

# 盐阜大众报

YANFU PEOPLE'S DAILY

主管、主办：中共盐城市委



公信·融合·贴近  
http://www.ycnews.cn

2025年8月17日  
乙巳年闰六月二十四

17日

星期日

第19376期 今日4版



## 建湖

# 锚定“千亿之城”攻坚重大项目

### 打头阵 走在前 勇争先 作示范

□记者 周俊 曹恒锋

骄阳似火，热浪奔涌。眼下的建湖水乡大地，到处呈现出一片火热的繁忙景象：产业园区机器轰鸣，项目建设热火朝天，招商引资马不停蹄……各条战线的奋斗者们正用坚守与奉献，持续奏响“产业强县”进行曲。

统计数据表明，今年上半年，建湖实现地区生产总值393亿元，增长6.2%、高于省市平均；固定资产投资增长5.2%、全市第二；实际使用外资增长24.8%、全市第二；进出口总额增长16%、全市第三……这组亮眼的数据

据见证该县高质量发展成果，必将为区域经济发展注入澎湃动能。

重大项目是“压舱石”，更是“动力源”。8月2日，在普渡机器人建湖工厂清扫、配送、工业三大机器人生产线、组装、测试、打包、装箱……一台台机器人有条不紊地工作，上演着建湖版“机器人总动员”。

今年1至6月份，普渡机器人实现开票销售2.04亿元、入库税收1306.9万元。“普渡机器人是全球服务机器人领域的领导品牌，七成产品出口海外。”建湖工厂供应链负责人陈锐介绍，普渡机器人在建湖工厂已下线10

万台机器人，随着产能快速上升，下半年机器人生产将迎来新的突破。

普渡机器人项目建设和发展，是建湖坚持以新型工业化引领、做强产业硬支撑的精彩缩影。在建湖开发区、建湖高新区等经济主战场，重大项目建设热火朝天：海柔创新闪攀机器人项目进入试生产，因诺航空科技项目首条无人机机库生产线投产运行，优强智能科技项目高标准检测中心设备进场安装调试……这些项目投产达产后，将进一步助力建湖加快构建现代产业体系。

招商引资是产业升级的重要抓手，也是高质量发展的后劲所在。建湖始终坚持“项目为王”理念，扎实推进“重大项目攻坚年”活动，将招商靶向对准产业链关键环节，以集群思维构建项目矩阵，全面筑牢高质量发展根基。

建湖坚持高位推动、上下联动，县主要领导带队赴长三角、珠三角、京津冀、成渝经济圈等产业高地密集招

商。镇区、街道党政主管挂帅出征，8个驻点招商组尽锐出战，持续推动高端装备、新能源、电子信息三大主导产业和六条重点产业链“筑峰强链”，聚力抢抓机器人、低空经济未来产业发展先机。

该县上半年先后举办建湖（珠三角）动力及储能电池产业链座谈会、建湖（北京）石油装备产业推介会、建湖（上海）专题招商考察、建湖（珠三角）“人工智能+”专题招商、建湖（长三角）高质量发展投资说明会等9场综合招商活动，新签约、新开工、新竣工、新达产超亿元产业项目84个、42个、22个、26个，为加快“建设江淮绿色、打造千亿之城”积蓄强劲动能。

好的营商环境既体现经济发展的“软实力”，也为经营主体发展提供“硬支撑”。作为建湖重点培育的新材料行业标杆项目，贝迪膜材料项目已有3条光学膜生产设备进场安装。（下转2版）



8月14日，在东台经济开发区耀鸿电子厂，各条智能生产线协同配合、高效运作。该企业是一家集研发、设计、生产为一体的高端覆铜板专业化公司，处于行业领先地位，实现制造全程可控、信息全程可视、质量全程可溯，产品广泛应用于航空航天、人工智能等领域。

通讯员 丁圣 记者 张一轩 摄

# 推动降本增效 产业延链提质 加快建设沿海物流枢纽城市

周斌在全市降低物流成本工作会议上强调

严汉平主持

本报讯（记者 王叶州 殷俊杰 实习生 戴行健）8月15日，全市降低物流成本工作会议召开。市委书记周斌出席会议并讲话。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于现代物流的重要论述和对江苏工作重要讲话精神，认真落实中央决策部署和省委省政府工作要求，全面推动物流降本增效、产业延链提质，加快建设具有全国影响力的沿海物流枢纽城市。市委副书记、代市长严汉平主持会议。

周斌在讲话时深入分析了现代物流业发展的政策导向、当前形势和目标任务。他指出，物流是实体经济的脉络，是支撑国民经济发展的先导性、战略性、基础性产业。全市上下要自觉从政治和全局高度认识，降低全社会物流成本是贯彻落实习近平总书记重要指示精神的实际行动，是着力破解高质量发展新的“成长烦恼”的现实需要，是更好满足人民对美好生活向往的务实举措，切实增强工作的主动性和预见性，加快提升物流业规模、效率和效益，助力经济社会实现更高质量发展。

