



施工人员庆祝主线梁板架设完成

7月22日下午3时30分,江苏省东兴高速公路东台段杨家舍中桥施工现场,随着最后一块空心板梁稳稳就位,主线最后一座桥的梁板架设宣告完成,全长24.6公里的东台段主线实现贯通。从空中俯瞰,整条高速公路主线犹如一条银色飘带,横跨东台大地。



正在进行中的路基灰土施工



工人在安装空心板梁



泰东河大桥岸边防护工程开始施工

摄影:顾枫



项目主线最后一块空心板梁吊装到位

通衢大道展宏图 匠心智造树标杆

——写在东兴高速公路东台段主线贯通之际

□顾枫 徐铁 记者 顾善济

攻坚克难 三年鏖战始贯通

东兴高速公路东台段是江苏省“十五射六纵十横”高速路网的重要联络线,概算投资47.65亿元。自2022年正式开工以来,盐城市交通工程建设服务中心以“领跑江苏、华东领先、全国一流”为目标,组织11家参建单位、千余名工程建设者日夜奋战。

面对软基处理量大、跨河桥梁众多等施工难题,项目团队科学组织施工,倒排工期、挂图作战。截至主线贯通日,项目软基处理、路基土石方、小型构造物、桥梁桩基和下部结构砼、上部现浇砼均全部完成,累计完成投资28.747亿元,占总投资60%。

目前,工程建设者正抢抓工期,进行桥面调平层、防撞护栏、边坡防护及排水、房建以及其他附属项目施工,路面工程水稳基层铺设也在全面展开。

科技赋能 精益求精铸精品

智慧制造为新质生产力铺就通途。在东台段建设中,“智慧”二字贯穿始终。全国首个工业互联网+装配式预制梁场采用环形生产线工艺,液压式不锈钢模板、运输鱼雷罐、自动布料机等先进设备纷纷登场,将制梁效率提升40%,所生产的成品无论是外观工艺还是在质量上都显著提升。



智慧梁场的中心监控室

同时,创新工法破解施工难题。立项科研课题6项,形成《公路智能化预制梁厂技术规程》等团体标准,7项工法获评“江苏省级工法”。泰东河大桥钢桁架梁施工采用“浮托—牵引—拖拉联合工法”,提高施工可靠性,减少水上作业风险。全线已取得21项发明专利、8项QC成果,彰显了“科技强路”的硬核实力。在施工中,智能预警系统全程保驾护航。通榆河大桥悬浇箱梁运用挂篮安全风险智能感知与防控系统,实时采集各关键点数据进行系统分析,对出现的非正常情况智能预警、可视化展示,有效提高悬浇挂篮施工的综合安全性,确保了大桥在6月中旬如期建成合龙。

此外,为确保每一道工序都经得起历史检验,项目推行“首件认可制”,从桩基到护栏,首件工程确定工艺标准后再推广,桥梁钢筋保护层厚度合格率提升达96.7%。严控质量“生命线”,每月开展质量大检查,通过事先控制,精细管理,保证了路基压实度、混凝土强度等关键指标合格率100%。通过引入前卡式千斤顶张拉、电阻焊机等设备,桥梁实体质量实现“零瑕疵”,竣工验收一次合格率100%,为打造“百年品质工程”奠定了基础。



泰东河大桥段



交建中心工作人员在现场巡查

党建引领 绿色筑基护生态

在项目现场可以看到,“零排放”混凝土拌合站实现砂石全封闭输送、废水废料100%回收。月节水3000吨,循环利用集料千余吨。施工便道两侧播撒草籽30公里,裸土覆盖绿网超50万平方米,扬尘监控系统全天候护航“盐城蓝”。

项目设计采用的钢渣环氧沥青技术变废为宝,可降低碳排放20%;已开工的服务区将融入光伏发电,预计年减排二氧化碳约200吨,诠释了“交通强省”的绿色内涵,实现了生态与经济双赢。

在践行绿色发展理念的同时,项目建设始终以党建为引领,将红色力量深度融入施工全过程。市交建中心临时党总支下设3个党支部,24名党员冲锋一线。通过“春兰频道”服务基地、“匠心玫瑰”班组等党建品牌,将党旗插在工地上。开展廉政实境教育、廉洁合同考核,筑牢反腐堤坝,实现“工程优质、干部廉洁”双目标。党员示范岗带头攻坚涉铁标段,提前3个月完成节点任务,彰显了“交通铁军”的使命担当。在“匠心筑梦新盐城”劳动竞赛中,全线先后涌现出8个先锋班组、12名技术标兵。

东兴高速东台段主线的贯通,是科技、品质与匠心的融合。2026年通车后,这条“智慧之路”必将为东台地区融入长三角经济圈、实现在江苏中部崛起注入强劲新动能。进一步促进当地的贸易往来、产业升级以及旅游资源开发,紧密连接区域间的经济脉络,为地方经济发展插上有力翅膀。



开满鲜花的工程便道



水稳施工已在展开