

## 省司法厅督考组来盐督查法考工作

本报讯(记者 宋琦磊)9月13日,省司法厅督考组来盐督查法考工作。副司长、市公安局局长谢继步陪同并介绍有关情况。

上午9时,国家统一法律职业资格客观题考试盐城考区准时开考。督考组一行首先来到江苏医药职业学院智慧安保联合指挥部,参加省厅指挥

中心视频点调,随后前往江苏医药职业学院、盐城技师学院考点进行巡考,详细询问考场布置、后勤保障、突发事件应对等工作落实情况,要求各有关部门牢固树立大局意识,压紧压实责任,严肃考风考纪,用心用情做好全流程服务保障,确保国家统一法律职业资格考试安全有序进行。

据了解,今年盐城考区共设2个考点、33个考场,报名人数达3398人。

## 本周我市多阴雨天气需防范局地强对流

本报讯(陈晓明 记者 唐承兵)市气象部门根据监测到的最新气象资料分析,预计本周我市多阴雨天气,其中16日至17日有一次全市性降水过程,降水期间局地可能伴有雷电、短时强降水和雷暴大风等强对流天气,其余时段多分散性雷阵雨。另外,16日午后到17日受北方冷空气南下影响,陆上和海区风力增大,有7~8级阵风,18日至20日最高气温下降至25℃~26℃。

气象部门建议关注降水期间,尤其是16日至17日可能出现的强对流天气,防范其对人身安全、城市交通、户外作业和设施农业等的不良影响。海上大风期间,做好港口运营、海上航运和海洋渔业的防风

安全管理。

预计本周我市天气具体为:15日,阴转多云,局部有分散性阵雨或雷雨,偏东风转偏南风3到4级,气温23℃到30℃;16日,多云转阴有阵雨或雷雨,局部雨量中等,偏南风3到4级转偏北风5级阵风6到7级,气温25℃到32℃;17日,阴有阵雨或雷雨,偏北风5到6级阵风7级,气温22℃到29℃;18日,阴到多云,偏北风4到5级阵风6级,气温21℃到25℃;19日,多云到阴,局部有阵雨或雷雨,东北风4级左右,气温20℃到26℃;20日,阴到多云,偏北风3到4级,气温20℃到26℃;21日,多云转阴有阵雨或雷雨,偏北风4到5级,气温20℃到27℃。

## 八旬老兵跳渠救人续写“好人之城”温暖



本报讯(陈紫艳 王源 记者 宋晓华)9月12日,家住阜宁县阜城街道的81岁老人吴延明收到了一面红彤彤的锦旗,上面印着两行金字:“临危不惧品行好,舍己救人风格高”。送旗人是该县花园街道顾庄居委会79岁的村民顾正义。这份深深的谢意,源于三天前菜地边那惊心动魄又温暖无比的一幕。

9月9日上午8时许,顾正义像往常一样到屋后沟渠边的小菜地查看蔬菜,不慎跌入渠中。沟渠里的水虽不深,但淤泥深厚,瞬间没过他的大腿。年事已高的顾正义越是挣扎陷得就越深,无法脱身。其身体瘦弱的哥哥无力施救,急忙呼喊求助。

正在村里散步的81岁老兵吴延明听到呼救声,没有丝毫犹豫,立即赶往现场。“救人要紧!”他一心只想着救人,当即跳下沟渠,在水中奋力

将顾正义向上托起,以减轻淤泥对其吸附力。随后,吴延明爬上岸,再俯身用力将顾正义从泥潭中牢牢拽上岸。

顾正义被救上岸后,吴延明并未离去,而是将惊魂未定的他送回家中,还帮忙洗澡换衣,安顿妥当。顾正义兄弟俩感动地说:“吴老平常就是个热心人,这次要不是他,真不知道会怎样。”

据悉,吴延明曾在福建服役三年,军人的责任与担当早已融入他的血脉。如今他虽已81岁高龄,却身体硬朗、精神矍铄。助人对他而言并非一时之举,而是一种习惯。去年秋天,他在阜城大街捡到一部手机,在路边苦等失主未果后,毫不犹豫地手机送到了光明派出所。

年龄不阻善举,爱心不分大小。吴延明的义举,是阜宁“好人之城”的生动注脚。近年来,阜宁县好人好事层出不穷:环卫工人邱春芳拾金不昧,益林公交司机紧急送医救助患者,理发师刘翠霞20年涨价且为五保户、残疾人提供免费理发服务……这些平凡而伟大的善举,正汇聚成城市文明的温暖底色,彰显着新时代的道德力量。

