



竞逐“水运江苏”新赛道 扛起“水运大市”新担当

盐城市港航事业发展中心 宣

一场跨越山海的生命对话

——世界自然遗产“黄(渤)海候鸟栖息地”展览走进北京大学

□陈娟 江俊波 记者 李凯迪

11月20日上午,北京大学全球大学生创新创业中心迎来一场意义深远的生态文化展览——“黄(渤)海候鸟栖息地”展览走进北京大学。

本次展览由盐城市湿地和世界自然遗产保护管理中心、北京大学城市与环境学院、北京大学世界遗产研究中心联合主办,上海市崇明东滩鸟类国家级自然保护区、山东黄河三角洲国家级自然保护区、河北南大港湿地和鸟类自然保护区、辽宁蛇岛老铁山国家级自然保护区、丹东鸭绿江口湿地国家级自然保护区等单位共同协办,旨在将这一全球瞩目的生态瑰宝带入高校学术殿堂,激发青年一代对自然遗产保护的深层思考与情感共鸣。

本次“黄(渤)海候鸟栖息地”展览走进北京大学,通过高清影像、科学图解、物种分布地图、真实标本等,系统还原黄海湿地的生态脉络与候鸟迁徙的生命史诗。从盐城条子泥的“大地指纹”到鸭绿江口万鸟齐飞的震撼场景,从震旦鸦雀隐匿芦苇的细腻瞬间到猛禽集群盘旋老铁山的壮阔画面,观众得以在方寸之间感知这片滨海湿地的呼吸与律动。展览呈现了中国在人口密集、经济活跃区域探索出的“人与自然和谐共生”实践路径——从“退渔还湿”到“720高潮位栖息地”创新工程,从政产学研协同治理到社区共管机制,彰显生态文明建设的“中国方案”。展览将持续开放数周,面向北大师生及公众免费开放。



现场互动

开幕式上,北京大学城市与环境学院党委书记彭建、副书记陈耀华、副书记金鑫,盐城市湿地和世界自然遗产保护管理中心主任吴其江、南大港湿地和鸟类自然保护区管理处副主任王立军、山东黄河三角洲国家级自然保护区科研中心主任张保明等遗产地代表共同为本次展览揭幕。

彭建在致辞中肯定了中国黄(渤)海候鸟栖息地的全球独特性和突出的生态价值,并表示此次展览走进北大,“既是一次地理空间的跨越,更是一场自然生态与学术思想的深度对话,为北大师生搭建了感知生态脉动、探寻自然奥秘的珍贵平台。”并希望北大师生在近距离领略自然之美的同时,深刻领悟生态保护的时代使命与责任担当。

策展人、盐城市湿地和世界自然遗产保护管理中心主任吴其江以一线申遗亲历者的身份讲述:“我们带来的不



展览启动

文创展台

仅是一场展览,更是一个关于‘和谐共生’的故事。主角是鸟,也是人。”他强调,申遗成功不是终点,而是守护的起

点。如今,这片“会呼吸的湿地”已成为全球生物多样性保护的典型案例,其经验正通过国际平台向世界传递。

射阳县交通局

助企服务“送上门”

本报讯(王克成)今年以来,射阳县交通运输局秉持“精准把脉、靶向破题”的服务理念,深入挂钩服务企业生产一线,倾听发展心声,了解实际需求,帮助解决发展痛点、难点,全力打好服务“主动牌”,当好企业“贴心人”。

该局挂钩射阳县水泥制造有限公司、盐城市名俊新材料有限公司、盐城三彩智能科技有限公司、盐城旭荣纺织有限公司等8家企业,在每月一次的走访中主动靠前服务,先后帮助企业解决货车无法运营、无码头卸货、库存产品积压、环保问题整改后难以复工、排污手续办理滞后等5个困扰企业发展的实际困难,以优质服务获得企业一致好评,构建了亲而有度、清而有为的政商关系。同时,该局结合不同企业产业链实际需求,深入挖掘上下游供应链中潜在项目信息,推动企业发展壮大。该局负责人表示:“我局将主动靠前服务,积极解决问题,以实实在在的举措助力企业实现高质量发展。”

