



盐城市港航事业发展中心 宣

《盐城市历史文化名城保护办法》政策解读

□记者 陈婷 沈婷玉

为加强盐城历史文化名城保护与管理,继承和弘扬优秀历史文化遗产,促进城市建设和经济社会发展,近日,市政府出台了《盐城市历史文化名城保护办法》(以下简称《办法》),于今年12月1日起正式施行。记者就此采访了市住建局相关负责人,作了解读。

问:《办法》所确立我市历史文化名城保护工作的基本原则?

答:《办法》第三条明确,历史文化名城保护应当遵循政府主导、科学规划、严格保护、分类管理、区域协同的原则,维护历史文化遗产的真实性和完整性,正确处理历史文化名城保护与城市规划建设管理、经济社会发展的关系。

问:历史文化名城保护名录中的保护对象具有哪些特点?

答:《办法》第十一条明确,体现盐城城市特色的水体格局及湿地风貌;重要交通廊道、重要水体两侧具有文化价值的历史资源;盐城历史城区和相关城址遗址;历史文化名镇、历史文化名村;历史文化街区和其他历史地段;反映新四军历史的革命遗址;需要保护的建筑物,包括文物保护单位、历史建筑、已登记尚未核定公布为文物保护单位的不可移动文物、传统风貌建筑等;非物质文化遗产以及优秀传统文化;其他具有历史价值的保护对象。

问:历史文化名城保护工作怎么分工?

答:《办法》第四条、第五条规定,市、县(市、区)人民政府负责统一领导和协调本行政区域内历史文化名城保护和监督管理工作。镇人民政府、街道办事处负责本行政区域内历史文化名城的日常管理与现场保护等工作。住房和城乡建设部门为历史文化名城保护的主管部门,负责本行政区域内历史文化名城涉及的申报认定、保护管理、建设审查的相关工作。自然资源规划和、文化广电旅游等单位按照各自职责,协同做好历史文化名城保护工作。

问:公众如何参与历史文化名城保护工作?

答:《办法》第七条、第八条规定,鼓励自然人、法人和非法人组织,以捐赠、资助、投资、设立公益性基金等方式提供资金支持,鼓励企业、事业单位、社会团体和个人等通过开展志愿服务、提出意见建议等方式,参与历史文化名城的保护。任何单位和个人都有依法保护历史文化名城的义务,有权对破坏历史文化名城的行为进行劝阻、制止、检举和控告。

问:历史文化名城核心保护范围可否建设?

答:《办法》第二十二条规定,在规划确定的历史文化名城、名镇、街区核心保护范围内可以从事建设活动,但应当符合保护规划的要求,并遵循相关要求。

不得新建影响传统格局和历史风貌的建(构)筑物以及高架路、大型立交桥等市政设施,电力、通信、供水、排水、燃气等管线应当地下敷设;实施新建、扩建、改建的,应当在高度、体量、外观形象、色彩、材料、工艺等方面与历史风貌相协调;在历史文化名城内建(构)筑物、道路、管线、亮化和其他设施需要新建、改建、修缮、维护的,建设单位或者个人依法办理相关手续;现有建筑物、构筑物与传统格局和历史风貌有严重冲突的,应当进行整治改善,逐步恢复传统格局和历史风貌。

问:历史建筑保护有什么要求?

答:《办法》第二十三条规定,历史建筑保护应当遵循下列要求:历史建筑的所有权人应当按照保护规划的要求,负责历史建筑的维护和修缮,对有损毁危险的历史建筑,所有权人具备维护和修缮能力的,所在地的县(市、区)人民政府应当采取措施进行保护;对历史建筑进行外部修缮装饰、添加设施以及改变历史建筑的结构或者使用性质的,应当经所在地的县(市、区)人民政府住房和城乡建设主管部门会同文物等相关管理部门批准,并依照有关法律法规的规定办理相关手续;任何单位或者个人不得损坏或者擅自迁移、拆除历史建筑。

问:历史文化街区、历史建筑是否挂牌?

答:《办法》第二十四条规定,市、县(市、区)人民政府应当在历史文化街

区、名镇、名村核心保护范围的主要出入口、历史建筑的显著位置设置保护标志牌。保护标志应当载明保护对象的名称、建成时间、文化信息等内容。保护标志的设置应当符合相关法律法规的规定。历史城区已消失的重要古水系、古建筑等,应当按照保护要求,在原址或者附近设置展示相关历史信息的标识。任何单位和个人不得擅自设置、移动、遮挡、涂改或者损毁保护标志。

问:个人和单位如何合理利用历史文化资源?

