



滨海锻造海洋经济“蓝色引擎”



国电投滨海独立新型储能项目

□刘伟 记者 陈为琨

茫茫天地间,一座座巍峨的风力发电机迎风而立,不远处,一片片太阳能光伏板熠熠生辉……今年以来,滨海县大力发展海洋经济,持续做好“以港聚产、以产兴城、以城促港”文章,蓝色新动能愈发强劲。

“LNG不仅可以作为燃料用于电厂发电,还能够提供大量冷能资源。”滨海城发投资控股集团有限公司副总经理蒯晓山介绍,LNG冷能交换中心可以通过技术将LNG冷能进行有效捕获、储存与转化,最终将其充分利用。

滨海县LNG冷能交换中心拥有一套年处理200万吨LNG,制冷功率为38兆瓦的冷能供应装置,以及配套长约2.3公里、上下2层的冷能综合管廊,能够将冷能源不断地传输到冻干果蔬、冷水养殖、冰雪大世界、海洋智算中心等项目,助力海洋经济从“物理叠加”的量变走向“化学反应”的质变。

不久前,省内首个深远海养殖平台——滨海县陶湾海洋牧场,“陶湾一号”智能网箱平台迎来重要进展,首批5万斤岱衢族大黄鱼苗顺利投放。

“项目创新采用‘陆海接力’养殖模式,在陆基冷水鱼养殖基地培育优质鱼苗,待生长至适宜规格后转移至海洋牧场进行生态养殖,融合了陆基环境可控与海洋空间广阔的双重优势,实现从育苗到成鱼的全周期科学管理。”滨海县陶湾海洋牧场负责人介绍。

向海向新,借助科技,让蓝色资源转化为发展动能。陶湾海洋牧场依托“陶湾一号”平台建立规范的休闲渔业运营体系,开发滨海旅游新业态,打造“海上第一缕阳光”旅游目的地,稳步向全国首个县级全域现代化海洋牧场目标迈进。

LNG等重大能源项目在业务上深度协同,全力构建起“港口+产业+能源”三位一体的发展模式。

在滨海港区主港池北侧的滨海港通用码头三期工程现场,放眼望去,数十名身穿荧光色反光背心的工人操作着各种工具进行施工,一旁,各类工程车辆来来往往,热浪蒸腾中,整个作业区显得繁忙且有序。

“整个项目总投资约8亿元,共布置10万吨级通用泊位1个,泊位总长310米,设计通过能力为415万吨/年,可满足散货每年270万吨、件杂货每年120万吨的吞吐量要求。”滨海港通用码头三期工程项目现场负责人王震介绍,作为滨海联通国内国际双循环重要战略支点的滨海港通用码头是滨海发展海洋经济的“硬核”支撑。

依托河海交汇的区位优势,滨海着力打通向海发展的“任督二脉”。目前,港区已建成10万吨级航

机,进一步理顺沿海片区管理体制机制,着力提高海洋经济的含绿量、含金量,打造江苏沿海经济带新兴“蓝色增长极”。

做强零碳特色,不断提升“绿电+冷能”综合效益。增强能源保供能力,加快推进100万千瓦近海风电项目,全力争取国家专属经济区和大陆架海上风电示范项目;提速打造绿色氢氨醇基地,力争纳入国家专项规划;一体推进电网改造和绿电直连线路建设,探索发展离网型新能源体系,将绿电全时段覆盖率提高到82%;积极申报中央储备煤基地,争取高效清洁煤电四期项目,探索“火电+CCUS”试点示范应用,更好发挥火电灵活调节和兜底保供作用。优化冷能利用路径,编制冷能资源综合利用专项规划,探索制定冷能利用地方标准;依托冷能交换中

心,构建以冻干食品、抹香鲸冰雪乐园、冷水鱼养殖等项目为代表的产业矩阵,推动形成冷能梯级利用格局,打造国家级冷能利用示范区。丰富零碳应用场景,以构建绿电生产、传输、消纳闭环为基础,以智慧碳管理平台为支撑,加快创建一批具有示范意义的绿色工厂、零碳工厂,招引更多有绿电绿证需求的企业,争创国家级零碳园区。

滨海县积极用足空间资源,持续壮大海洋经济总体规模。坚持规划引领,高水平编制滨海港片区国土空间“1+6”详细规划,加快形成定位准确、功能互补的规划体系,实现开发边界内外“一张图”统筹,陆地与海洋发展统筹。强化功能配套,集成LNG冷能、能源中心热能、天然气等能源要素,统一规划建设管廊,推动港城安置区二期、人才公寓等工程尽快开工。集聚临港产业,加快建设海力海上风电装备制造、远景风储一体化等项目,持续做大海工装备产业;用好“绿色化工园区”金字招牌,促进动力电池核心组件、PVA等重点大项目尽快落地,不断做优新材料产业;依托海洋智算中心,聚焦大模型、数据安全等领域,加强数字经济企业引育;绘制中石油等龙头企业的产业链图谱,精准引入上下游项目,加快形成配套产业集聚区。扩大对外开放,着力打造区域重要物流枢纽。促进重大工程建设提速,二级做好淮河水道二期、连申线二级航道的服务保障工作,积极争取将滨海港直连工程纳入上位规划,年内开工建设大件码头、北区通用码头三期等项目,加快办理北港池20万吨级航道、30万吨级码头手续,同步开展北疏港航道“四改三”前期工作,建强淮河生态经济带出海门户。促进现代物流降本增效,推动滨海港铁路支线开通运营,实现大宗商品运输“公铁海河”无缝对接;深化与沿淮城市及省港口集团的合作,大力引进头部物流企业,提速建设冷链物流中心,加快构建“通道+枢纽+网络+平台”现代物流体系。促进对外贸易量质提升,协调提升LNG保税罐周转效率,持续扩大保税进口、转口贸易业务量,积极推动设立保税仓;开展跨境贸易便利化专项行动,大力培植跨境电商后备企业,帮助企业稳住欧美、日韩等传统市场,开拓中东、东盟、非洲等新兴市场,支持更多企业从滨海港“扬帆出海”。

据了解,滨海县正坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,精准把握“四个着力点”的丰富内涵和实践路径,持续落实“四个三”工作布局,聚力建设绿色低碳发展示范区,锚定强势崛起目标,坚定不移向海逐绿、向新而行,坚持立潮头争排头,比实干拼实绩,扎实推动高质量发展,进一步全面深化改革,扩大高水平对外开放,以“十四五”圆满收官为全市高质量发展勇挑大梁。



国信2x100万千瓦清洁煤电项目并网发电



中科融能(盐城)科技有限公司



天能锂电池回收项目

和8个码头泊位,综合货物通过能力4800万吨。与此同时,滨淮高速(盐城段)已全线通车,滨海港铁路支线也通过专项验收。此外,20万吨级航道工程等项目正全力推进,加快形成以20万吨级航道和30万吨级泊位为龙头,5至10万吨级泊位为主体,千吨级内河码头为支撑的总体格局,全面满足依托港口“大进大出”的重特大临港项目需求。

放大格局扬优势,奋力交出向海逐绿的崭新答卷。以滨海港经济开发区设立为契

2024年,滨海港区货物吞吐量突破1900万吨,实现同比增长6.8%,其中煤炭、矿石、风电设备等重点货种贡献率显著提升。

作为盐城港“一港四区”的重要增长极,滨海港区正依托滨海经济开发区的资源禀赋,积极与国家电投煤电一体化、中国海油



滨海港零碳产业园