

# 到2029年国家数据基础设施建设和运营体制机制基本建立

新华社北京1月6日电(记者 严赋憬)国家发展改革委6日发布消息,国家发展改革委、国家数据局、工业和信息化部近日联合印发《国家数据基础设施建设指引》,提出到2029年,国家数据基础设施建设和运营体制机制基本建立。

国家数据基础设施是面向社会提供数据采集、汇聚、传输、加工、流通、利用、运营、安全服务的一类新型基础设施。文件描绘了“汇通海量数据、惠及千行百业、慧见数字未来”的美好愿景,并对推进路径作出具体规划,提出到2029年,基本建成国家数据基础设施主体结构,初步形成横向联通、纵向贯通、协调有力的国家数据基础设施基本格局等。

针对重点方向,文件作出系列部署,包括形成全国数据“一本账”,支撑跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的数据有序流通和共享应用;支持各地积极建设政务服务大模型,推动政务服务智能化;鼓励各地提升数据加工、测试、建模验证、安全实验等社

会化服务能力,打造产学研用“一公里”工作圈等。在打造算力底座方面,文件提出建设全国一体化算力网监测调度平台。为强化网络支撑,文件提出推动传统网络设施优化升级,有序推进5G网络向5G-A升级演进,全面推进6G网络技术



1月6日,参赛选手在哈尔滨太阳岛雪博会园区进行雪雕创作。当日,第27届哈尔滨国际雪雕比赛在哈尔滨太阳岛雪博会园区开铲,来自10个国家20余支代表队的雪雕艺术家同场竞技,为市民和游客打造一场冰雪艺术盛宴。新华社记者 张涛 摄

## 多彩活动 迎腊八

腊八节到来,各地纷纷展开多种多样的活动迎接腊八节。



1月6日,在江苏省连云港市连云区一家幼儿园,小朋友在辨识腊八粥食材。新华社发(王春 摄)



1月6日,浙江省湖州市长兴县龙山幼儿园的孩子们绘制“蒜头娃娃”。新华社发(谭云俸 摄)



1月6日,河北省秦皇岛市海港区海滨路街道开滦社区志愿者为环卫工人送上腊八粥。新华社发(曹建雄 摄)

## 多部门印发“指南”促进产品碳足迹核算标准编制

据新华社北京1月6日电(记者 高敬)记者从生态环境部获悉,生态环境部联合国家发展改革委等部门近日印发《产品碳足迹核算标准编制工作指引》,这是今后一个重要时期我国产品碳足迹标准编制的重要依据。

生态环境部应对气候变化司负责人表示,构建产品碳足迹管理体系是深化生态文明体制改革的重要内容。这份工作指引旨在加快建立统一规范的产品碳足迹核算标准体系,积极推动团体标准、行业标准和国家标准互相衔接、同向发力,促进产业链供应链绿色低碳转型,助力新质生产力发展和双碳目标实现。

工作指引按照“急用先行 稳妥推进”的原则,扎实推进重点产品碳足迹核算标准研制。鼓励各方积极参与产品碳足迹核算标准编制,确保实现2027年前制定100项和2030年前制定200项产品碳足迹核算标准的目标,促进国内国际标准衔接互认。

这份工作指引从明确标准制定路线与技术要求、协调各类标准协同发力、促进标准有序衔接和实施应用、加强标准国际交流衔接四个方面提出碳足迹核算标准编制工作目标和要求,与现有产品碳足迹相关政策在内容上全面衔接,重点任务更细化、措施手段更聚焦。

## 铁路快捷物流示范班列成功开行

据新华社北京1月6日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,1月6日,8501/2次、8506/5次、8512/1次班列分别从北京丰台西站、合肥东站、广州江村站三地开出,标志着铁路快捷物流示范班列成功开行,运输时效和服务品质全面提升,将进一步增强铁路货运产品市场竞争力,助力降低全社会物流成本。

国铁集团货运部负责人介绍,此次开行的快捷物流示范班列在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等主要经济区域间开行,共有6条运行线,全部采用集装箱编组。

与传统班列相比,示范班列有以下特点:实行客货化开行。明确每趟班列的出发、到达时刻,铁路部门实行全程盯控,确保安全正点运行,提升物流时效性。公开订舱放价。客户可通过铁路