答:《办法》第三十条明确,鼓励、支持单位和个人在历史文化名城保护范围内,以下列方式合理利用历史文化资源:设立博物馆、陈列馆、纪念馆;开展民间艺术表演活动、拍摄影视作品,发展盐城特色文化产业和新型文化业态;开展非物质文化遗产发掘、整理和研究,设置非物质文化遗产代表性传承人工作室、传习所等,为代表性项目的保存、研究、宣传、展示、交流提供资金、场所等支持;制作、展示、经营传统手工艺品;开办、经营文化客栈、民俗客栈、特色餐饮;建立学生教育体验基地;其他有利于盐城历史文化资源保护和传承的活动。

《办法》的出台为盐城市历史文化名城保护工作构建了系统的工作框架,进一步贯彻落实了中央城市工作会议精神,旨在保护我市独特的历史文脉、人文地理、自然景观。

新闻速递

市交建中心

实境教学坚定初心使命

本报讯(顾枫)近日,市交通工程建设服务中心组织全体党员干部及东兴高速各参建单位主要负责同志、党支部书记等50余人,赴兴化市戴窑镇开展实境教育活动。一行人先后参观中共兴化县委成立旧址、戴窑镇革命纪念馆和“东海贤人”韩贞纪念馆,在红色传承与文化浸润中坚定信念、感悟匠心。

在中共兴化县委成立旧址,大家跟随讲解重温烽火岁月。革命文物与历史图片生动再现早期共产党人的奋斗足迹,先辈们不畏牺牲的斗争精神进一步筑牢众人初心使命。

大丰区交通执法大队

营造行业诚信生态

本报讯(董桂兰)近日,大丰区交通运输综合行政执法大队为期1个月的“信用交通宣传月”活动圆满结束,有效强化交通领域信用治理,营造行业诚信生态。

活动中,该大队信用交通宣传志愿队精准发力,深入大丰汽车客运站、高铁站、重点交通企业及水上交通枢纽等关键区域,开展政策法规宣传。志愿者向旅客普及诚信乘车理念,为企业及从业人员解读信用评级、守信激励等核心内容,筑牢“守信者荣、失信者耻”的氛围。同时,通过电子屏滚动播放标语、悬挂

大丰区住建局

拧紧城镇燃气安全“阀门”

本报讯(葛顺明 朱冬生)近日,大丰区住建局开展瓶装燃气从业人员安全培训,进一步增强瓶装燃气从业人员的安全生产意识,引导其严格执行安全操作规范,提升燃气领域安全生产管理效能。

培训组织观看城镇燃气安全警示教育片,组织送气人员进行安全规范流程演示,大丰区住建、公安、城管等部门的负责人,就燃气安全生产法律法规和相关业务知识进行了培训辅导。

东台城市更新

打造高品质生活圈

本报讯(陈社翔 顾春晖 韦一)今年是东台城市更新与功能提升三年行动计划收官之年,该市以系统性思维统筹产业发展与群众需求,稳步提升城市能级,打造高品质生活圈,让幸福有感可及。

老旧小区改造是民生改善重点。1月,东坝小区19号楼三单元启用东台首部“平层入户”电梯,标志着加装电梯从“有没有”迈向“好不好”。“政府补贴加邻居支持,一按就能轻松上下楼。”84岁的顾秀云曾因下楼难成了“悬空老人”,如今随时能下楼走动。截至目前,东台已累计改造老旧小区231个,惠及3万多户,加装和更换电梯80多部,还推出“小而美”改善型住房,以“政策组合拳”满足多元住房需求。

城市品质提升兼顾建设与治理。东台市宁树路改造国庆前完工,东台金融服务中心预计年底竣工交付;另一方面,龙樾雅园项目通过新审批系统,仅用半天“零跑动”便获施工许可证,刷新落地速度。从全龄友好社区到智慧韧性城市,东台以人民需求为坐标,统筹城市能级提升与民生改善,在收官之年交出宜居宜业的幸福答卷。

近日,在江苏省建兴高速盐城段,秋阳映照下的高速公路与沿途景致美不胜收。建兴高速是南北贯通江苏腹地的阜溧高速公路(S35)的一部分,连接建湖县和兴化市,全长71.72公里,全线三分之二的路段建在水上,故有“水上高速”之称。

