

以高品质生态环境支撑高质量发展

本报讯(记者 殷俊杰 实习生 周祺)4月10日,市人大常委会组织部分市人大代表对年度环境状况和环境保护目标完成情况及第二轮中央生态环境保护督察问题整改情况进行视察调研。市人大常委会副主任刘向阳参加。

春风拂面,盐阜大地绿意渐浓。代表们先后来到港龙华桥、盐都区垃圾渗滤液处理中心、盐龙湖水库等处,实地察看餐饮油烟整治、水土污染防治、饮用水源保护等情况。随后召开座谈会,听取市相关部门工作

情况介绍。代表们对去年以来全市生态环境保护工作成效予以肯定,建议深入学习贯彻习近平生态文明思想,牢牢把握高质量发展这个首要任务,统筹推进绿色低碳发展,积极培育壮大环保产业,聚焦关键加强科技赋能;把握依法治污这个基础支撑,以高质量立法守护生态环境,以高效能监督推动工作落实;把握系统治理这个工作方针,强化协同、锚定精准、讲求科学,共同推进美丽盐城建设,以高品质生态环境支撑高质量发展。

让赏花游跳出“季节周期”

□记者 李林彦 周洁

春日的盐城,梅花冷艳清绝,樱花粉雾缭绕,海棠娇艳欲滴,郁金香异域风情,桃花灼灼其华。“五朵金花”次第绽放,悄然融入城市肌理。然而,如何以“花期接力”破解“昙花效应”,让赏花游跳出“季节周期”,走出一条可持续的旅游发展之路?答案或许藏在“一朵花”的深耕与“一座城”的谋局中。

四季花期接力,打破“一季热”。在盐城,“五朵金花”花期从早春延续至初夏,形成天然的“赏花时间轴”。曾经“单打独斗”模式,游客“看花即走”,难留消费。若统筹全域花卉资源,在全市打造“无缝衔接”花期地图——以油菜花拉开春幕,樱花、海棠接棒,郁金香、桃花压轴,辅以夏季荷花、秋季菊花、冬季梅花的补充,便可形成“月月有花,四季可游”新格局。

地域特色突围,深耕“唯一性”。当下,同质化竞争屡见不鲜,若想突出重围,需深挖每朵花的“唯一性”。大丰荷兰花海的郁金香,可结合盐城湿地生态与荷兰风情,打造“东方库肯霍夫”;大洋湾樱花,可融入淮剧、剪纸等非遗元

素,推出“樱花剧场”“非遗市集”;桃花景点可联动当地特色农产品,开发桃花酿、桃胶宴等体验项目。将花与文化、产业、生态深度融合,有望跳脱“千花一面”,打造“一花一城”IP。

产业链延伸,“流量”变“留量”。赏花经济的本质是体验经济。要跳出“种花—拍照—走人”的粗放模式,就要向“吃住行游购娱”全链条发力。参考淄博烧烤“出圈”逻辑,可围绕“五朵金花”开发主题产品:郁金香精油、桃花糕点、桃花文创等衍生品,延长消费链;花田露营、花海马拉松、夜间灯光秀等创新业态,打破“白天看花,夜晚冷清”窘境;与周边农家乐、温泉度假、湿地观鸟等资源联动,形成“花卉+”复合型旅游线路。

“花期经济”不应止于视觉盛宴,更需培育完整的产业生态。当每朵花都成为文化符号、每个花期都孕育创新业态,“五朵金花”就能绽放出永不凋谢的经济价值。



国际储能创新大赛结果公布

远景射阳电站获大储赛道优秀项目奖

本报讯(记者 张长虎 通讯员 张学法)日前,远景射阳储能电站收到通知,该站250MW/500MWh独立储能电站项目在第九届国际储能创新大赛决赛中,获应用创新组大储赛道优秀项目奖,系大储赛道全省唯一获奖项目。

远景盐城射阳250MW/500MWh储能电站是全省最大的储能电站。自2024年7月12日并网以来,性能表现优异,创下全省在运储能电站多项第一。从收入水平看,该电站全年每MWh收入高出平均水平约11.7%,相比同类储能产品折合百MWh全生命周期可增收2130万元。