95306网站查询班列实时舱位和价格,按照“先到先得、订完为止”的原则预订舱位,实现了铁路物流服务的公开、透明。

运行速度高。班列全部按照最高时速120公里铺画运行线,实际平均运行时速最高可达73公里,日行1750公里,北京丰台西站至广州江村站、金华东站至广州国际港站、合肥东站至成都城厢站、广州增城西站至天津大毕庄站、广州江村站至杭州北站、深圳平湖南站至成都城厢站全程运输时间分别为33小时、17小时、24小时、35小时、21小时、34小时,较普通货运班列压缩30%左右。

服务品质提升。铁路部门提供两端接取送达、仓储、在途查询等物流服务,重点做好车箱保障、进出、装卸车组织工作,保证铁公联运高效衔接,提高全程物流时效。货运量大的客户通过签订“量价互保”协议,成为合约客户,享受优惠的订舱价格。

## 俄罗斯与古巴敲定燃料供应协议

据新华社北京1月6日电(郭倩)古巴驻俄罗斯大使胡利奥·安东尼奥·加门迪亚·培尼亚5日接受俄罗斯卫星通讯社采访时说,俄罗斯与古巴供应燃料的协议已经敲定,将于近日正式签署,油品交付也随之启动。

据卫星社报道,俄罗斯副总理德米特里·切尔内申科2024年11月表示,俄罗斯准备向古巴提供价值6000万美元的8万吨柴油,以帮助这个加勒比岛国渡过近期飓风袭击后遭遇的能源危机。

受美国持续制裁影响,长期以来,古巴难以进口燃料或维修严重老化的发电厂设备,电力供应紧张。2024年10月至11月,“奥斯卡”“拉斐尔”两场严重飓风先后侵袭古巴,令情况雪上加霜,造成古巴供电系统崩溃、全国大规模停电。

除了能源合作,培尼亚表示,俄罗斯银行业将在古巴开设更多分支机构,为双边贸易提供更多支付渠道。据介绍,古巴的商业银行目前已在俄罗斯的商业银行开设超过10个往来账户。



1月5日,在马来西亚吉隆坡,书画学员在创作以“蛇年”为主题的书画作品。当天,马来西亚大约160名书画学员共同在长达2025尺长卷上创作以“乙巳蛇年”为主题的作品,表达对春节美好的祝福和向往。新华社发(张纹锦 摄)

## 勇拓新局,深化改革风正劲

(上接1版)设立了12345“一企来”专区和线上服务企业“直通车”,大幅减少了企业和群众的办事成本。

“以前申请企业变更登记需要跑好几个部门,要几天才能办下来,现在一天之内就领取了新证,太方便了。”日前,亭湖区一机械设备有限公司负责人李女士在工作人员的引导下,一次性完成了所有材料的提交,企业变更实现当场办结。

每年11月1日是“盐城企业家日”,我市定期召开企业家茶叙会,面对面倾听企业意见建议,解决企业诉求。在去年召开的全市风电装备产业链企业家茶叙会上,来自金风科技、上海电气等10多家企业和机构的代表齐聚一堂,结合行业发展趋势和企业实际畅所欲言。他们纷纷表示,借助搭建政企交流直通平台,既交流了思想,又碰撞了思维,更促进了发展。随着深化推进“一网通办”改革,“盐诚办”营商服务品牌得到越来越多企业家的认可。

### 劈波斩浪 注入开放活力

地处黄海之滨的盐城,是长三角中心城市和淮河生态经济带出海门户城市,处于“一带一路”、长三角一体化、淮河生态经济带、江苏沿海发展等多重机遇叠加地带,具备海内外联动、东西双向互济、南北互动合作的巨大优势。

近年来,盐城积极抢抓共建“一带一路”及RCEP实施等重大机遇,持续拓展“国际朋友圈”。去年8月26日,我市成功举办跨国公司江苏行——盐城零碳产业园国际合作交流会、跨国公司圆桌会议,并组织赴日韩、欧洲开展“走

