;对于黄鳝、鲢鱼等生命力顽强的品种,甚至可以采用“干法运输”,只需保持鱼体湿润并在低温控氧环境中,即可高效运输,全程无需药物。

拥有10多年水产从业经验的陈师傅建议,市民朋友可掌握简单方法,能更好地规避风险,买到安全放心的水产品:

一看水色:正常养殖或暂养水体应清澈或略带自然浑浊。若发现水体呈现不自然的蓝绿色、翠绿色或有荧光感,务必警惕;二观鱼体:健康活鱼体表光滑,色泽自然,鳞片完整有光泽。若发现鱼体有异常的翠绿色染痕或颜色失真,应避免购买;三闻气味:新鲜活鱼应只有固有的腥味,不应有化学药味、柴油味等任何刺鼻异味;四选渠道:优先选择管理规范的大型商超、品牌专卖店或信誉良好的电商平台购买,注意查看相关检验检疫证明,对于来源不明的流动摊贩,则应谨慎购买。

陈师傅最后提醒,面对网络谣言,市民朋友应保持理性,相信科学监管和市场主流。“盐城作为鱼米之乡,本地水产资源丰富,供应链条短,这本身就是一道天然的安全屏障。片面放大个别风险、制造无谓恐慌,完全没必要。”他表示,广大合规养殖户和经营者同样期望市场环境清明,并坚信在监管部门、从业者和消费者的共同努力下,大家的餐桌安全必将得到有力保障。

身边事

礼让行人,该怎么“让”更好?

近日,我因在斑马线未礼让行人,被罚款50元、记3分。事后回想,当时车辆右侧有并行车辆遮挡视线,未能提前发现行人,等到前方车辆驶离、视野恢复时,车子已临近斑马线,制动不及才违规,并非有意违反规定。

我理解礼让行人规则是为了保障行人安全、维护交通秩序。但这次经历让我发现,部分路口因并行车辆形成视线盲区,会压缩驾驶员的预判时间,即便集中注意力,也可能

因视野受阻导致违规,还存在人车冲突的安全隐患。

为此建议相关部门:对存在视线盲区的路段进行评估,探索增设交通设施。比如在斑马线前加设减速提示标志,引导车辆提前减速;在遮挡严重路段加装反光镜或凸面镜,辅助驾驶员观察斑马线情况;人车流密集的复杂路口,可考虑增设行人过街信号灯,让行人和车辆都能清晰预判通行节奏。

市民 孙先生

建议

警惕“黑盒子”诈骗新套路

我最近关注到媒体和警方多次提醒的“黑盒子”诈骗案例,深感有必要与大家分享相关防范信息。据多地警方发布提醒,居民若接到声称可“免费上门安装宽带提速设备”的电话,务必保持警惕。这些自称“运营商工作人员”上门后,可能在用户不知情的情况下安装一种名为“黑盒子”的VOIP设备,进而将居民家庭电话变为诈骗分子的远程作案工具。

据了解,“黑盒子”是一种支持网络电话转换的硬件设备。诈骗分子利用其将境外网络来电伪装成国内普通座机号码,极大降低受害人防范

意识。一旦该设备接入家庭固定电话及网络,境外诈骗团伙即可通过居民家中的座机号码拨出诈骗电话。受害人来电显示为该居民座机号,不仅使居民面临高额话费损失,还可能成为诈骗分子的“帮凶”。

此类作案人员常以“宽带维修”“网络提速”“补发赠品”等为由提供免费上门服务,尤其偏好选择与外界接触较少的老年人群体下手。如遇类似上门服务,务必核实对方身份,通过官方渠道确认;若家中突然出现不明“黑盒子”,请立即断电并报警。

市民 刘女士

大众
关注

酒后骑电动自行车是否违法?

□记者 陈雪峰 张咪

目击:11月底的一天晚上10时许,市区大庆路与盐马路交界处附近,一骑电动自行车的市民晃悠悠沿着非机动车道行驶,忽然车身一歪,连人带车摔倒。记者从其身边经过时,闻到一股浓浓的酒气。所幸骑手戴着头盔,车速也不快,并无大碍。

口述:市直某医院急诊科张医生:“晚上10时至凌晨时分,因为酒后骑车摔伤前来就诊的情况还是有的,以前没有‘强制性’要求戴头盔时,一些受伤者往往头部皮外伤和面部软组织挫伤比较严重,甚至有些骑手把手都直接磕坏了。”

悲剧:11月11日凌晨,北京市朝阳区北五环外环辅路,男子冯某醉酒后独自骑电动自行车回家,途中连续摔倒6次,最后一次摔倒导致头部重创不幸身亡。事后检测显示,其血

液中酒精浓度远超“醉驾”标准。

把汽车开回家,骑上电动自行车美滋滋参加聚会,喝点小酒,再骑电动自行车回家。这样的场景比较常见,甚至不少人还有这样的观念:“开车不喝酒,喝酒不开车。骑电动自行车喝酒不碍事。”殊不知,就在“骑电动自行车喝酒不碍事”的掩盖下,事关自身甚至殃及他人的安全隐患悄悄滋生,而且就游走在违法边缘。近日,北京等地警方在查酒驾行动中,把酒后驾驶电动自行车等非机动车也纳入检查范围,此举引发社会各界广泛关注,大众舆论对此呈支持态度。据了解,北京在7月份启动非机动车十类不文明行为专项治理行动,对骑车拍照、多人并排骑行、人行道骑行、酒后骑行等非机动车不文明行为持续严查严管,有关部门在夜查机动车酒驾违法行为的同时,将电动自行车、自行车也纳入筛查范围。