盐城海事局

守护商渔船航行安全

本报讯(全地 记者 顾善济)为有效防范化解商渔船碰撞风险,切实保障海上交通安全形势稳定,11月17日,盐城海事局聚焦航运安全需求,组织滨海区域拖轮、施工船、交通运维船等各类船舶的49名船员,集中开展商渔船防碰撞专题活动。

本次活动创新采用“培训+竞赛”相结合的模式,旨在通过培训夯实船舶驾驶人员商渔船防碰撞知识基础,通过竞赛进一步提升船舶驾驶人员商渔船防碰撞意识与应急处置能力。培训环节中,海事执法人员结合近年来国内典型商渔船碰撞事故案例,深入浅出剖析事故成因、总结教训,并详细讲解预防关键措施。针对能见度不良、交叉相遇、狭窄水道航行等复杂情境,执法人员重点传授安全操作要点与船舶间有效沟通协调方法,内容紧贴船员日常工作实际,实用性强。

培训结束后,紧张激烈的商渔船防碰撞知识竞赛随即拉开帷幕。竞赛内容涵盖商渔船基本知识、海上避碰规则、号灯号型显示规范以及文明驾驶、安全作业等内容,全面检验船员的学习成效与综合能力。参赛选手沉着应答、踊跃比拼,在竞技中巩固知识,在交流中提升技能。

“通过此次培训和竞赛,我不仅学到了更多专业的商渔船防碰撞知识,更深刻认识到海上安全工作容不得半点马虎。今后航行和作业中,我一定会严格遵守规则,时刻绷紧安全弦。”参加活动的余海华船长深有感触地说。

据悉,此次专题活动是盐城海事部门深化水上交通安全管理、服务地方航运经济安全稳定发展的重要举措之一。盐城滨海海事处相关负责人表示,未来将持续搭建辖区船员学习交流的平台,不断丰富安全教育形式,提升船员参与积极性,“以点带面”推动辖区船员整体安全意识和应急处置能力的全面提升,为保障海上交通安全筑牢坚实基础。

盐城公交“红苗小屋”入选全省典型案例

本报讯(刘蕾)近日,江苏省交通运输厅印发《2025年度全省交通运输志愿服务建设典型案例汇编》,盐城公交公司“红苗小屋”新时代文明实践志愿服务站成功入选,成为全省交通运输系统精选的10个典型案例之一。

“红苗小屋”成立于2023年6月,坐落于市新都路解放路口BRT站台,是公交公司立足市民出行需求、推动服务升级的重要载体。



承担东兴高速东台段路面施工的DX-YC21标项目部近日完成了主线最后一段水泥稳定碎石上基层的摊铺,主线路面施工重点全面转向沥青混凝土面层摊铺,为明年建成通车又迈进了一大步。

顾枫 摄

市城管局综合素质培训锤炼队伍

本报讯(徐元元)11月19日,全市城管执法队伍综合素质提升培训活动在东台市铁军国防教育基地开展。培训为期8天的集中“充电”。培训课程兼具丰富性与针对性,涵盖党史教育、政策法规解读、执法实务、队列训练等多个模块。培训期间,不仅有外邀专家围绕“日常执法活动中的安全防护实务”“高质量推进人民城市建设”等主题授课,系统内业务骨干还分享了“餐厨废弃物典型

行政执法监督局及各县(市、区)城管执法条线的103名业务骨干参与了为期8天的集中“充电”。培训课程兼具丰富性与针对性,涵盖党史教育、政策法规解读、执法实务、队列训练等多个模块。培训期间,不仅有外邀专家围绕“日常执法活动中的安全防护实务”“高质量推进人民城市建设”等主题授课,系统内业务骨干还分享了“餐厨废弃物典型

