

大众
视线

新国标,旧国标?

下月出行,骑什么样的电动自行车

□记者 陈雪峰 张咪

国家相关部门发布的政策显示,新国标电动自行车已于9月1日正式实施,但有个过渡期,销售过渡期再增加3个月。这意味着,8月31日及之前出厂或者进口符合旧标准的产品,最晚可以销售至11月30日。12月1日起,所有市场上在售车型必须符合电动自行车新国标要求。这意味着11月30日是旧国标电动自行车销售的结束之日。连日来,本报记者以消费者身份,随机探访市区部分电动自行车卖场。一个现象正如记者所料:不少卖场生意相当好,前来购买电动自行车的消费者大多有一个最重要的理由:就是12月1日之后买不到旧国标电动自行车了。而另一个现象却出乎记者意料:市场上鲜见新国标电动自行车。

市场走访

旧国标车买卖两旺

“补贴换购价2899元”“工厂补贴500元,旧车再抵500元”“卖一台少一台”……11月24日,在亭湖区双元路电动车销售集中区域,多家门店悬挂着各类醒目促销标语。

国内很多知名品牌门店均张贴出新国标政策提示标语,部分店铺开启线上直播销售。“每天都要向顾客解释新旧国标的区别。”某品牌电动自行车专卖店销售人员表示,“要提醒消费者,旧国标车可销售至11月30日,购买期限仅剩最后几天了。”

双元路一家九号电动车专卖店内,“目前电动自行车基本售完,只剩电动轻便摩托车和电动摩托车。”销售人员说。记者在一家店铺看到,一位女性顾客进店,与销售人员进行交谈,很快选中一辆旧国标电动自行车,付款提车,前后花费时间不超过15分钟。

据了解,目前盐城市面上各电动自行车卖场中主要车型:旧国标电动自行车、电动轻便摩托车和电动摩托车,而新国标电动自行车鲜见。销售人员介绍,电动自行车申领绿牌无需驾照,电动轻便摩托车、电动摩托车则需分别申领蓝牌、黄牌,并要考取相应驾照。

消费抉择

补贴激活置换热潮

面对新旧国标电动自行车的分

水岭,市民表现出不同的消费取向。从现场销售情况来看,旧国标电动自行车比电动轻便摩托车、电动摩托车更受消费者青睐。其中,价格是一个很敏感因素。

旧国标电动自行车以补贴后1000元至3000元的价格,对不少消费者有很大吸引力,而电动轻便摩托车、电动摩托车2500元以上的定价则凸显技术与配置的差异。其中,电动摩托车补贴后价格多在3500元以上,配置锂电池的高端车型可达上万元。但对于大多数消费者而言,另一个因素更为重要。市民王先生的话具有代表性:“钱多钱少是一方面,买电动摩托车其实相当于买机动车,还要考驾照、买保险,太费事!”

在“厂补+旧车折价”的叠加优惠下,不少市民选择在过渡期结束前更换车辆。“旧车骑了5年,还能抵500元,很划算。”亭湖区居民张女士对补贴政策表示满意。现场咨询新车优惠的刘女士也算一笔账:原价4000多元的新车,享受厂家补贴和500元旧车折价后,实际支付3000多元。

价格差异来自何处?实际上,电动轻便摩托车和电动摩托车作为机动车类别,在性能配置上显著优于普通电动自行车。其电机功率普遍在1000W以上,最高时速可超50公里,远超电动自行车400W功率和时速25公里的限速标准。除了动力优势外,这类车型还配备更大容量电池、更坚固车架,部分高端车型更搭载ABS防抱死系统、TCS牵引力控制等安全配置,这些升级直接推高制造成本。

从使用场景来看,电动轻便摩托车和电动摩托车主要面向长途出行、载人需求或对速度有要求的消费者,因此在设计和配置上更注重性能与舒适性;而电动自行车则定位短途代步,满足日常通勤、接送孩子等基本需求,价格相对亲民。

这种差异在消费者的选择上也有所体现。选购旧国标的李女士坦言:“省下1000元,够充两年电。”她更看重性价比,认为同等代步功能下经济实惠是首选。相反,一位正在选购电动摩托车的消费者则表示:“多花些钱买电动摩托车,图的是安心、顺心。”由此可见,市场上的价格分层,精准地对应了“基础代步”到“体验升级”的不同消费需求。

