



盐城市港航事业发展中心 宣

盐城港集团

创新专题学法推动治企新实践

□吴紫茵

为夯实领导班子及干部队伍法治素养,今年以来,盐城港集团创新实施“党委第二议题学法机制”,推动领导干部学法常态化、制度化,营造全员学法浓厚氛围,为集团高质量发展提供坚实法治保障。

创新机制,提升法治素养

盐城港集团党委高度重视领导干部学法工作,将集团党委第二议题作为领导干部专门学法的重要平台,全年共规划了第二议题12个专题,坚持内容全面、重点突出、切合时

点、与时俱进。截至目前,一季度已开展4期学法活动,深入学习《公司法》《企业国有资产交易监督管理办法》《消费者权益保护法实施条例》《国有企业管理人员处分条例》等7部法律,通过系统学习,进一步巩固领导干部法律知识,提升运用法治思维和法治方式解决问题的能力。

落实制度,学法取得实效

盐城港集团认真贯彻落实《关于建立领导干部应知应会党内法规和法规清单制度的意见》,结合自身业务特点和集团依法治企合规管理三年行动要求,精心筛选与集团发

展密切相关的法律法规作为学习重点,涉及国企改革、港口运营、安全生产等方面法律法规,制定了详细的领导干部应知应会法律法规清单,明确学习内容和要求。同时,建立学习情况考核机制,每年开展考测活动,将领导干部学法用法情况纳入年度考核重要内容,确保学法工作不走过场、取得实效。

纵深推进,营造法治氛围

与此同时,盐城港下属各单位领导班子同步建立了第二议题专题学法机制,与集团保持同频共振,实现了领导干部、各级管理岗位学法常态

化,从而推进依法治企及合规管理长效化,营造全集团浓厚的学法、学规章制度氛围。当前,正值盐城港集团依法治企合规管理三年行动计划(2023-2025年)的收官之年,集团最新100项内控制度汇编获国家版权局著作权登记,集团通过创设第二议题及推进学法常态化、完善制度体系及加强制度宣贯、加强合规体系建设等系列措施,持续深化法治护航,推动法治建设与生产经营深度融合,在服务“强富美高”新盐城现代化建设新篇章及区域经济向海图强新征程中,持续绘就盐城港法治护航高质量发展崭新篇章!

新闻速递

大丰区住建局

优化营商环境助经济发展

本报讯(葛顺明)连日来,大丰区住建局开展企业大走访活动,组织党员干部和技术人员进企业、人工地,走访调研建筑施工企业和房地产企业发展情况,为企业提供建设工程质量安全监督、消防审验、竣工验收备案等方面的服务。今年以来,该局坚持主动服务、精准对接,以更加务实的作风为企业服务,持续优化营商环境,激发市场活力。牵头实施建设工程项目联合验收,以建立“一窗受理、联合审验、限时办结、统一出件”联合审验审批

模式为目标,将规划核实、土地核验、质量竣工验收监督等6个专项竣工验收事项全部纳入联合验收事项模块。会同金融监管部门搭建政银企对接交流合作平台,助力企业做大做强。目前,全区共进入盐城市实名制管理平台的项50家,开设农民工工资银行专用账户50个。该局强化指导服务,积极培植规模以上企业,1至3月份已培植规模以上企业3家。该局激励党员干部和职工积极担当作为,增强服务意识,提高服务能力,持续提升企业和群众的满意度。

东台市住建局

踏寻红色印记筑清廉根基

本报讯(陈社翔)4月3日,东台市住建局党委、东台移动公司党支部组织党员干部前往该市五烈镇,联合开展“踏寻红色印记·筑清廉根基”主题活动,进一步引导广大党员干部缅怀革命先烈,追忆峥嵘岁月,传承红色基因,永葆清廉本色。活动中,大家怀着无比崇敬的心情,来到五烈镇烈士文化园革命烈士纪念碑前,排列整齐的队伍,首先通过唱国歌、向烈士们敬献花篮、瞻仰