案例剖析”“现场执法规范和舆情控制”等工作经验。此外,培训还设置“交流讲堂”“学员论坛”、测试考核及总结讲评等环节,通过思想碰撞与经验共享激发学员创新思维,全面检验学习成效。同时,市城管局还围绕“坚持以人民为中心,准确把握和处理好严格执法与为民服务的关系”作主题讲座,为培训奠定坚实思想基础。

我市两座国省道服务区通过交工验收

本报讯(记者 沈婷玉)近日,G343阜宁马家荡服务区与S233建湖上冈服务区顺利通过交工验收。记者从市公路事业发展中心获悉,随着两座服务区即将投入运营,我市建成运营的普通国省道服务区总数将达19座,标志着我市干线公路服务保障能力迈上新台阶。

作为G343盐城段填补空白的关键项目,G343阜宁马家荡服务区

坐落于G343 K147+602下行线(旅游一号线上),深度融合阜宁马家荡风光特色,助力地方旅游发展。该服务区兼具公路驿站和旅游驿站功能,可充分满足旅客休闲和旅游需求,全力打造“设施好、环境美、服务优、特色强”的示范标杆。服务区立足公益服务、旅游文化窗口、社会经济融合三大定位,着力建设示范级公路服务区。

位于建湖县上冈镇的S233建湖上冈服务区,地处S233 K13+300上行线,作为建湖县东大门、县域副中心的重要配套设施,服务区依托上冈“现代生态城镇”发展定位,打造主题鲜明、功能综合服务暖心的服务驿站。该服务区的建成,有效弥补S233省道服务设施缺失的短板,显著提升公路服务保障能力。

新闻速递

大丰区住建局

大干四季度冲刺全年目标

本报讯(葛顺明)连日来,大丰区住建局锚定全年目标,聚焦项目建设、产业发展等重点,以项目化、目标化举措冲刺四季度,奋力书写住建高质量发展答卷。

今年全区实施6大类25项城建重点工程,1至10月已完成年度投资约9.2亿元。西河口片区滨水环境整治、金丰北路快速车道出新、东宁路改造及6个老旧小区改造等项目已竣工;城市生命线安全工程、裙楼悦府等多个项目正有序推进。进入四季度,该局抢抓黄金施工期,组建项目服务专班,实行“一套班子盯一个项

目”机制,明确时间节点倒逼进度。

产业发展方面,该局精准发力推动建筑业、房地产业提质。通过正面宣传提振购房信心,指导企业以“互联网+”模式促销,搭建银企对接桥梁拓宽融资渠道,增加绿色智能高品质住宅供应。同时加快培育高资质建筑企业,扶持中小企业提升竞争力,开拓苏南等外埠市场。1至10月已成功培植规上企业9家,其中建筑业7家、房地产2家。目前,全局上下形成督查倒逼落实的工作格局,抢工期、提效能,全力冲刺全年目标“满堂红”。

东台市住建局

“严管+培训”筑牢安全“双防线”

本报讯(陈社翔)近日,东台市住建局组织召开房屋建筑及市政工程安全专项整治暨限额以下工程指导培训会,旨在全面提升建设领域安全意识,压实安全责任,以高水平安全护航高质量发展。

会议通报当前东台市建设领域安全生产形势,部署下一阶段重点工作,系统解读春节前安全专项整治方案,并针对镇(区)限额以下工程的安全巡查、质量管理及装饰工程安全管理等关键内容开展培训。会议强调,各单位须以“时时放

心不下”的责任感抓落实:坚持人民至上、生命至上,落实“党政同责、一岗双责”要求;完善“社区网格员+安全员”双报告机制,实现监管外工程动态全覆盖;督促建设、施工、监理单位履职尽责,规范建设行为;聚焦高支模、深基坑等危险性较大的分部分项工程,实施全过程穿透式监管。