重要提醒

认准认证拒绝陷阱

面对政策过渡期,消费者应如何正确选购电动自行车?国家相关部门发出重要提醒:

认准新国标CCC认证:选购时务必确认车辆已获得新国标CCC认证,并通过“E码通”扫码核验整车、电池、充电器等关键信息是否与认证一致。

把握购车时间节点:需特别注意今年11月30日这一截止日期,此后将全面禁止旧国标电动自行车销售。在此日期前购买的旧国标电动自行车,仍可按照相关规定办理上牌手续。

留存完整购买凭证:务必妥善保管正规发票、产品合格证、CCC认证证书复印件或电子截图等全套购车凭证,这些将是维权的重要依据。

警惕“解码器”陷阱:切勿轻信商家所谓“可解码提速”的承诺。此类经过非法改装的车辆不仅属于违法产品,无法正常上牌,更存在严重的安全隐患。

对于广大车主关心的旧国标电动自行车使用问题,国家相关部门回应:“已办理上牌手续的旧国标电动自行车不会强制淘汰,可继续使用。”

史上最严

新规聚焦安全升级

在记者此次对盐城电动自行车市场的探访中,新国标电动自行车鲜见,销售者打的是马上就不卖“旧国标”的牌,消费者追的是马上就买不到“旧国标”的风,整个市场看起来像是某种意义上对旧国标电动自行车的“清库存”。而本次新国标核心变化体现在全面提升安全性能。

在速度控制方面,时速超过25公里时,电动机须自动停止供电,从技术上杜绝“解码提速”。车身上材料上,新规严格限定塑料使用比例不超过整车质量的5.5%,显著提升防火阻燃性能。

新国标对整车重量实施分类管理:铅酸电池车型重量放宽至63公斤,锂电池或钠电池车型仍维持55公斤上限。这一调整兼顾铅酸电池的实际重量,也传递出引导产业向锂电池发展的政策导向。防篡改方面,新国标要求配备

硬件级防篡改芯片,完善电池组、控制器、限速器的防篡改设计,落实“一车一池一充一码”,大幅提高非法改装门槛。

强制安装脚踏要求,在新国标中并未体现,这使得车型设计更灵活。标配北斗定位与动态监测功能进一步完善,增强车辆安全与防盗能力。

政策深意

安全底线不容妥协

12月1日之后,旧国标电动自行车将何去何从?对此,市相关部门表示,将持续加大巡查力度,对违反规定的商家依法严肃处理,同时建议广大经营者合理安排库存,确保在过渡期内完成合规转型;提醒消费者,购买时请认准新国标,共同维护市场秩序和出行安全。

部分车主反映,时速25公里难以满足出行需求。这其实反映出深层次的考量,国家相关部门联合推动新标准修订,主要基于以下三种现实因素:

安全是不可动摇的首要原则。目前,全国电动自行车保有量为3.5亿至4亿辆,规模超过私家车。相关部门统计数据显示,2023年全国共接报电动自行车火灾2万余起。2024年虽有所改善,但每百万辆仍发生3起火灾,其中电池故障是主要原因。

行业乱象亟待彻底整治。市场上存在的“贴牌车”、通过软件“锁速”伪装达标、使用回收电池组装低价车等问题,不仅扰乱市场秩序,更埋下严重安全隐患。新国标通过防篡改芯片和电池溯源二维码等技术创新,从源头上遏制非法改装空间,推动行业走向规范发展。

城市管理需要更清晰的边界。电动自行车是很多市民重要的代步工具,不同性能车辆混行、管理标准不一,增加事故风险和执法难度。新国标通过统一安全标准、明确机动车属性与驾驶资格,为构建有序、高效的城市交通体系奠定基础。

特别需要提醒的是,无论是骑新国标电动自行车还是骑旧国标电动自行车的你,都是文明交通、安全交通的参与者,都要严守相关规则,在保障出行便利的同时,更要保障自己和他人的安全。而相关部门更应履职尽责,维护公众规则,保障人民生活更美好。