## 美丽盐城 共同家园

(上接1版)  
从教室到自然,从知识到行动,孩子们正成为绿色理念的传承者与守护者。

### 出行里的产业转型

5月15日,亭湖区五星街道万户新村社区党建主题公园内,社区党委联合盐城公交四分公司党支部开展“绿色生活 低碳出行”宣传活动。网格员与志愿者向居民发放资料,讲解绿色出行的重要性,倡导步行、骑行或公交出行。公交公司志愿者认真听取居民对服务质量的建议,承诺提升安全与便捷性。

在盐城,慢行系统、共享单车已成为城市风景线。聚龙湖公园、欧风花街等地,随处可见市民骑行漫步,享受零碳出行乐趣。

与共享单车相对应的,是盐城汽车产业的深刻变革。在盐城经济技

术开发区智能化车间,焊花四溅,崭新的新能源汽车从生产线下驶,发往全球。悦达起亚作为龙头企业,积极应对电动化转型,其EV5车型凭借动感设计与优越性能,累计销售近万辆,产品远销墨西哥、智利等国家和地区。

墙内花香,引来蜜蜂无数。一汽集团、国润商用车、悦达专用车等企业也纷纷落户盐城,推出创新产品。“油电反转”之下,盐城正加快构建整车带动、电池支撑、零部件转型的产业新格局,为绿色出行提供坚实支撑。

从社区花圃到校园课堂,从垃圾分类到产业转型,盐城正以多元共治推动绿色低碳发展。普通市民的日常选择,汇聚成城市文明的厚重底色;社会各界的协同努力,编织出人与自然和谐共生的美好家园。在这里,低碳不仅是一种理念,更是一种生活方式。美丽盐城,正是由每一个践行绿色理念的普通人共同筑就。

## 盐城市防空警报试鸣公告

根据《中华人民共和国人民防空法》《江苏省实施〈中华人民共和国人民防空法〉办法》的有关规定,按照全省统一部署,决定于2025年9月18日上午10:00至10:19组织全市防空警报集中试鸣。防空警报试鸣程序和时长如下:

10:00,鸣放预先警报。鸣36秒、停24秒,3遍为一个周期,持续3分钟。

10:08,鸣放空袭警报。鸣6秒、停6秒,15遍为一个周期,持续3分钟。

10:16,鸣放解除警报。连续长鸣3分钟。

防空警报试鸣期间,请广大市民保持正常的工作和生活秩序。特此公告。

盐城市人民政府  
2025年9月13日

## “苏超”第一阶段进入“精算期”

# 埋头苦做算术题 几家欢乐几家愁

□记者 陈雪峰 张咪

“苏超”第一阶段赛事还有2轮结束,“十三太保”的“算盘”也打得越发响亮。已确定入围八强赛的球队盘算着排位,力争在即将到来的八强赛中处于更有利的位置;尚未确定能挺进八强赛的球队,更要算算本队和竞争对手的分数。有趣的是,已确定无缘进入八强赛的常州队、镇江队等,竟也成了其他球队的“算计”对象——因为未来2轮比赛中,这些队的表现会对其他球队产生重大影响。

### 迈过15分门槛 晋级八强无忧

从“苏超”积分榜上看,15个积分是否能进入八强赛的“分水岭”。目前,南通队(30分),南京队(21分),盐城队(19分),徐州队(19分),泰州队(15分),无锡队(15分),淮安队(14分),宿迁队(12分),排在前八位。常州队和镇江队分别积5分和3分,已确定无缘八强。扬州队积7分,理论上存在晋级可能,但希望渺茫。连云港队积12分,苏

州队积11分,若能在余下2轮赛事中全胜,且泰州队、无锡队、淮安队、宿迁队同期表现不佳,则有可能“抢滩”成功,晋级八强。

最后2轮对阵形势:9月20日,镇江队对无锡队、盐城队对连云港队、宿迁队对扬州队、徐州队对苏州队、泰州队对南京队、南通队对淮安队;9月27日,连云港队对镇江队、淮安队对徐州队、扬州队对盐城队、苏州队对常州队、无锡队对南通队、南京队对宿迁队。这对于目前处于八强末尾的淮安队、宿迁队及紧随其后的连云港队、苏州队而言,此番对阵机遇与危机并存,正是“危急时刻方显英雄本色”的关头。

