

大众  
视线

# 油车占用充电车位乱象何解?

□记者 程兰霞

随着新能源汽车的普及,充电桩需求激增。在我市一些商业中心、新老小区,新能源车主常常面临“有桩难充”的尴尬,而部分燃油车车主因停车位紧张,随意占用充电车位。针对燃油车占位问题,需从技术、法规、公众参与等多维度协同发力,打造高效、公平的充电环境。

## 新能源车主的无奈 近在咫尺却“可望不可及”

7月9日傍晚,在城南恒荣世家小区北门,新能源车主李先生抱怨:“每天回家都要抢充电桩,总有几辆油车停在充电车位上。上次我打电话请车主挪车,还发生口角,最后报了警,闹得很不愉快。有几次我只能开到附近的凤凰汇商业街区充电,排了半个小时的队。”类似的情况并不少见。数据显示,我市不少公共充电桩在闲置时被非新能源车占用,导致充电资源严重浪费。

“我们只有通知车主挪车的权利,没有处罚权。有时候我们打电话通知车主挪车,还被说‘多管闲事’。”凤凰汇商业街区保安人员坦言,街区车位不算紧张,油车占用充电车位的情况不算严重。有些街区缺乏有效管理手段,停车场管理员往往只能口头劝离,而燃油车车主大多置之不理。燃油车车主认为“充电车位空着也是浪费”,而新能源车主却因占位问题没办法充电。尤其在节假日,充电需求激增,燃油车占位现象进一步加剧了新能源车主的焦虑。

## 矛盾根源 规则缺失与设计缺陷

燃油车占用电动车充电车位的矛盾根源有哪些呢?首先,资源分配失衡,随着新能源汽车数量激增,老旧小区和公共场所的车位规划仍以燃油车为标准,导致充电车位供不应求,小区车位已无法满足日益增长的需求。



油车停在充电车位上。 记者 程兰霞 摄

新能源车充电需求。

其次,管理机制缺失。许多小区和充电站缺乏有效监管,燃油车占位现象频发。如老城区某小区曾出现网约车长期霸占充电车位的情况,物业和运营方互相推诿,问题迟迟得不到解决。

此外,法规执行困难。尽管规定燃油车占用充电车位可罚款,但实际执行中面临取证难、监管盲区等问题。一些地方由于缺乏明确的管理条例,物业无执法权,只能劝离,难以根治占位行为。利益驱动也是重要因素,一些燃油车车主为节省停车费或图方便,优先占用充电车位。市区有些商业区靠近电梯口的充电车位,燃油车占用率比较高。

早期建设的充电桩未设置物理隔离设施,部分场站标识不清,导致燃油车误停。部分充电桩因维护不及时,长期闲置,燃油车趁机占位。这些矛盾增加了安全隐患,充电桩被占后,部分新能源车主不得不私拉电线充电,增加了火灾风险。要解决这一问题,需要优化资源分配、加强管理、完善法规并加大执法力度,同时提高公众意识,减少占位行为的发生。

## 破解三招 从“被动等待”到“主动让位”

第一招:“智能地锁+AI监控”,让占位成本飙升。

技术方案:安装扫码解锁的智能地锁,新能源车主可通过App解锁,燃油车停入则需支付占位费(如每分钟5元,超时费用翻倍)。

案例:盐南高新区部分场站引入车牌识别摄像头,非新能源车停入后,系统自动发送短信警告,10分钟内未驶离则通知交警处理,使占位率下降不少。

第二招:错峰充电奖励,用利益引导行为。

策略:充电App推出“闲时充电补贴”,如晚上10点至早上6点充电享5折电价,并向燃油车车主推送“挪车红包”——若主动让位可获优惠券。

案例:亭湖区某商场对燃油车占位收取双倍停车费,新能源车主充电可免2小时停车费,使占位率下降。

第三招:“共享私桩+移动补能”,绕过占位困局。

创新模式:通过“星星充电”等

App开放私人充电桩,车主可预约附近小区闲置桩,避免公共桩排队。

应急方案:新能源车主可备一台便携充电桩,遇到占位时借用商铺电源应急补电,1小时可充入50公里续航。

## 未来展望 “技术+法规”双管齐下

7月9日傍晚,恒大大都小区北门新能源充电站,几位新能源车主有条不紊地充着电。“油车进不了恒大大都小区北门的充电站。”家住恒大大都小区的吴女士说,希望其他有条件的充电站借鉴此处经验,油车无法进站,自然占不了充电车位。

家住城南的新能源车主老周向市民朋友支招。智能管理提升效率,推广智能地锁系统,扫码解锁充电车位,确保只有新能源车可停放,从物理层面阻断占位行为;实时监控与举报,依托“国家电网e充电”等平台,开发占位行为一键上报功能,联动管理方快速处理;通过占位收费机制,智能地锁或摄像头识别“只停不充”车辆,实施阶梯收费,提高占位成本。