身边事

东仓路限高1.8米
市民路过心慌慌

我是一名普通市民,现致信反映市区东仓路与西环路交界处主干道,限高设置存在的安全隐患问题,恳请相关部门予以重视并及时处理。

该路段设置的限高装置仅为1.8米,对于日常通行构成潜在风险。尽管对部分行人影响不大,但对身材较高的市民来说,通行时极易发生碰撞。此外,电动车后座搭载乘客的情况十分普遍,若乘客身高较高,在车辆行驶中稍不留意,极有可能因来不及躲避而撞上限高杆,导致头部受伤,后果不堪设想。

城市道路设施应以保障市民

安全出行为首要原则,而当前这一限高设置显然未能充分考虑各类人群的实际通行需求。一旦发生事故,不仅个人将承受伤痛,也可能引发连锁社会影响,给家庭与社会带来不可挽回的损失。该处隐患如同“隐形陷阱”,长期存在将不断加大安全风险。

为此,恳请相关部门尽快组织现场调研,评估该限高装置设置的必要性与合理性。如确需保留,建议适当调整限高高度,并增设醒目的警示标识,最大限度防范意外发生。

市民 赵先生

建议

大爷看病钱被调包
民警出手全额追回

我是阜宁的羊大爷。11月10日,我怀着激动的心情来到阜宁县公安局公兴派出所,领回了被骗的500元现金,并向办案民警表达由衷的感谢。

事情是这样的,前段时间,我在前往医院的路上,遇到一名陌生妇女以“零钱换整钱”为由请求帮忙。她趁我不注意,用假币换走了原本准备用于支付医疗费用的500元真钞。直到医院缴费时,我才发现手中的500元钞票全是假币,焦急万分之下我报了警。

接警后,值班民警高度重视,一边耐心安抚我的情绪,

一边迅速展开侦查。他们通过走访摸排、线索比对和细致调查,精准锁定嫌疑人何某,成功将其抓获,并全额追回我的损失。更让我感动的是,民警还现场教我如何辨别假币,细致讲解防骗知识,我很感动。

在此,我想借“大众来信”栏目,衷心感谢公兴派出所民警认真负责、执法为民的工作态度,正是你们高效的破案速度和一心为民的担当,守护了我们老百姓的财产安全。谢谢你们!

阜宁读者 羊大爷

比偶像剧还甜?全是套路!

我想通过“大众来信”栏目分享前不久的一段惊险经历,能给大家提个醒。日前,我在网上认识了一位男子,他对我嘘寒问暖、温柔体贴,我迅速坠入“爱河”,与他确立“恋人”关系。沉浸在甜蜜中的我,对他深信不疑。之后,这位“男友”声称有稳赚不赔的投资项目,在他的不断诱导下,我一步步按照提示进行操作。幸好最后关头预警拦截及时,我被骗的6万元被成功追回,现在回想起来仍然后怕不已。

我发现,这类骗局中,骗子往往化身“高富帅”或“白富美”,朋友圈充斥着豪车名表,聊天记录里满是甜言蜜语,比偶像剧还要“甜”。他

们专门挑选大龄单身、离异等渴望关怀的人士下手。在感情迅速升温后,他们会先让你帮忙操作所谓的理财账户,让你亲眼看到“丰厚收益”,再诱使你投入自己的积蓄,甚至贷款、卖房。而一旦你投入大量资金,平台便会以“系统维护”等理由关闭,“恋人”也随之消失无踪。

这样的“杀猪盘”骗局屡见不鲜,套路却惊人相似。希望大家,尤其是期待感情的朋友们,一定要保持清醒。网络交友务必核实对方身份,涉及钱财往来更要万分谨慎,切莫被“糖衣炮弹”攻陷,最终人财两空。

建湖读者 小英

大众
关注

温暖伴侣变“炸弹”?