### 如何走得更远 巧思精算排位

根据“苏超”赛程,八强赛分为上下两个赛区,第一阶段赛事排名1、4、5、8位的球队在上半区,第1名对阵第8名,第4名对阵第5名;排名2、3、6、7的球队在下半区,第2名对阵第7名,第3名对阵第6名。胜者进入“苏超”四强对决,半决赛胜者进入决赛,冲击“苏超”冠军。

## 湿地初体验,盐城的生态故事超有戏!

直呼“北京难得一见”!她说这趟盐城行后,要亲手绘制一本湿地鸟类绘本,把摄影老师们的趣事、盐城的风土和鸟类的灵动都装进去,“生态保护,得用故事让人心动”。

赵立荣:“盐城是鸟的选择!”  
“鸟的步伐,就是它的选票。”上海文汇报的赵立荣,用一句诗意的感慨概括盐城这十五年的变迁。身为淮安人,他坦言十五年前初到盐城时“只觉得家乡这一带都还朴素”,如今却惊叹这里某些区域“甚至有了上海的气质”。第三次到访,他带着镜头来读湿地的容颜:“鸟最敏感,它们愿意停留、不怕人,就是盐城生态最动人的答卷。”他说,这次不仅要拍下湿地的美,更要融媒体手段让更多人明白:保

护湿地,其实就是守护鸟类的选择权。

李娜:“首探盐城,湿地的‘亲切感’赢了”

从南京到盐城,网络达人李娜是第一次走进这片湿地,却莫名觉得“像回了家”。相比其他湿地城市,盐城给她一种没有距离的亲切感:天蓝得通透,湿地辽阔却温柔,候鸟翩跹又不失人间烟火。她一边举着相机捕捉九月的风与鸟影,一边构思着接下来的图文和视频:“我要让粉丝们隔着屏幕也能感受到——盐城,是一座你来了就想静静待着的城市。”

王希凌:“忘情拍鸟差点错过班车?这位老记者成了‘最后上车的人’”

1993年风尘仆仆初访盐城,2017年故地重游见证变迁,2025年

再赴湿地之约——金陵晚报老编委王希凌的镜头里,装着盐城三十多年的生态蜕变史。启动仪式上,他是专注的记者:举手机全程跟拍,蹲前排精准取景,镜头前抢抓特写。在条子泥拍摄时,他沿着观景道越走越远,满脸汗珠浸透衣领也顾不得擦。当大巴即将返程时,工作人员清点人数才发现少了这位老记者。只见他正从观景道尽头匆匆赶来,成了最后一个上车的人。手里稳稳握着手机稳定器,脸上写满收获的喜悅,他动情地说:“条子泥的美超越地域,这里不仅是盐城的骄傲,更是全国人民共同的生态财富。我这趟盐城之行,就是要用镜头把这份珍贵的生态邀请函传递给更多人。”

淘汰赛的规则则进一步加剧了“算分热潮”。很多原本只看比赛的球迷,也开始深入研究积分规则和净胜球意义,社交媒体上的评论区域变成“大型算术课堂”,大家互相科普足球知识、热议战术策略。

有球迷在社交媒体评论区分析盐城队如何在八强赛中走得更远时表示,从排位上而言,力保目前的第二、三位是最为理想的状态,一来无须提前遭遇公认头号强队南通队,二是淘汰赛在排名靠前队伍的主场举行,既有利于球队备战,更能充分发挥主队球迷“第12人”的威力;若在最后2轮赛事中出现差池,最好能拿下第六、七位,对于球队来说也是不错的选择。有球迷建议,要保护球员尤其是核心球员的身心健康,让球队保持良好竞技状态,同时要认真研究对手,积极备战,进一步磨合针对性战术,召回有实力的重点球员助阵。更有球迷呼吁,真正热爱和支持盐城足球队的人们,要为球队营造良好的氛围和宽松的环境,让球队上下一心无旁骛,奋力拼搏,走得更远,展现盐城精气神。



↑ 麋鹿悠然饮水



↑ 用镜头捕捉自然之美



⇨ 操纵无人机“飞阅湿地”

9月14日,“飞阅湿地 守护世遗——全国湿地城市媒体航拍盐城活动”继续开展。继前一日探访东台条子泥,来自全国15家城市主流媒体的负责人、记者及网络达人齐聚大丰,在野鹿荡湿地与荷兰花海间开启光影之旅,捕捉自然与人文的和谐之美。

记者 韩宗明 摄

(上接1版)

