



重大项目“加速跑”

赋能水运新篇章



1月8日,连申线响水船闸项目最后一个靠船墩顺利完成砼浇筑,标志着响水船闸项目朝着全面完工又迈出了坚实的一步。



1月16日上午9时,随着劲性骨架系杆拱桥稳稳地落在桥墩支座上,历时两个小时,响水双园大桥西跨系杆拱桥整体吊装圆满完成。



盐城港大丰港区一期码头7号、8号多用途泊位工程正式开工建设,标志着大丰港区在拓展港口功能、推动港产融合发展方面迈出了坚实的一步。



淮河门户扬帆起

“四高三美”逐浪行

——盐城踔厉打造现代化港航体系

□陈海峰 蒋龙敬 记者 鲁建萍

为深入贯彻党的二十大精神,全面落实习近平总书记关于交通运输、水运发展的重要论述和对江苏工作的重要指示精神,进一步发挥江苏水运优势,打造更具特色的“水运江苏”,2023年3月20日,江苏出台了《省政府关于加快打造更具特色的“水运江苏”的意见》。

两年来,盐城坚决贯彻落实“水运江苏”相关决策部署,为充分发挥盐城作为淮河生态经济带出海门户、江苏沿海地区中心城市优势,紧紧围绕覆盖更广、标准更高、联动更畅、效益更好的现代化水运体系建设,有力支撑了东部沿海区域性综合交通枢纽建设,实现盐城水运的“四高三美”(即发展能级高、通行效率高、安全保障高、科技含量高、沿线环境美、出行服务美、港城融合美),盐城港航系统众志成城、奋勇争先、踔厉奋发,在重大工程建设、绿色智慧发展、便民服务举措等方面笃行不怠,以实干实绩谱写水运交通运输现代化盐城篇章。

低碳转型“智绘蓝” 打造水运新标杆



盐城港射阳港区深入践行绿色发展理念,围绕“五新示范港”建设要求,扎实推进绿色、生态、低碳发展。



盐城港大丰港区抢抓机遇,坚持绿色港口、智慧港口建设双轮驱动,持续推动转型升级、高质量发展,深入打好污染防治攻坚战,生态环境质量持续改善。



惠民举措“暖人心”

畅通水运新脉络



蛇年春节前夕,盐城港航刘庄船闸举办了一场以“我们的节日·春节——新春送福迎蛇岁,文明实践平安行”为主题的志愿服务活动,为寒冬中奔波的船民们送去了温暖与祝福。



3月3日上午,有船舶因强风天气在上游引航道搁浅,刘庄船闸迅速行动,仅用半小时就帮助其脱困。



盐城港航刘庄船闸在2024年度交通运输文化建设成果评选中脱颖而出,荣获“交通运输文化建设杰出单位”称号。

本版图片由市港航事业发展中心提供



夕阳下的连申线与泰东线交界处的航标灯塔