默哀、鞠躬致敬,深切缅怀革命先烈,引导党员干部感悟革命精神,赓续精神血脉,强化纪律规矩意识,增强历史责任感和使命感。随后,在乡村振兴调研活动中,大家通过参观五烈镇“甘港老家”、甘港村史馆,接受革命传统教育,增强党员干部廉洁自律意识,提升服务乡村振兴能力,激励党员干部在实践中发挥先锋模范作用,在学思践悟中筑牢清廉根基。

大丰区交通运输局

发布网约车经营风险预警

本报讯(记者 沈婷玉)大丰区交通运输局日前发布《网络预约出租汽车行业经营风险预警通告》,提示当前网约车市场运力趋于饱和,行业经营收益下行压力增大,并呼吁从业者理性投资、依法合规经营,保障消费者与从业者合法权益。

通告数据显示,截至2025年3月,大丰区合规网约车数量已达185辆,市场竞争激烈,运力接近饱和。最新监测显示,37%的合规车辆日均接单量不足5次。受市场供需波动、平台抽成比例调整及运营成本上升等因素影响,行业整体营收预期呈下降趋势。该局提醒拟入行者需科学评估投资风险,避免盲目扩张。

自2024年8月起,大丰区持续开展网约车行业专项整治,重点打击无证经营、平台违规派单等违法行为。截至目前,累计查处非法营运案件154起,后续将通过联合执法实施常态化监管。通告明确,从事网约车经营须依法取得平台、车辆及驾驶员“三证”,严禁无证车辆及人员参与营运。

此次通告旨在引导网约车行业健康发展,促进行业从“量增”向“质优”转型。大丰区交通运输局将持续从严查处违法违规行为,相关信息将纳入信用管理体系,进一步规范市场环境。

射阳县交通运输局

聚焦主责主业抓党建

本报讯(王克成)今年以来,射阳县交通运输局聚焦主责主业抓党建,加快推进交通重点工程建设,有效提升群众幸福感、获得感和安全感。

该局紧扣“引、育、用、留”四个环节,不断提升干部队伍“脚力、眼力、脑力、笔力”,开展推送“每周金句”活动,提振干部职工“精气神”。开展青年干部理论学习小组、科长主任讲业务等活动,为干部职工搭建学习交流的平台。坚持党建品牌作示范,持续开展“一支部一品牌”建设,在系统内试点培育“五好支部·畅安舒美”和“党旗领航·五心执法”党建品牌,进一步推动党建业务融合发展。坚持正风肃纪严作风,巩固深化党纪学习教育成果,全面提升工作效能,推动作风建设常态化、长效化。坚持行风作风明察暗访制度,抓好节日“四风”问题监督检查和“510”警示教育廉政教育活动,增强党员干部“时时放心不下”的责任感,促进党员领导干部履职尽责、担当作为。

盐城港航海中心

普法护航水运畅通

本报讯(沈洁)今年是《中华人民共和国航道法》(以下简称《航道法》)颁布实施10周年。近日,市港航事业发展中心滨海中心积极行动,充分利用工作艇、办公区进行不间断的听觉、视觉宣传,还利用开展文明创建志愿活动在滨海城区进行流动宣传。

此次活动中,该中心工作人员走上船向船民详细讲解《航道法》的重要性以及相关的法律法规。同时,通过发放宣传资料、现场演示等方式,向船民普及船舶航行规则、应急处置措施等方面的知识。工作人员还结合实际案例,深入浅出地分析各类航道交通事故的原因和教训,提醒船民们要时刻保持警惕,严格遵守水上交通规则。

船民们认真聆听工作人员的讲解,积极提问,现场气氛热烈。大家纷纷表示,通过这次宣传活动,他们对水上交通安全有了更深刻的认识,将在今后的航行中更加注重安全,确保船舶行驶安全和水域环境的清洁。此次宣传活动取得了良好的效果,为滨海地区的水上交通安全打下了坚实的基础。



近日,市交通运输局举办“DeepSeek赋能交通高质量发展”专题讲座,讲座聚焦DeepSeek大模型的技术优势,解析大模型路网优化等领域的应用潜力,通过案例演示,展示AI技术提升管理效率、优化公共服务的实践路径。市交通运输局系统将以此次培训为契机,进一步探索AI与业务融合,推动智慧交通场景落地。顾枫 摄