另一方面,规模化的仓储空间布局带来集聚效应。

物流园内建有12座现代化浅圆仓和6栋智能化件杂货仓库,从仓储管理到装卸作业,各项费用都比周边港口更有竞争力。

“依托区位和空间的叠加优势,我们实现货物快速集散与高效周转,业务辐射周边多个市县,赢得客户广泛认可。”盐城滨海海港区仓储物流园负责人李斌说。

“我们引进价值千万元的双层分拣机设备,每小时能处理4万件左右包裹,再配合智能化系统,可以更快地识别、分拣快件。”中中物流工程经理严勇介绍,从卸车、供件、分拣,再到重新装车、发出,全程只要45分钟。

商贸物流品类多元,精细管理是提质增效的关键。在园区江苏华晓医药物流有限公司,成千上万件小型包裹在传送带上飞速流转,经过自动化分拣,精准落入对应格口。

作为本地区吞吐量较大,专业化、规模化、信息化、集约化程度较高的医药物流企业,华晓医药十分重视数字化、智能化投入。“去年,我们全新升级ERP软件,完善仓库管理和温控信息化系统,实现采购、仓储、销售、配送等环节无缝对接。”公司总经理葛金勇说。

数字技术的飞速发展,深刻重塑物流行业生态,也为园区和企业带来全新

时刻。一辆辆大货车依次排列,驾驶员们有条不紊地休整、装车、清点,随后满载货物驶向各地。

这里是周边地区“最后一公里”生活物资配送的核心枢纽,集聚400多家企业和第三方平台,日处理快递量超90万件。

走进顺丰速运盐城盐都中转场,不见“快递成山、人海穿梭”的传统场景,每台设备只配置1至2名员工。

“我们引进价值千万元的双层分拣机设备,每小时能处理4万件左右包裹,再配合智能化系统,可以更快地识别、分拣快件。”中中物流工程经理严勇介绍,从卸车、供件、分拣,再到重新装车、发出,全程只要45分钟。

商贸物流品类多元,精细管理是提质增效的关键。在园区江苏华晓医药物流有限公司,成千上万件小型包裹在传送带上飞速流转,经过自动化分拣,精准落入对应格口。

作为本地区吞吐量较大,专业化、规模化、信息化、集约化程度较高的医药物流企业,华晓医药十分重视数字化、智能化投入。“去年,我们全新升级ERP软件,完善仓库管理和温控信息化系统,实现采购、仓储、销售、配送等环节无缝对接。”公司总经理葛金勇说。

机遇。近年来,市委、市政府大力招引和培育物流企业,全力提升物流园区能级。目前,全市已建成8家省级示范物流园区,集聚41家国家和省级重点物流企业,顺丰、京东、聚盟共建、中联即送、中远海运等头部企业纷纷落户,逐步形成差异化、特色化的发展格局。

### 调结构、促转型 物流成本稳步降低

“车辆等待中,请不要靠近。”日前,一辆无人驾驶快递车现身大丰街头。它能自主通过路口,避让障碍、识别红绿灯,吸引不少市民驻足拍照。

这是“三通一达”大丰快递公司引入的首辆“九识-Z8”快递车,主要负责从物流网点到驿站的短驳中转。

“以前为了降低空驶率,快递得等‘满车’才发。现在有了无人车,随时能投送。”公司无人车运营负责人茅建辉表示,经测算,每辆无人车月均可节省成本约4500元,效率提上去了,成本降下来了。

一件件快递“小包裹”,映照的是发展“大气候”。物流降本增效,不仅能打通经济循环的“堵点”,更能让民生福祉“升温”。

的合理利润,更不是要影响物流从业人员的收入。

如何在“降成本”和“提效率”间找到平衡?

市委、市政府以促改革、调结构为主要途径,以转方式、优畅通、促融合为重要抓手,推动政策“组合拳”持续发力。

去年,《盐城市降低全社会物流成本实施方案(2024—2026年)》出台,明确提出物流成本进一步降低、货物运输结构进一步优化、物流平台能级进一步提升、物流主体实力进一步增强等四个方面的量化指标。

今年,《盐城市降低全社会物流成本实施细则》发布,重点围绕降低小件物流成本、提升物流数智化绿色化水平等方面,形成“四维支撑、16项举措”的政策体系。

日前,全市降低物流成本工作会议召开,锚定“加快建设具有全国影响力的沿海物流枢纽城市”目标,全面推动物流降本增效,产业链提质增效。降本增效再加力,“流动的盐城”活力足。

“我们将紧扣物流提质降本增效的目标,强化部门协同、市县联动,持续发力降低物流成本,全力推动物流业高质量发展,为区域经济增长注入更多动能。”市有关部门负责人说。