命。戴窑镇革命纪念馆内,古今砖瓦制品琳琅满目。从实用建筑构件到精雕艺术珍品,一砖一瓦间的规整严谨与精益求精,让工程建设者们直观感受历代工匠专注执着的“工匠精神”,为打造高速精品工程注入精神动力。

活动最后,众人走进韩贞纪念馆。作为泰州学派的代表人物,韩贞“仁爱”“民本”思想与党的“全心全意为人民服务”宗旨高度契合。通过学习他的为民情怀,大家的党性得到锤炼,宗旨意识进一步强化,更坚定了助力盐城交通高质量发展的决心。

该大队同步推进信用修复与执法服务升级。违章处理中心公示行政处罚决定,规范送达《行政处罚决定书》《行政处罚信息信用修复提醒函》,主动提供修复告知服务。依托动态信用监管体系,为失信企业提供修复提醒和指导,督促整改。

此外,该大队压实“谁执法谁普法”责任制,推动日常监管执法与普法宣传深度融合,将信用宣传融入监管全过程,以信用监管优化行政检查,助力交通领域信用建设落地见效。

通过培训,参训人员进一步掌握了瓶装燃气在运输、配送、用户现场安全检查等方面的业务要求,提升了操作技能,为瓶装燃气行业的安全运行奠定了坚实基础。

此次培训通过多元形式搭建合作平台,是优化营商环境的具体行动。下一步,亭湖区将建立常态化对接机制,跟踪合作成果,推动意向转化为项目,为经济高质量发展注入动能。

为提升运维效率,创新“人工巡检+无人机航拍+智能监测系统”立体化管理模式,推行光伏组件运行状态月度巡检,开展逆变器、汇流箱专项检测,保障光伏系统年发电效率稳定在95%以上。港区光伏全年发电量可超1000万千瓦时。光伏故障响应时间控制在2小时内,故障修复率达100%,为港口绿电供应提供了可靠保障。

持续优化智能岸电运维体系。目前,盐城港集团实现“一港四区”、内河港区岸电设施全覆盖,支持“即插即用”便捷操作,大幅提升船舶岸电接入效率。全年岸电用电量超350万千瓦时,相当于减少船舶燃油消耗约790吨,削减碳排放超2500吨,进一步完善了港口“陆域光伏+海域岸电”的绿色能源应用场景。

从配电站安全保障到光伏绿电高效供应,再到智能岸电运维服务船舶靠港用电,电力公司构建起“稳基础、提效益、减排放”的能源运维格局,在通过稳定供电保障港区生产效率的同时,借助绿电应用降低能源成本、减少碳排放,实现环保效益、经济效益与生产效益的多赢。

盐城港航

职工获省赛二等奖

本报讯(石小陶)近日,由江苏省交通运输厅、江苏省总工会主办,江苏省交通运输工会、江苏省交通运输厅苏北航务管理处共同承办的2025年“水运江苏”船闸机电职业技能竞赛落下帷幕。

来自全省13个设区市交通运输局和苏北航务管理处的15支代表队、77名技能精英参赛。经过激烈角逐,来自盐城港航事业发展中心的选手王威荣获船闸机电项目二等奖。

此次竞赛不仅检验了船闸机电工的理论知识储备,还提升了他们的实操技能水平,营造了广大技能人才学技术、练本领、争一流的浓厚工作氛围。

大丰区驾驶教练员

省市竞赛屡获奖项

本报讯(郑晓祥 王银东)近日,江苏省及盐城市两级机动车驾驶教练员竞赛圆满落幕,大丰区参赛教练员表现亮眼,屡获佳绩,充分彰显了当地驾培行业扎实的教学实力。

今年11月,江苏省2025年机动车驾驶培训教练员网上知识竞赛结果正式公布,大丰区城区驾校的王秀红、罗燕会、周娟三位教练员凭借扎实的理论储备斩获竞赛优胜奖。同期,盐城市2025年机动车驾驶教练员职业技能竞赛举办,大丰区城区驾校教练员刘军在小型车组比赛中拿下二等奖,腾龙驾校教练员宋习峰则收获小型车组三等奖。两级赛事的优异成绩,直观印证了大丰区驾培教练员队伍综合素质的显著提升。