周斌强调，推进现代物流业高质量发展、有效降低全社会物流成本，要以服务实体经济和人民群众为出发点、落脚点，以促改革、调结构为主要途径，以转方式、优畅通、促融合为重要抓手，处理好调整结构与深化改革、建强网络与畅通末梢、打造枢纽与优化布局的关系。要聚焦重点领域、突破卡点，完善综合交通、物流枢纽、配套服务三个体系，推动“物流+制造业”“物流+农业”“物流+服务业”三业融合，做好壮大主体、彰显特色、更新业态三篇文章，突出数智化、绿色化、标准化三化赋能，全面提升枢纽通道辐射力、产业发展带动力、行业综合竞争力。

周斌指出，要坚持系统联动、政策撬动，加快形成现代物流业高质量发展的整体合力。树牢“一盘棋”思想，用好“一揽子”政策，提供“一体化”服务，积极吸引集聚各类优质资源，推动各项举措精准落地见效。全市广大物流企业要坚定信心、乘势而为，创新发展提质增效，持续扩大市场份额，为加快推进中国式现代化盐城新实践作出新的更大贡献。

会上，周斌先后来到中运物流、盐城港亭湖港区、城北铁路货场、顺丰速运、华晓医药、悦达摩比斯等物流企业和园区，了解项目运营情况和行业发展现状，听取意见建议，与有关方面共同商讨物流降本增效的举措办法。会上，市发改委解读《盐城市降低全社会物流成本实施细则》，亭湖区、顺丰集团、京东集团、盐城港集团、城西现代物流园交流发言，市委市政府向重点物流企业赠送“盐城造”无人机、无人车等智能化设备。

市领导费坚、王连春、商建明、黄正桂和重点物流园区、物流企业负责人等参加。

## 人大领域全面深化改革重点研究课题调研成果交流会召开 王荣出席并讲话

本报讯（记者 曹浩然）8月15日，人大领域全面深化改革重点研究课题调研成果交流会召开。市人大常委会主任、党组书记王荣出席并讲话。市人大常委会副主任徐华明主持，秘书长王亚参加。

会议指出，全市人大系统深刻把握人大领域全面深化改革重大要求，站位高，选题准，坚持问题导向，深入调查研究，形成了一批高质量的调研成果，为推动人大工作改革创新、高质量发展提供了智力支持。要强化创新理论武装，深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，精心谋划目标任务和具体举措，突出重点领域和关键环节持续攻坚，营造齐抓改革、整体推进的良好氛围。要服务中心大局，深挖细掘进一步全面深化改革的重点任务，以更加主动的担当、更加务实的举措，把各项改革任务落到实处，为全市改革大局贡献人大力量。

会上，部分专委会、县（市、区）人大和市人大常委会理论研究会交流调研成果。

会议强调，要坚持求真务实，紧扣人大改革重点领域，认真组织开展调查研究，发挥人大调研在促进科学决策、推动工作创新、密切联系群众、提升工作质效等方面的积极作用，为推动人大工作创新发展打下坚实基础。要坚持守正创新，持续深化“一县一品牌”“一委一特色”工作，积极拓展创新发展成效，培植特色亮点，努力以创新思维、改革手段推动人大工作质效提升。要切实加强调研成果转化运用，坚持破立并举，扎实做好调查研究“后半篇文章”，切实把调研成果转化为联系群众服务群众的实实在在、推动高质量发展的工作成效。

## 淮河入海水道二期关键节点取得新突破

本报讯（记者 单冬）8月15日，淮河入海水道二期工程2023年度穿堤建筑物工程单位工程暨合同工程顺利完工验收。这标志着这一国家重大水利工程的防洪排涝、灌溉供水等关键节点取得新突破，为区域安全与发展再添保障。

淮河入海水道二期工程是新中国成立以来江苏省单体投资最大的水利工程，总投资约439.85亿元，于2022年7月30日正式开工，计划2029年竣工。截至目前，工程已累计完成投资102亿元，超前实现“工程过半、投资过半”目标。作为国务院确定的进一步治淮38项工程的重要组成部分，该工程被列入国家“十四五”规划纲要102项重大工程，对完善淮河流域防洪体系、提高洪泽湖防洪标准具有重大战略意义。工程建成后，洪泽湖防洪标准将从100年一遇提升至300年一遇，将有效保障下游2000多万人口和3000多万亩耕地的防洪安全。