冬季取暖,这些安全隐患不容忽视

□记者 程兰霞

寒潮南下,盐城步入寒冷时节。电热毯、取暖器、浴霸等各类取暖设备纷纷“上岗”,为市民朋友带来温暖。然而,这份温暖背后,却潜藏着不容忽视的消防安全隐患。盐城消防部门紧急发布冬季防火安全指南,呼吁市民牢记“三清三关”,将火灾风险拒之门外。

温暖伴侣变“炸弹”

盐城经济技术开发区步凤镇的陈阿姨,回想起10天前的经历,仍感到后背发凉。天气转冷,她拿出使用多年的电热毯,本想睡前开一会儿暖暖和和,却因太过疲惫直接睡着,忘记关闭。睡梦中,一阵明显的灼热感将她烫醒,睁眼一看,电热毯连接处已经发黑,并散发出刺鼻的焦糊味。“幸亏发现得早。”陈阿姨心有余悸地说,她赶紧拔掉插头,发现褥子差点被点燃,电热毯上也留下了一块焦黑。

类似情况并非个例。近日,射阳县某小区因居民取暖操作不当,引发

火灾,所幸处置及时,未造成人员伤亡和财产损失。

这一系列触目惊心的案例提醒,取暖设备在带来温暖的同时,也伴随着严格的安全使用要求。入睡前、离家时,请务必检查电器是否关闭,尤其要对老旧设备提高警惕。

多与用火用电相关

“冬季气候干燥、天气寒冷,与此同时,用火用电情况大量增加,使得火灾风险显著增加。”盐城经济技术开发区消防救援大队的张瑾介绍,冬季火灾主要呈现以下特点:

首先是电气火灾占比突出。电热毯内部线路损坏、取暖器上覆盖衣物棉被、多个大功率电器同时使用导致线路过载、电气线路老化年久失修等,都是引发火灾的常见原因。

其次是用气安全不容忽视。一些居民在使用后容易忘记关闭阀门,或者因操作不当导致气体泄漏。在密闭空间内,泄漏的易燃气体迅速积聚,一旦遇到电火花、明火或静电,极易引发爆燃或中毒事故。

最后是人为疏忽加剧风险。例如,躺在床上或沙发上吸烟,未熄灭的烟头极易引燃棉织品;发现燃气泄漏后,第一反应不是关闭阀门,而是开关电器或拨打电话等,这些行为都极易引发险情。

牢记“三清三关”

面对复杂的冬季防火形势,盐城消防部门近期通过多种活动强化市民防火意识,重点包括家庭防火、公共场所安全、烟花爆竹管控等,家庭防火牢记“三清三关”。

“所谓‘三清’,是指清走道、清阳台、清厨房。”张瑾解释,“很多居民习惯在楼道、阳台堆放杂物,这不仅是生命通道的‘拦路虎’,更是火灾蔓延的‘助燃剂’。厨房的抽油烟机长期不清理,也极易在遇明火时被点燃。”

而“三关”,则是指关电源、关火源、关气源。”张瑾说,“针对取暖设备,我们强烈建议,电热毯务必在睡前关闭电源。取暖器、小太阳等在离家或入睡前,必须断电。”

针对取暖器,张瑾给出更为细致

的建议:把好购买关,不要贪图便宜购买“三无”产品;优选智能款,建议购买带有温控装置和倾倒自动断电功能的取暖器;杜绝覆盖行为,取暖器与覆盖的棉织物、毛毯等物品亲密接触,短时间内容易积聚高温,引燃覆盖物;定期保养,家庭电器要做到用前检查、用后保养,避免因线路老化、年久失修而引发火灾。

安全常识需入心入脑

张瑾提醒,除了“三清三关”,市民还需将以下安全常识内化于心、外化于行。

用电安全,不私拉乱接电线,不超负荷用电,及时更换老化、破损的电器设备和线路。用气安全,定期检查燃气软管,使用燃气时保持通风,有人照看。养成良好习惯,不在床上、沙发上吸烟,不乱扔烟头,使用明火取暖、熏制腊肉时,务必远离可燃物,并做到人走火熄。

希望市民朋友将消防安全知识转化为自觉行动,时刻绷紧安全弦,共同守护好温暖而安宁的家园。

征集

为传承发扬“从大众中来,到大众中去”的优良传统,盐阜大众报“大众来信”专版、我言新闻客户端“大众来信”频道联合开展群众急难愁盼问题征集活动,欢迎广大读者、网友提供问题线索,提出意见建议。