市民朱先生建议利用法规保障,强化威慑与引导。明确立法禁止占位,将充电车位纳入专项管理,对违规占位处以罚款,增强规则约束力。另外,鼓励企业与社区合作增建充电桩,缓解供需矛盾。

网友老陈认为,可让公众参与,共建共享文明秩序。车主可通过放置锥桶、温馨提示等方式善意劝阻占位,降低冲突;普及充电设施公共属性,推动形成社会共识。“尊敬的苏J·XXXX车主,您当前停放的为新能源专用充电车位。为避免影响他人充电,请您于5分钟内驶离。超时将按每分钟5元收取占位费……”老陈说,还可利用盐城智慧停车温馨提示,劝导油车车主驶离。老陈认为,唯有通过“技术堵漏+法规震慑+舆论引导”全链条发力,才能根治占位乱象,让新能源车“充得上电、停得了位”,助力绿色出行行稳致远。

回音

## 散装食品安全隐患引发关注 相关人员提醒:四类食品谨慎购买

本报讯(记者 程兰霞)火锅食材、炒货等散装食品广受群众欢迎,但由此引发的食品安全问题也频频出现。近期,记者调查发现,市场上销售的一些散装食品存在安全隐患,消费者应提高警惕。

散装食品指无预包装的食品原料及加工半成品,包括火锅食材、熟食、炒货、蜜饯等直接食用或简单加工即可食用的食品。专家指出,这类食品在生产、运输和销售环节容易出现安全问题:蜜饯类食品可能滋生耐高渗微生物,蛋糕、熟肉等高蛋白食品更易受细菌污染,冷冻食品若保存不当容易脱水变质。

《中华人民共和国食品安全法》明确规定,“食品经营者销售散装食品,应当在散装食品的容器、外包装上标明食品的名称、生产日期或者生产批号、保质期以及生产经营者名称、地址、联系方式等内容”“销售无包装的直接入口食品时,应当使用无毒、清洁的容器、售货工具和设施”。

“散装食品销售模式需要更严格的安全管理。只有加强全过程监管,才能让这种便捷的销售方式健康发展。消费者也要提高鉴别能力,共同守护‘舌尖上的安全’。”市场监督管理部门相关人员建议,购买食品选择证照齐全的正规商家,仔细查看食品标签信息是否完整清晰,观察食品外观,避免购买变质产品,注意销售环境是否符合卫生要求,冷冻食品要检查是否存在脱水变色现象。

工作人员特别提醒,四类散装食品风险较高:谷物类易滋生细菌且营养流失;散装食用油多为“三无”产品;坚果类易腐败变质;冷冻食品保存难度大,这些食品最好选择有包装的产品。

身边事

## 电动自行车充电起火 阜宁消防部门提醒:三大禁忌需牢记

本报讯(记者 程兰霞)近日,阜宁县大关小区一车库发生火灾,起因为一辆正在充电的电动自行车突然自燃。消防人员迅速扑灭火情,未造成人员伤亡。消防人员通过实验数据警示:电动自行车火灾威力惊人,市民朋友需杜绝进楼入户充电等危险行为。

当天,阜宁县消防救援大队接到报警后,立即赶赴现场。起火车库内浓烟弥漫,一辆电动自行车电池部位持续燃烧。消防人员使用水枪压制火势,半小时后彻底扑灭明火。经调查,火灾系电动自行车充电过程中电池故障引发,所幸未波及周边住户。

“电动自行车起火后,200℃高温和毒烟可在3分钟内充斥整个楼道。”消防人员说,5秒电池表面露出明火,30秒有毒浓烟覆盖房间,90秒温度突破200℃,3分钟火势进入猛烈阶段,烟气通过楼道快速上涌(速度达3至5米/秒),形成“烟囱效应”,严重威胁逃生。

阜宁消防部门相关人员提醒市民朋友,三大禁忌需牢记:电动自行车安全使用需做到:严禁进楼入户,禁止在住宅、楼道内停放或充电;杜绝“飞线充电”,避免私拉电线引发短路;规范充电场所,应使用集中充电桩,远离易燃物。“说明书已明确禁止室内充电,但部分市民仍存侥幸心理。”相关人员说,市民朋友还需定期检查,更换老化电池、破损线路;避免过充,充电时间不超过8小时;注意停放,远离高温、潮湿环境。家庭不具备扑灭电池火灾的能力,一旦起火第一时间撤离并报警。