曾有专家开展“运动员饮酒后产生的影响”专题科学研究。研究结果显示,饮酒会显著降低运动能力,会导致反应时间延长、动作精准度下降。对于酒后骑车(电动自行车、自行车)者而言,存在三大隐患:平衡能力下降,醉酒后肢体触觉降低,难以控制车辆平衡;反应迟钝,对光、声刺激的反应时间会出现一定程度的延长,导致不能及时刹车或避让;误判距离,一项科学实验显示,人体酒精含量达到一定数值时,外围视野会缩小,容易导致人忽视障碍物;酒精会麻痹中枢神经系统,导致人的视力、判断力、协调能力和反应能力严重下降,对车辆的操控能力变差,在突然出现行人、车辆或障碍物等紧急情况时,无法进行及时制动和正确避让。同时,在酒精作用下,驾驶人容易情绪冲动,超速行驶、闯红灯、逆行、随意变道等违法行为发生的概率也会

增加,极易引发事故,威胁自己和其他交通参与者的安全。

江苏瀛鑫律师事务所张立海律师指出,酒后骑行电动自行车涉及明确的法律风险:该行为可能被认定为酒驾,面临相关处罚;若车辆被鉴定为机动车,处罚将更为严厉;一旦发生交通事故,保险公司可能拒赔,所有损失需自行承担,同时违法记录还可能对个人就业与信用产生长远影响。因此,他郑重建议公众务必做到“喝酒不骑车”,主动选择代驾、出租车或公共交通等安全方式出行。

每一起“醉骑”事故背后,都是本来可以避免的悲剧。公众的认知须从“是否会被罚”转向“是否安全”,真正的安全源于对风险的清醒认识和主动规避。“开车不喝酒、喝酒不开车”,其中的“车”不仅包括机动车,也包括非机动车。当然,大快朵颐尽享美酒之时,最好还是适可而止。

电动自行车“挡风被”能不能用?

寒冬时节,电动自行车挡风被成为不少市民的“御寒神器”,但随之而来的安全隐患不容忽视。我曾多次因挡风被勾住手刹而无法启动车辆,还有一次解开挡风被时车辆突然前冲,惊出一身冷汗,身边不少人也有类似经历。

在实际使用中,挡风被会限制骑行者手臂活动,影响转向和刹车操作;宽大的下摆容易钩挂异物或卷入车轮;紧急情况下还会阻碍双

腿及时反应。

因此,建议冬季骑行优先选择佩戴保暖头盔、防寒手套、护膝等分体式安全装备。这类装备既能有效保暖,又能保持操作灵活性与应急反应能力。同时,也呼吁生产厂商从产品设计源头出发,在追求保暖性的同时兼顾安全性,例如研发更灵活、不易缠绕的结构,或在关键部位采用快速解脱设计。

市民 徐女士

业内人士为消费者支招——

价差悬殊,如何科学选购羽绒服

□记者 姜琰 宋晓华

随着气温的下降,羽绒服迎来销售旺季。近期有市民向记者反映,市场上羽绒服价格相差太大,便宜的几百元,而一些高端品牌羽绒服售价高达数千元,有市民发出疑问:“300元以下的羽绒服能不能买?”对此,记者采访了行业内资深人士。

“不同的羽绒原料在羽绒服总成本中的占比有较大区别。”关于羽绒服的成本及如何挑选,记者采访了省工商联纺织服装商会理事、江苏乔家棉依生态纺织科技有限公司总经理乔德明。他告诉记者,羽绒服主要由

本是填充物、面辅料、设计研发以及品牌推广、生产人工成本,此外还有设计开发、仓储物流、渠道营销、税费等成本。

他说,鹅绒成本占整件衣服成本约一半,从35%至70%不等;鸭绒成本占整件衣服成本约三到四成,从15%至65%不等。而根据羽绒服工艺复杂程度、面辅材料的材质档次不同,羽绒原料的成本占比也有区别,大致可估算为30%至50%。一般情况下,轻薄羽绒服充绒量50克至80克,普通羽绒服100克至200克,厚款或者中长款羽绒服充绒量在250克以上。充绒克重主要根据款式来

定,但充绒量不等于含绒量,好的羽绒服含绒量一定高,厚的羽绒服只能说明充绒量比较高。

乔德明告诉记者,羽绒服的填充物以羽绒为主,不管鸭绒或者鹅绒,主要看充绒量和含绒量,这两点最重要。羽绒价格波动比较大,一般根据市场行情定价,生产成本在淡旺季相差也比较大。

“近两年普通白鸭绒价格每千克420元至550元、普通白鹅绒每千克840元至1200元。这只是普通合格羽绒的价格,如果填充的羽绒品质更高,如高蓬松度的羽绒,价格会更高。”他估算,一件羽绒服,假设填充

绒子含量90%的白鸭绒,填充量150克,羽绒原料成本63元至83元,加上面辅材料和人工,核心成本在126元至248元之间,再算上其他成本,一件羽绒服的合理售价不太可能低于300元。如果充绒量更多,或者填充的是鹅绒,价格会更高。

针对市民选购需求,市市场监督管理服务中心副主任、市消保委副秘书长陈伟给出实用建议:一是优先选择正规品牌,通过官方渠道购买;二是查看标签“含绒量、充绒量、绒子含量”等信息标注;三是在消费过程中如需维护消费者合法权益,请及时与当地的消保组织联系并依法维权。

征集

为传承发扬“从大众中来,到大众中去”的优良传统,盐阜大众报“大众来信”专版、我言新闻客户端“大众来信”频道联合开展群众急难愁盼问题征集活动,欢迎广大读者、网友提供问题线索,提出意见建议。