进跨国公司总部”活动,持续加大与外资总部对接力度,主动对接全球优质资源,不断扩展国际合作新领域,进一步提升盐城国际影响力。

淮河是盐城对内开放的“生命线”。我市积极策应“水运江苏”建设,加快构建公铁水、江海河等多式联运集疏运体系,形成通江达海、连通京杭运河、辐射淮河流域的航道体系,加快通港达水水运支干线、淮河入海水道二期工程建设,畅通盐城海运口岸向淮河沿线城市联通的货运通道,实现口岸多种运输方式无缝衔接,打造长三角海陆联运示范区。

2024年10月21日,连申线黄骅河至淮入海水道段航道整治工程开工建设。该工程的实施,将有力打破我市南北向水运主通道通航“瓶颈”,为发挥淮河“黄金水道”效应、打造淮河出海门户提供有力支撑。

盐城因海而生、依海而立、靠海而兴、向海而强。2024年年初,全市海洋经济高质量发展大会召开,进一步深化海洋经济发展示范区建设,培育壮大海洋产业,扩大海洋开放与合作,不断释放盐城海洋经济火热潜力。如今,盐城港“一港四区”全部建成国家一类开放口岸,拥有万吨级以上码头泊位26个,航线总数达56条。2023年货物吞吐量跻身全国沿海港口20强。去年1至10月份,盐城港保税物流中心完成一线进出口贸易额94.28亿元,同比上涨400.4%。

不久前,在盐城港大丰港区汽车滚装码头,4086辆整车驶上韩国籍“格里维斯光”号滚装船出海。截至当天,盐城口岸汽车出口突破3万辆,与2023年同期相比增长53%。汽车产业

既是盐城的主导产业,也是亮丽的城市名片,突飞猛进的汽车出口数据正是我市劈波斩浪、全力开拓海外市场的生动缩影。

### 科创赋能 挖掘产业潜力

科技创新关乎城市命运,决定城市未来。近年来,我市牢牢抓住科技创新这个“牛鼻子”,接续开展科技创新“突破年”“推进年”“提升年”活动,把创新落到企业上、产业上、发展上,加快建设一个靠创新进、靠创新强、靠创新胜的现代化新盐城。

如何进一步提升全市创新体系整体效能?2024年2月20日,市委、市政府召开全市“科技创新攻坚年”动员部署会,明确开展科技项目招引、科技企业培育、创新载体建设、产业自主创新、创新生态提升五大攻坚行动,为全市高质量发展注入强大动力。

一年以来,盐城在科创领域硕果累累,新增国家高新技术企业、省级以上专精特新企业、潜在独角兽企业、瞪羚企业和“四上”企业数均居全省前列,2家企业获评中国独角兽企业,金风科技、盐城工学院分获国家科技进步奖一、二等奖,金风科技获批国家风力发电技术创新中心,光伏集群入选国家先进制造业集群,油气钻采井口装备产业入选国家中小企业特色产业集群,盐城经开区、盐城高新区在全国排名双双跃升10位……

发展新质生产力,动力在科技创新,关键在人才支撑。我市紧紧围绕“人才强市”战略要求,不断打造更具承载力的聚才平台载体,让更多“千里马”在盐城竞相奔腾。目前,我市建有省列

统新型研发机构21家,省级以上企业研发机构677家,院士工作站7家;与200多家高校院所建立产学研合作,成立校企联盟2100个,去年促成300个亿元以上优质科创项目落户;累计引进两院院士87名、国家重大人才工程入选者233名;深入推进“黄海明珠人才计划”,每年有4万至5万的创新人才、高校毕业生与这座城市双向奔赴、携手同行。

“科技创新与产业发展深度融合,不仅带动了上下游产业链的发展,还吸引了一大批高端人才的加盟。人才与产业相互成就,共同奏响了高质量发展的强音。”市工信局负责同志介绍,2024年以来,全市累计实施省级以上重点人才计划7项,申报数量较2023年增长30%,国家制造业人才支持项目中专精特新企业申报数超过50%。

### 记者手记: 乘开放之风 与改革同行

发展不止步,改革不停歇。回顾2024年的盐城,一幅幅披荆斩棘、奋勇前行的改革画卷不断在这片牢记殷殷嘱托的红色沃土上跃然呈现。

日出东方破云霄,正是黄海潮起时。2025年,盐城将以更大的决心、智慧和力度,持续推进改革开放,以看得见的变化和触得到的幸福,推动经济社会高质量发展,奋力交出一份亮丽的时代“答卷”。