



编者按

他们,顽强拼搏坚守岗位职责;  
他们,精益求精提升业务技能;  
他们,凝心聚力打造优质作品;  
他们,担当敢为创造新的辉煌;  
让我们一起走近——《盐阜大众报》青年记者的“练兵故事”。

“五一”国际劳动节前夕,盐阜大众报业集团近30名青年骨干记者、编辑走进江苏盐城港控股集团有限公司,开启了一场践行“四力”的沉浸式新闻练兵之旅。两天的采访时间,青年记者们穿梭于大丰、射阳、滨海、响水等港区,挖掘出盐城港在改革创新、港口建设等方面的许多鲜活故事,全方位记录盐城港推动对外开放的实践成果。

路虽远,行则将至。新的征程,我们将融合聚力,守正创新,做心中有梦、眼中有光、脚下有力的新闻工作者。接下来,让我们跟随青年记者们的笔触与镜头,一同走进盐城港,领略其发展魅力。



盐城港响水港区

盐城港一港四区  
勇立潮头筑“五新”

□记者 杨洋

从响水港区的绿色发展实践,到滨海港区的平安示范港口探索;从射阳港区的低碳转型突破,到大丰港区的智慧港口创新……盐城港以打造绿色、生态、智慧、平安、美丽的“五新示范港”为笔,在黄海之畔书写着高水平对外开放的崭新篇章。

在盐城港响水港区前泊位,散装货船依靠低压岸电系统供电,智能岸电系统实现“即插即用,即拔即走”。“这样有效减少了燃油的消耗,也降低了碳排放,节能减排,保护环境。”响水港区码头工作人员介绍。响水港区还构建“人防+机防”体系,扬尘监测仪与雾炮联动,港口粉尘在线监测系统实时监测污染物浓度,超标即启动抑尘作业,守护蓝天净土。

生态立港筑绿基,碧水蓝天景常新。环顾盐城港大丰港区,分布式太阳能光伏发电系统、风力发电站为港区持续供能,新能源电动集卡穿梭作业。全密封散粮运输气垫机、采用变频节能技术的起重输送设备,搭配粉尘在线监测、防风抑尘网和堆场喷淋系统,将新能源优势发挥到极致,实现生产与生态和谐共生。“我们港区本身就是以风电为优势,这些措施也是将我们的优势发挥到了最大化。”大丰港区相关负责人介绍。

智慧畅港千帆竞,科技赋能效自高。盐城港滨海港区运用网格化管理体系,6台单兵定位系统实现责任主体全覆盖。调度中心作为“总枢纽”,构建起“监督指挥—协同配合”闭环管理智能体系,实时监控人员方位、行动轨迹,还能对设备进行语音、视频、位置一体化指挥调度,让码头操作流程尽在掌握。

安全是港口发展的底线。盐城港滨海港区为进港人员、车辆发放定位考核卡,实时掌握人车位置;监督安全培训与“三违”整改情况,形成闭环管理,强化全员安全意识,降低安全风险。实现人车进港状态可控,进一步强化全员安全防范意识和安全责任的对标落实,将安全风险降低到最低点。

在盐城港,“美丽”不仅是港区的颜值,更是发展的气质。各港区按照“能绿尽绿”原则,实现可绿化区域绿化率不低于80%。盐城港射阳港区依托现有堆场智能喷淋系统,升级改造港区作业区域雨污水收集、处理系统,实现雨污水循环利用;优化照明系统分区控制,确保智慧照明管理系统达到作业区域全覆盖;根据堆场货种、装卸流程设立风险四色管理告知牌,设置标志标线标准化,绘就一幅美丽港口新画卷。

潮起海天阔,扬帆正当时。盐城港集团以“五新示范港”建设为引领,在绿色、生态、智慧、平安、美丽的道路上稳步前行,以“亿吨吞吐量”为新起点,在黄海之滨书写新时代的蓝色传奇。



智慧港务研发运营中心

步履不停  
笔耕不辍  
笃行不怠

盐阜大众报青年记者赴盐城港练兵作品选登(四)



盐城港保税物流中心

盐城港保税物流中心  
在家门口实现“买全球”

□记者 乔颖 刘阳

工程机械紧张作业,物流车辆穿梭不息,货物装卸有条不紊……近日,盐城港保税物流中心一派繁忙景象。自2017年封关运营以来,这里持续发挥保税区功能载体优势,强化多业务联动,为我市外向型经济高质量发展注入强劲动能。

“作为盐城唯一一家B型保税物流中心,盐城港保税物流中心拥有完整的保税物流运营标准,从货物入区申报、查验、存储,到出区运输等各个环节,都制定了明确的操作流程和规范。”江苏盐城港保税物流中心管理有限公司副经理苏雷介绍。

在经济全球化背景下,保税物流中心成为推动开放型经济发展的重要引擎。盐城港保税物流中心大力开展进口国内业务的同时,积极拓展转口国际业务,货物出口国家由最初的1个增至目前的6个。据海关官网数据,2024年,该中心完成一线进出口额104.53亿元,同比增长252%,首次突破百亿元大关,位列全国82家保税物流中心第六位。

该中心在建二期项目的现代化高标准智能仓储已初现雏形。“中心一期项目已建成5万平方米仓库、5万平方米堆场,采用传统装卸、仓储工艺。二期项目规划建设18.6万平方米仓库、2.5万平方米堆场。依托AI和数字孪生技术建立一体化管理平台,采用数字化、智能化垂直装卸方案,践行绿色低碳发展理念,推动仓储模式从人力管理向智能管理转变,实现管理效益最大化。”苏雷不无自豪地说。