据悉,大丰区将持续推进教练员队伍建设工作,深入弘扬“精益求精、严谨耐心”的工匠精神。通过不断完善培训机制,建立以提升驾驶员安全文明驾驶水平为核心的培训考试质量评估体系,从源头提升教练员整体素养,为筑牢道路交通安全第一道防线持续注入持久动力。

盐城园林匠师工作室

“文化讲堂”开讲

本报讯(孙亚)近日,市住建局园林条线举办园林匠师工作室“文化讲堂”活动,旨在通过专题学习进一步提升园林工作人员的文化素养与业务能力。

本次“文化讲堂”特别邀请盐城工学院设计艺术学院建筑学与景观设计专业的教师担任主讲嘉宾,以“咫尺山林——中国古典园林的空间营造技艺”为核心主题展开深度分享。讲座围绕中国古典园林的文化内涵、审美境界、核心构成要素及经典空间处理手法等关键内容,系统剖析了古典园林营造技艺在当代城市建设与园林景观塑造中的传承路径与创新应用,内容深入浅出,兼具理论深度与实践指导性,引发现场人员的热烈讨论与深入思考。



11月6日,盐城海关举行特约监督员聘任会,从党政机关、群团组织、新闻媒体和相关企业中选聘12名特约监督员,旨在深入推进全面从严治党、从严治关工作,充分发挥社会监督作用,更好服务口岸经济发展。图为特约监督员参观盐城海关“初心驿站”。
记者 顾善济 摄

亭湖区物流与制造业合作交流活动成功举行

本报讯(亭轩)11月5日,由亭湖区政府牵头,亭湖区交通运输局、亭湖区工业和信息化局承办的全区物流与制造业合作交流活动举行,主题为“制造降本·物流提效”,旨在深化两业融合,促进供需对接,降低社会物流成本,提升产业链供应链韧性。

活动中,20多名与会企业家集体参观了江苏中运物流集团物流配送中心,实地观摩了其现代化的仓储

设施和高效的管理流程,直观感受了企业的运营实力与服务能力。推介环节,物流企业介绍业务优势及降本增效案例,制造企业分享物流需求,不少企业现场洽谈合作细节。正大丰海企业代表分享与中运物流合作经验,从交付效率、库存成本等方面提供实践参考。自由互动环节气氛热烈,企业家们互换联系方式、一对一沟通,多家企业达成初步合作意向。

为保障实效,亭湖区交通运输局提前编印并分发《全区重点物流与制造业企业供需对接名录》《物流降本增效典型案例汇编》,并在会上发放,为企业后续自主对接提供了信息指南。

此次活动通过多元形式搭建合作平台,是优化营商环境的具体行动。下一步,亭湖区将建立常态化对接机制,跟踪合作成果,推动意向转化为项目,为经济高质量发展注入动能。

“一房一策+立体运维” 新能源电力构建港口绿电保障新范式



分布式光伏

□徐致远 记者 李凯迪

“双碳”目标下,新能源电力公司聚焦港口低碳转型窗口期,以港区配电站稳定运行为基础,以分布式光伏高效运维为核心,以智能岸电规范运行为延伸,构建起“绿电为核、多能协同”的能源保障体系,加快绿色低碳发展步伐。

在核心能源保障上,重点强化港区配电站运维管理,筑牢港口用电安全防线。针对港区不同区域配电站设备型号、负荷特性差异,制定“一房一策”运维方案,明确“日常巡检—

定期维保—应急处置”全流程标准;安排专人实时检查配电柜电压电流、温湿度等关键参数,确保电网负荷适配光伏并网需求;定期开展线路绝缘检测等专项排查,提前消除潜在隐患,为港区绿电消纳与生产生活用电双重需求提供坚实保障。

分布式光伏运维作为低碳发展的核心抓手,成果尤为显著。统筹各港区光伏电站布局,针对仓库屋顶、停车场棚等不同场景的光照条件与承重特性,组织制定“分区建设、统一管理、高效运维”实施方案,已完成9.96兆瓦分布式光伏电站建



近日,在江苏省建兴高速盐城段,秋阳映照下的高速公路与沿途景致美不胜收。建兴高速是南北贯通江苏腹地的阜溧高速公路(S35)的一部分,连接建湖县和兴化市,全长71.72公里,全线三分之二的路段建在水上,故有“水上高速”之称。

顾枫 摄