据悉,该局将牵头开展“双随机”执法检查,核查责任落实与隐患闭环整改情况,对整改不力项目挂牌督办,违法违规行为依法移交处理。

盐城港滨海港区

粮食自动化系统即将投运

本报讯(李斌)连日来,盐城港滨海港区借助大数据分析对比,加快推动仓储物流产业园圆仓粮食自动化MEC系统建设,项目已进入整体调试阶段,即将投产运营。

盐城港滨海港区仓储物流园浅圆仓区域为12座浅圆仓独立布置,采用2×6的精密布局,形成了高效有序的作业矩阵。仓壁内径为20米,外径为20.5米,高度32.6米,单仓容量为0.56万吨,是典型的大容量集约化储粮设施。目前,该区域正全面推进MEC专业设备的安装与调试,包括先进的机械化进出仓系统、环流熏蒸装置、智能通风系统

以及高精度粮情测控网络。这些技术将共同保障粮食在储藏过程中的稳定与安全,有效抑制霉变滋生,减少储粮损耗。项目预计12月正式投入运营,届时将为区域经济发展和国家粮食安全储备提供坚实的保障。

随着盐城港滨海港区内河码头、铁路支线的建成投运,该项目一旦投入使用,盘圆、卷钢、塑料粒子等件杂货中吞吐量可达50万吨,粮食(玉米、大豆、大小麦等)中吞吐量可超120万吨;件杂货吞吐量可突破200万吨,粮食吞吐量可超300万吨。

盐城港航刘庄船闸

提升消防安全管理水平

本报讯(杨军)为筑牢船闸消防安全防线,守护生命财产安全与水域生态环境,盐城港航刘庄船闸在消防宣传月期间,以“意识‘强’先行”为核心开展系列活动,全面提升消防安全管理水平,确保船闸通航安全。

刘庄船闸通过专题宣讲,引导职工摒弃“侥幸心理”“麻痹思想”,将“隐患险于明火,防范胜于救灾”的理念融入运营全流程,推动“懂消防、会消防、重消防”成为全员行动自觉。在设施保障上,该船闸组织

人员对船舶及闸区消防器材开展全面排查,确保器材数量充足、性能完好,摆放规范,杜绝过期、损坏、挪用等问题。为强化实战能力,还开展了消防技能培训与演练,详解火灾应急处置流程、灭火器及消防栓使用方法,明确报警程序与逃生路线。通过模拟火情场景,职工在实战化演练中提升应急处置能力,做到“遇火不慌、处置有方”。此次活动以“时时放心不下”的责任感拧紧安全“螺丝”,推动消防意识与实操技能双提升。

盐都区自然资源和规划分局

以“事事上心”换“事事放心”

本报讯(胥国海)近日,盐都区自然资源和规划分局以“为发展担当实干,为群众排忧解难”主题活动为抓手,整合资源力量,引导党员干部下沉服务前沿,深化“自然都好”品牌内涵,赢得企业群众广泛认可。

该局组建用地服务专班,推行“周调度、月会办”工作机制,按项目定制报批路径并实行清单化管理,2025年已获批准建设用地28宗、772亩。7月下旬,得知省自然资源厅单独选址数据库清单将停用后,分局凭“人随件走”“事不过夜”工作机制,迅速协调争取10天缓冲期,助力张庄康庄大道高架等5个项目顺利获批,节省近半年时间。班子成员每月开展“企业大走访”,在盐渎龙盛空调等

企业现场解决问题21个。专项整治“保交房”与“登记难”问题,整改11个小区1145户,化解办证遗留问题116宗,满意度98.7%;“两行动一攻坚”推进农房发证,实现档案“回头看”,未发证扫房全覆盖。加强征地全流程管理,保障农民知情权,确保补偿到位。

该局从信访攻坚、审批提速、执法监管上兜底,用心用情为企业和群众“解忧愁、提效率、守底线”,组织开展信访问题“大起底、大攻坚、大化解”行动,定期督查“12345”工单和信访件办理情况,创新“三对接一沟通”工作机制,依法依规分类处理。全面推行窗口“在线帮办+延时服务”。