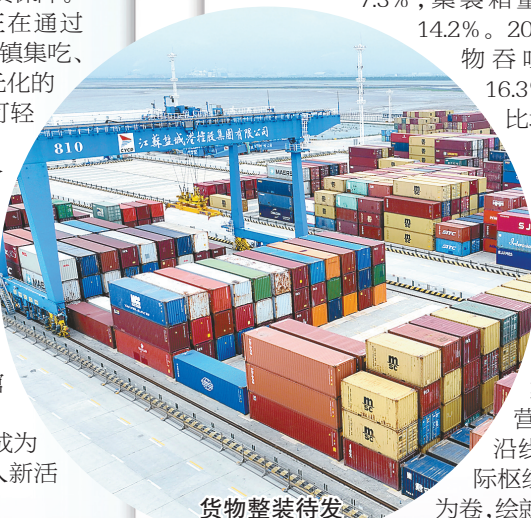
保税冷链仓库

盐城港保税物流中心拥有全国唯一一个进境肉类、水果综合型指定监管场地,现有5000吨级冷链仓库,新建在建3.5万吨级冷链仓库,良好的硬件设备为进口冷链业务提供了坚实保障。

在莎士比亚商贸小镇的韩国馆里,游客周女士正在通过“CYCP盐港跨境”小程序购买洗面奶。莎士比亚商贸小镇集吃、住、游、购、娱于一体,一站式体验不仅满足了消费者多元化的需求,更激发了市场的无限活力,游客们无须远行,即可轻松实现“买遍全球”的梦想。

江苏盐城港港汇保税物流有限公司副经理陈东介绍,盐城港保税物流中心作为盐城跨境综试区核心区,致力于开展跨境电商“网购保税进出口”(1210)模式业务。江苏盐城港莎士比亚电子商务有限公司作为保税物流中心的全资子公司,主要进行自营、代理各类商品和技术的进出口业务服务,其线下莎士比亚商贸小镇采用“跨境电商+文旅”的融合创新模式,打造了韩国馆、俄罗斯馆、日本馆等6个特色国家馆,2个中国特色商品馆及12个餐饮店。

当前,盐城港保税物流中心正以蓬勃之姿,致力于成为连接本地与国际市场的重要枢纽,为区域经济发展注入新活力,持续推动盐城外向型经济不断迈上新台阶。



货物整装待发



汽车通过盐城港出口海外

盐城港织密航线网络  
构建“双循环”物流新枢纽

□记者 胡贝 刘谦

“随着826辆国产商品车稳稳驶入‘永鑫16号’滚装船货舱,汽笛声穿透黄海晨雾,满载‘盐城制造’的巨轮正式启航。”近日,盐城港滨海港区至中东的首条汽车滚装航线正式开通,首班货轮满载国产汽车驶向迪拜杰贝阿里港。

“本次新航线的开辟,为长三角汽车出口‘买全球、卖全球’打通新动脉。”盐城港航运集团相关负责人透露,该航线是集团最新开辟的第13条国际航线,3月29日试航即实现满载,首班承运货值超1200万美元,未来计划每月1班常态化运营。

贯通南北动脉,织密全球物流经纬。在“做优内河、主攻近海、加密远洋、探索远洋”战略驱动下,盐城港以“双循环”为支点,加速构建“海陆空铁”立体化航线网络。

国际航线方面,盐城港坚持“RCEP+中东欧”双轮驱动,近洋集装箱航线如越南胡志明市、韩国釜山、日本神户、俄罗斯海参崴,远洋集装箱航线如阿联酋,滚装航线如南非德班、中东迪拜等遍地开花,其中,“盐城—海参崴”航线首航即承运300万美元的汽车零配件及工程机械,填补了江苏北部对俄贸易通道空白。

国内航线深耕长三角一体化,将“盐城—上海”内贸航线加密至每周6班,并开通至南通海门、太仓港的“黄金水道”通道,盐城至青岛、日照、汕头等内贸集装箱航线及内河集装箱航线已稳定运行。在淮河生态经济带,盐城港与济宁港航太平港合作开通的“京杭运河—黄海”集装箱班轮航线,打通了鲁西南、豫北地区货物出海通道。

航线网络的完善直接推动盐城港货物吞吐量的跃升。江苏金田纸业通过“响水港区—大丰港区—太仓港—龙潭港区”海河联运航线,物流成本下降30%,成功开拓浙江、安徽等长江中游市场。“盐港穿巴”集装箱联动航线串联响水、滨海、射阳、大丰四大港区,实现每月700—1000TEU(“TEU”为20英尺标准集装箱)腹地货物高效流转。据统计,2024年盐城港集团完成自营货物吞吐量1.6亿吨,同比增长7.3%,集装箱量完成75.36万TEU,同比增长14.2%。2025年一季度,盐城港完成自营货物吞吐量4396.42万吨,同比增长16.3%,集装箱完成21.94万TEU,同比增长28.6%。

截至今年一季度,盐城港累计开通国内国际航线59条,形成了覆盖“一带一路”沿线、辐射长三角腹地及淮河生态经济带的立体化航线网络,为区域内外贸增长注入强劲动能。今年年初,盐城港航运集团首创的“内河集装箱精品航线”成功入选全省典型案例,其“集约化调度、标准化运营、智慧化管控”模式被推广至淮河沿线6个港口。从“区域节点”到“国际枢纽”,盐城港正以航线为笔、以港口为卷,绘就“双循环”物流新图景。



盐城港大丰港区