目前,阜宁消防部门已启动电动自行车安全隐患专项整治,呼吁市民朋友通过线上线下平台举报违规行为。

帮办

## 河南师金凤苦寻亲生父母

本报讯(记者 程兰霞)“每次看到别人全家团聚,我心里就特别难受。”7月20日,河南开封的师金凤向本报“大众来信”栏目求助,希望帮她寻找在射阳县洋马镇(原洋马乡)的亲生父母。据悉,她幼年时被送至福利院后由河南家庭收养,如今而立,渴望解开身世之谜。

1991年12月,师金凤出生后不久,便被送至东台市安丰福利院寄养。1992年,河南省开封市通许县孙营乡一对师姓夫妇将她抱回抚养。命运多舛的是,在她十

五六岁时,养父母相继离世,她跟随哥哥生活,成年后出嫁组建家庭。

2022年,师金凤在河南当地公安机关采集血样录入全国DNA数据库,但至今未比对成功。她推测亲生父母可能来自射阳县洋马镇及周边乡镇。目前,宝贝回家志愿者已协助整理信息并发布寻亲帖。如有1991年底至1992年初在射阳县洋马镇及周边送养儿童的线索,或了解当年送养情况的,请联系本报。“哪怕只见面,知道他们过得就好就行。”师金凤说。

大众  
关注

## “抱冬瓜睡觉”靠谱吗? 医生提醒:用得不对可能有健康隐患

□记者 张咪

7月以来,我市出现今年以来最强高温过程。最近,社交平台上刮起了一股“人手一个大冬瓜”的热潮,好多网友晒出抱着冬瓜睡觉的照片,还说这种“土方法”比开空调更健康环保。不过,也有读者疑惑,这效果真的那么好吗?有没有什么“副作用”?这股热潮也带火了冬瓜的销量。市区某农贸市场的李大姐说:“过去几年都没有,就是今年开始有顾客来问是不是有这类冬瓜……降温用的冬瓜最好在十几二十来斤的样子,需要预订,第二天来市场拿。这几天天气热,来订冬瓜的顾客有,但不是特别多。”

目前青皮冬瓜每斤卖2.5元,能放半个月左右。在市区另一菜市场,菜贩王阿姨也注意到,年轻人专挑形状规整的冬瓜,“说是要当抱枕用”。

东台市人民医院中医科、康复医学科主任曹彦介绍,抱冬瓜降温并非无稽之谈。冬瓜含水量高达96%,比西瓜还高,导热性能良好,能快速吸收人体热量。而且,冬瓜皮在中医里

有清热解暑的作用,适当使用确实能帮助降温。

不过,这方法可不是人人都能用,用得不对还可能有害健康。有使用过的网友分享,抱在怀里,生瓜味道有点大,会影响睡眠,第二天就下锅了;也有网友说没处理好冬瓜表面的毛刺,皮肤被刺得又红又痒;还有网友因为长时间抱着冬瓜,导致接触部位受凉,第二天就开始拉肚子。

“想要安全有效地用冬瓜降温,使用前得对冬瓜做些适当处理。”曹彦说,冬瓜表面布满细密毛刺,直接接触可能刺激皮肤。他建议先用丝瓜瓤轻轻擦拭表面,这样既能去除杂质,又能保留外皮,防止汁液渗出。使用的时候,最好把冬瓜环抱在怀里,让四肢和它接触,别直接贴在腹部或背部。

另外,使用时间也得注意。冬瓜会随着使用时间变长而逐渐升温,等温度接近人体体温时,降温效果就会明显减弱。建议每隔两小时换一次,或者把冬瓜泡在冷水中,擦干后再用,这样就能重复使用了。如果使用过久,冬瓜皮变软或者皮破流汁也请

及时更换,防止床单、衣物被染色。

曹彦特别提醒,特殊人群要谨慎。像孕妇、老人、幼儿这些不方便长时间开空调的群体,建议先用薄棉布把冬瓜包裹起来再用,既安全又舒适。

糖尿病患者和皮肤敏感人群更要格外注意,一定要保持冬瓜表皮完整,避免汁液直接接触皮肤,防止可能引发的感染或过敏反应。还有,阳虚体质和脾胃虚寒者(常见症状有怕

冷、容易腹泻)最好别用这种方法。曹彦解释,这类体质的人用了可能会加重体寒症状,对健康不利。

“虽然这方法简单,但一定要科学使用。要是出现头晕、恶心等中暑症状,还是得及时就医。”曹彦还建议,可以搭配薏米绿豆汤来增强降温效果,不过也提醒大家,该开空调的时候还是得开,特别是一些老年人,别过分节省而影响健康。

## 征集

为传承发扬“从大众中来,到大众中去”的优良传统,盐阜大众报“大众来信”专版、我言新闻客户端“大众来信”频道联合开展群众急难愁盼问题征集活动,欢迎广大读者、网友提供问题线索,提出意见建议。