射阳电站搭载远景智慧交易型储能系统,从电芯、PCS、BMS、

EMS到SCADA系统全部自主研发,搭载EnOS储能产销一体化管理平台,软硬一体,高安全、高性能、高智能,在江苏保供/现货场景实现收益领先。

2024年迎峰度夏期间,射阳电站40天实现收入4000万元,平均单日创收超百万元,月收入高出平均值30%,全站收入和单MWh收入均位列全省第一。

在能源市场度电收益计算中,射阳电站凭借电费与顶峰补贴的双重收入,稳居收益榜首。得益于江苏对独立新型储能项目的顶峰费用补偿政策,该电站2023年至2026年1月的迎峰度夏(冬)期间,依据放电上网电量获得顶峰费用支持,且费用逐年退坡。

今年我市中考体育考试方案公布

本报讯(记者 邓兆冲)近日,市教育局发布2025年我市初中学业水平考试体育考试方案,今年中考体育考试时间定在4月至5月(具体考试日程以各地实际安排为准),所有2025年升入高中阶段学校(普高、职高和中等职业类学校)的全市应届初中毕业生,以及报考高一级学校的往届初中毕业生,均须参加考试,考试满分为40分,考试成绩计入中考总分。

根据方案,今年中考体育考试以县(市、区)为单位设置考区,全市设12个考区,考试项目包括50米跑、立定跳远、中长跑(男生1000米、女生800米)三项必考项目和1个选测项目,每个项目满分为10分,合计40分。选测项目为掷实心球(2kg)或引体向上(男)、仰

卧起坐(女),学生可在选测项目中选择1个项目参加考试。整个体育考试项目实行电子化计时计数计距的现场考试,全市统一测试器材,统一评分标准,统一监考标准,统一考试系统,考场全程摄像监控,做到考生的考试情况、监考的判罚情况均可全程追溯。考生由所在学校统一组织报名,并依据中考收费标准,按每生9元标准缴纳考试费用,零报考生到本人户籍所在地的招考机构报名。

方案明确,病、伤、残考生可申请免考。残疾考生申请免考须提供残疾人证原件及复印件,经教育主管部门体育考试工作领导小组批准同意,持残疾人证的免考考生体育中考成绩按满分(40分)计入中考总分。因伤、病等原因不

能参加体育考试的考生,申请免考须提供县级及以上公立综合医院诊断书和相关证明的原件及复印件,经教育主管部门体育考试工作领导小组批准同意,免考者体育中考成绩按体育中考总分的70%(28分)(申请单项免考,则按该项目分值的70%)计入中考总分。在规定考试时间内或测试期间,因伤病或其他特殊情况不能参加体育考试或未完成全部考试项目的考生,由考生本人提出书面申请,经考生所在学校负责同志签署意见后,由教育主管部门体育考试工作领导小组审核批准后,可予以缓考。缓考限一次。缓考考生如在规定时间内仍然不能参加考试(含单项考试),可参照因伤、病等原因申请免考的程序和计分办法执行,无正当理由、手

续的,按缺考处理,缺考项目记零分。凡已考完全部项目并有成绩记录的考生,一律不得参加缓考。

方案要求,申请免考的考生须本人填写免考(含免单项考试)申请表,并附相关证明材料,报班主任初审,经任教的体育教师审核和学校主要负责人同意,学校统一公示后汇总,报教育主管部门体育考试工作领导小组审定。审定结果须及时向考生所在学校反馈,由所在学校反馈给考生本人。此外,凡申请免考的考生名单,须报市教育局备案,并在学校显著位置公示一周,接受监督,备案后不得随意更改。如有弄虚作假,一经查实,按零分处理,并记入学生诚信档案,同时追究相关学校及人员的责任。

开技术的不断创新和突破。

西伏河绿色低碳科创园作为全市创新“核中之核”,聚焦盐城重点发展的“风电、光伏、氢能、储能、零碳、海洋经济与现代农业”七大领域,进行一系列创新实践。一年来,已集聚高水平科创项目35个、大院大所项目6个、央国企项目5个和行业龙头企业4家,实现科技成果转化15项,争取市级专项政策、基金支持6项,创成国家级创新中心1个。

江苏沿海可再生能源技术创新中心聚焦海上风电、海上光伏两大核心领域,围绕氢能、储能等可再生能源方向,深入开展共性技术研发与关键核心技术攻关。去年,中国科学院电工研究所的王一波研究员团队,创新性地提出可再生能源全直流发电技术,可以让10兆瓦风电机组在每天8小时满发的情况下,多发800度电,一年可增加17万元经济效益。