大众快语

公交站台不能沦为停车场

□记者 沈婷玉

“公交站点停满了汽车,叫人怎么上车啊?”近日,有市民反映,市区一些公交站点会被其他车辆“鸠占鹊巢”,公交车不能正常进站上下客,给大家乘车带来不便,呼吁市民不要随意占用公交站点。

4月4日下午,在海润路民富路口公交车站,只见五六辆汽车沿着公交站台一字排开,把公交车停车位占得满满的。其中有私家车,也有出租车。站被占,公交车只得把车停在机动车道上上下客。公交车到站后,乘客不得不冒险穿过车流,跑到机动车道中间上车,车来车往,险象环生。类似海润路民富路口公交车站情况并不少见,特别是靠近学校、重点商圈的非严管路段。

私家车违规占用公交站点,导致公交车无法进站,给乘客上下车带来极大不便,容易引发交通事故,增加了安全隐患。私家车在公交站台违停占用了有限的道路面积,迫使公交车只能在道路上临时停车,既影响通行效率,且容易形成堵点、

导致道路堵塞,同时也增加了碰撞及追尾事故的发生。“一旦发生交通事故,根据《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定,占用站台的车辆将依法承担法律责任。”

当公交站台沦为免费停车场,这不仅是对公共交通的侵占,更是对城市文明的公然挑战。

公交优先本应是现代都市的交通准则,但在现实中却屡屡遭遇“鸠占鹊巢”的困境。重点商圈周边道路变成“流动停车场”,学校门口的接送车辆将公交站台挤作“临时泊位”,这些刺眼的城市伤疤背后,是公共空间私有化的集体无意识。私家车主看似精明的停车策略,实则是将个人便利凌驾于公共安全之上的利己主义。当公交车被迫在机动车道停靠,当老人颤巍巍穿越车流,当学生背着书包在车缝中穿行,城市文明的底线已被碾压得支离破碎。

这种乱象的滋生蔓延,暴露了城市治理中的“破窗效应”。非严管路段的执法盲区,让违停成本几乎为零;停车场规划与商业开发的速度失衡,使停车位缺口演变为公

共空间失序的导火索;电子监控设备的覆盖漏洞,更让侥幸心理有了滋生的温床。

破解困局需要刚柔并济的治理智慧。深圳前海片区推出的“电子围栏”技术,通过智能地磁感应实时抓拍违停,让公交站台30米内成为“数字禁区”;杭州湖滨商圈打造的“井”字形公交走廊,以物理隔离确保公路路权优先;日本东京涩谷区实施的“错峰共享停车”,将商业楼宇车位在空闲时段向公众开放。这些创新实践证明,当技术赋能、空间重构与制度创新形成合力,“公交优先”才能真正落地生根。

公交站台之寸方之地,丈量着城市的文明尺度。从执法部门的重拳整治到城市规划的智慧布局,从技术手段的创新应用到市民素质的全面提升,这场关于路权争夺的文明大考,需要城市治理者与全体市民共同作答。唯有让公共优先成为深入骨髓的城市基因,才能避免“鸠占鹊巢”的闹剧反复上演,真正构筑起安全、高效、文明的公共交通生态。

连申线兴东线至海安界段

航道整治工程年内开工

本报讯(朱仰顺)近日,连申线兴东线至海安界段航道整治工程可行性研究报告获省发展和改革委员会批复,标志着该项目前期工作取得重大实质性进展,为9月份开工建设奠定了坚实基础。

该项目起自兴东线与连申线交汇处,迄于连申线盐城与海安界,按二级航道标准整治里程36.3

公里,改建桥梁2座,扩建东台水上服务区锚地。主要建设内容包括护岸工程、桥梁工程、土方工程、锚地工程、绿化工程、航标工程、信息化等配套工程,投资估算23.68亿元。该项目的实施,对于加快打造更具特色的“水运江苏”,提速推进盐城方案实施,发挥我市水运资源优势,优化完善综合交通网络,

支撑区域经济社会发展均具有十分重要的意义。

下一步,盐城港航部门将加快推进项目初步设计、施工图设计及用地组卷等工作,确保按期开工建设。同时,积极主动会同自然资源、农业农村等有关部门,充分调研航道沿线可利用沟塘、弃土区等空间。