本次验收的2023年度穿堤建筑物工程，包括新建陶圩河闸站、加固改造西排河涵闸和陈涛地龙。工程自2023年12月开工以来，面对工期紧张、工况复杂等挑战，参建各方优化施工组织，应用新技术、新工艺、新材料、新设备，提前完成建设任务。目前，陶圩河闸站、陈涛地龙等工程已在2025年汛期发挥作用，保障渠北地区10多万亩农田灌溉和100多平方公里区域排涝需求。

除防洪排涝功能外，该工程还兼具航运价值。配套通航工程按Ⅱ级航

道标准建设，设计通航2000吨级船舶，未来将串联京杭运河与盐城港滨海港区，形成淮河流域高效出海通道。盐城段航道全长45.2公里，目前正在推进水土保持监测及监理招标工作；淮安段34.77公里航道工程同步实施。工程建成后，预计可降低物流成本20%以上，为江苏沿海港口群提供腹地支撑，促进淮河经济带与长三角一体化发展。（下转2版）

道标准建设，设计通航2000吨级船舶，未来将串联京杭运河与盐城港滨海港区，形成淮河流域高效出海通道。盐城段航道全长45.2公里，目前正在推进水土保持监测及监理招标工作；淮安段34.77公里航道工程同步实施。工程建成后，预计可降低物流成本20%以上，为江苏沿海港口群提供腹地支撑，促进淮河经济带与长三角一体化发展。（下转2版）

走出生态改良与产业兴农协同发展新路径

## 大丰盐碱地育出“牛奶芯片”

本报讯（记者 陶秋凤 张勇峰）“大丰区林场3000亩林下盐碱地成功实现苜蓿种植，标志着在严守耕地红线的前提下，开辟了盐碱地综合利用新路径。”8月10日，在第十三届“创业江苏”科技创业大赛上，智元百草（盐城）农业科技发展有限公司负责人仇广洲推介耐盐苜蓿项目。数据显示，自2024年3月至今，这片盐碱地通过苜蓿种植，累计实现开票销售1300余万元。

仇广洲指着40厘米高的紫花苜蓿介绍：“这就是盐碱地上长出的‘金牧草’。”这种被誉为“牛奶芯片”的牧草，是提升奶牛乳蛋白含量的关键饲料。“牧草粗蛋白含量越高，牛奶品质越优。”

“种植耐盐苜蓿，可提供优质牧草。”仇广洲解释，这既有助于打破优质牧草长期依赖进口的瓶颈，而且苜蓿固氮降盐的特性高度契合“双碳”目标，能有效改良盐碱地、培育“经济绿洲”。

党的二十大报告提出，树立大食物观，构建多元化食物供给体系。

2024年国务院办公厅印发《关于践行大食物观构建多元化食物供给体系的意见》强调，“拓展食物来源渠道”“大力发展饲草产业，增加草食畜产品供给”。智元百草在大丰的探索，不仅创新生态改良盐碱地新模式，更是向盐碱地要热量、要蛋白，是对“大食物观”的成功践行。

项目为何落户大丰？仇广洲表示，盐城是自己的家乡，一个利用闲置盐碱地的设想，点燃他的创业激情。这一设想迅速得到大丰区委组织部重

视，牵线搭桥助其获得“黄海明珠领军人才”政策支持。2024年3月，公司落户大丰区丰华街道，3000亩林下盐碱地披上苜蓿“绿装”。

依托专家团队指导，新一代耐盐苜蓿成功扎根。经省农科院检测，该苜蓿粗蛋白含量高达20%，达到优级。根系深扎，如同“生物犁”疏松土壤、中和盐碱。团队还创新生物发酵青贮工艺，将含水量从50%提升至70%，解决了南方牧草后加工的难题。（下转4版）

## 让城市物畅其流活力奔涌



□殷俊杰

今年8月，瀚斯曼（东台）游艇有限公司成功向美国客户交付一艘长14.5米、宽5.2米的定制豪华游艇。

这艘订单特点在“大”、关键在“运”。物流运输采用“水陆+海河”联运模式，从东台富安镇内河码头始发抵达盐城港大丰港区，经由“沪盐专线”直达上海洋山港一期码头，最终远渡重洋抵达美国查尔斯顿港。

物流业一头连着生产、一头关系消

费，是支撑国民经济发展的先导性、战略性、基础性产业。日前，全市降低物流成本工作会议召开，全面推动物流降本增效、产业延链提质，更好服务经济社会高质量发展。

降低全社会物流成本，是党中央着眼全局作出的一项重要部署。去年，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《有效降低全社会物流成本行动方案》，省政府也出台有效降低全社会物流成本22条举措，政策导向十分鲜明。

物流业之所以备受重视，关键在于其强大的“链接”属性。从供给端看，高端产业对物流服务的定制化、柔性化需求不断提升，要求物流业更加注重质量、效率、品牌及个性化体验。从需求端看，物流紧密关联消费、就业，是重要的民生行业。（下转2版）