2024年底召开的中央经济工作会议强调,要建立一批零碳园区。消息一出,盐城再次引起广泛关注。

作为全国首批碳达峰试点城市,我市积极探索不同模式下“绿电+”零碳产业园区建设路径。其中,射阳港零碳产业园以“绿电+新型电力系统”为特色,大丰港零碳产业园以“绿电+氢能”为特色,滨海港零碳产业园以“绿电+冷能”为特色,三家园区在相同赛道上避免同质化竞争,瞄准适合自身发展的方向发力,为全国建立一批零碳园区贡献不同样本。

如果说,盐城是借“风”跻身国家队,那手握“世界自然遗产”与“国际湿地城市”两张国际级名片,盐城已然加入“世界朋友圈”。

2023年,以“绿色低碳发展 共享生态滨海”为主题的世界滨海论坛会议在盐召开,吸引来自34个国家和组织的近千名代表参会。今年,盐城再次以“东道主”身份发出“绿色邀约”,向世界展示经济生态“双面绣”。

立足资源禀赋,用好机遇优势。煮海为盐的灶火已化作光伏矩阵里跃动的光斑,舳舻相接的盐运河道携着生机与活力一路向海,从未停止探索的盐城,一次次精准找到自己的时代“坐标”。

科创赋能 澎湃蓝色动能

我市地处淮河流域入海口,是淮河生态经济带出海门户。缘于特殊的地理位置,我市承担着其他28个市(县)尾水入海的问题,把淮河流域的生态维护好,必须上下游同步协调。

2022年,治淮迎来新节点——总

投资439.85亿元的淮河入海水道二期工

程在盐城、淮安两地同步开工,掀起新

时代治淮兴淮高潮。这条“黄金水道”建

成后,将实现淮河流域27万平方公

里内河航道网与海洋运输直接贯通,

盐城构建“海上联结南北、内陆贯通东

西、向海融入中日韩”发展新格局的“任

督二脉”将被彻底打通。

2024年10月,淮河生态经济带第

五次省际联席会议和城市合作市长会

商会在我市召开,沿淮5省29市(县)负

责同志齐聚盐城,共叙淮水深厚情谊、

共商发展合作大计、共同唱响新时代

“淮河之歌”。自淮河生态经济带上升

为国家战略以来,沿淮29座城市共担

使命,抱团出圈,把历次行动宣言,变成

持续不断的“合作清单”“丰硕成果”,守

护绵延的文化根脉、畅通鲜活的生态绿

脉、壮大涌动的经济动脉。

今年,淮河入海水道二期工程进入

全线开工建设高峰期,在续建47.9公里

河道工程、10座穿堤建筑物基础上,新

开工29.4公里河道工程、5座穿堤建筑

物、1座桥梁工程及渠北影响工程,年度

投资计划达30亿元。

“为确保今年任务圆满完成,我们

正月初四就全面复工,现已投入施工人

员1800余人、施工机械设备1300多台

(套)。”市水利局有关负责同志表示。

为策应“水运江苏”建设,我市着眼

交通基础设施互联互通和功能提升,统

筹推进港口、航道、公路、铁路等重大项

目建设,构建沿淮综合交通运输走廊,

为发挥淮河黄金水道效应、打造淮河出

海门户提供有力支撑和坚强保障。

港口建设方面,统筹推进四大港区

优势互补、错位发展,不断提升港口能

级,盐城港大丰港区、射阳港区、滨海港

区和响水港区全部获批国家一类开放

口岸,拥有万吨级以上码头泊位26个,

航线总数达55条。航道与航线建设方

面,优化联运布局,加强资源整合和揽

货拓源,开通省内至淮安、宿迁、徐州,

年度投资计划达30亿元。

随着风电产业的成功路径,光伏产

业也驶入快车道。我市充分利用沿海

滩涂资源,大力推广光伏发电技术,构

建“光伏+农业”“光伏+渔业”等发展

模式。特别在“风光渔”互补产业基地建

设方面,盐城走在前列。该产业基地通

过立体开发模式,实现风能、光能和水

产养殖的有机结合。

绿色赛道上,不管是风电产业的崛起,

还是光伏产业的蓬勃发展,都离不

携手共植
綠意同行