盐城南洋国际机场

确保净空保护区安全

本报讯(李红军)春阳暖照,又到了户外踏青的黄金时节。每逢此时,不少市民都会选择外出放风筝。然而,在机场周边放风筝,极易危及航空器飞行安全,严重时可能引发极其严重的安全事故。

盐城南洋国际机场净空保护区是指以盐城机场基准点为圆心,

半径55公里的区域。盐城机场的净空保护核心区主要涉及亭湖区、盐都区、盐城经济技术开发区、盐南高新区、射阳县等行政区域(覆盖大市区范围)的部分区域。

为什么会影响飞行安全?盐城南洋国际机场有关人士解释说,飞机完成一次飞行任务需要经过起飞、爬升、巡航、下降、着陆几个阶段,

其中在爬升、着陆过程中飞行高度比较低,对机场附近沿航线一定范围内的空域环境提出要求,不能有障碍物干扰导航信号和飞行安全。

盐城南洋国际机场特此提醒广大市民朋友,切勿在机场净空保护核心区域内放飞无人机、风筝、气球、孔明灯等各类升空物体,携手共筑航空安全防线。

亭湖区自然资源和规划分局

出台方案盘活闲置资源

本报讯(金酉)近日,亭湖区自然资源和规划分局为进一步用足用好闲置资源,提高资源集约利用水平和单位面积产出效益,专门出台闲置资源高效利用工作方案。

该局逐一列出闲置资源清单,实行“挂图作战”;明确闲置资源盘活认定标准,提升实际盘活效果;按照“依法依规、分类处置、一案一策”的原则,全面落实相关各方处置工作职责,实行条块结合、齐抓共管、协同推进;实

施信息共享,将闲置资源全部纳入“亭湖资源高效利用”App统筹管理,招商人员可以“一键匹配”闲置资源的面积、地理位置、实地图像等信息,并建立动态更新机制,责任单位第一时间上传新发现的闲置资源情况;严格督查推进,将闲置资源高效利用工作纳入国有企业、城中村年度考核,考核权重不低于30%,确保今年实现清理闲置土地700亩、闲置厂房35万平方米、闲置楼宇35万平方米的目标。

盐都区自然资源和规划分局

迅速启动一枝黄花防治

本报讯(俞世海)加拿大一枝黄花4至5月进入营养生长旺盛期,当前幼苗易辨识且根系未深扎,是人工拔除最佳窗口期。盐都区抢抓春季防控关键期,在全市范围内率先启动2025年加拿大一枝黄花专项整治行动,通过“早部署、快行动、严落实”打响生态保卫战,目前全区已防治1200余亩。

盐都区自然资源和规划分局联合区农业农村局、生态环境局等部门成立专项工作组,制定《春季防控技术方案》,明确“人工铲除+药剂防

治+生态修复”的综合治理路径。目前已完成全区14个镇(区、街道)的摸底排查,划定重点防控区域3800余亩,建立“一区一策”动态台账。

3月以来,盐都区突出技术赋能,提升精准防治效能,组织林业服务中心专业技术人员采用“GPS定位+无人机航拍”开展精准监测,对河道沿岸、荒地、公路沿线等易发区域实施网格化标记;在台创园示范点,生物药剂喷施与机械铲除协同作业,较传统方式效率提升3倍,植株复发率可降低70%。

建湖县城管局

智慧城管“充电蓄能”

本报讯(陈明刚 王悦洁)为深化城市精细化管理,近日,建湖县城管局智慧城管中心组织开展数据采集员专项技能培训,通过“理论+实操”双轮驱动模式,全面提升城市管理问题的发现质效。

此次培训聚焦智慧城管系统升级后的新要求,设置三大提升模块:业务规范模块系统讲解市容秩序、市政设施等部件11大类采集标准,结合典型误判案例进行“找茬式”教学;技术应用模块现场演

示智能终端的多场景操作和效能提升模块引入“半小时巡查响应”“五分钟精准标注”等时效性标准,建立“受理→立案→派遣→处置→反馈→核查→结案”全流程考核体系。

今年以来,通过智能分析预警解决隐蔽性问题4866件,城市管理问题平均处置时长压缩至5小时。该中心将持续完善“数据采集员”培养机制,为创建省级新型智慧城市标杆注入更强动能。