

规模稳中有增 质量优中有升

——2023年外贸运行观察

□新华社记者 邹多为 魏弘毅 丁乐

年内进出口规模逐季抬升,有进出口实绩的外贸主体数量创历史新高,“新三样”产品合计出口首破万亿元大关……海关总署12日发布的最新数据显示,2023年,面对外部需求低迷等多重风险挑战,我国货物贸易进出口总值41.76万亿元,同比增长0.2%,交出一份规模稳中有增、质量优中有升的“成绩单”。

顶住压力,稳住外贸基本盘

纵观2023年外贸运行情况,从一季度的9.69万亿元,到二、三、四季度规模均在10万亿元以上,我国进出口规模逐季抬升。其中,四季度向好态势明显:3个月的同比增速分别为0.8%、1.3%、2.8%,12月份进出口达到3.81万亿元,月度规模创历史新高。

海关总署副署长王令俊表示,总的看来,我国顶住外部压力、克服内部困难,货物贸易进出口好于预期,实现了促稳提质目标,有望连续7年保持全球货物贸易第一大地位。

尽管过去一年我国外贸实现正增长,但也要注意与此前相比,整体增速仍然承压回落,其中出口值同比增长0.6%,进口值小幅下降0.3%。

业内人士分析认为,世界经济复苏乏力、全球贸易投资放缓、地缘政治风险上升等大环境的裹挟增加了我国外贸的下行压力,我国外贸进出口能够保持整体增长殊为不易。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,0.6%的出口增速相比前几年确实有所放缓,但要看到我国的出口是在高基数上再创新高,不仅实现了量的合理增长,也保持了份额的整体稳定,更在增长动能、区域格局等方面实现了质的有效提升。

“进口值是由进口数量和进口价格两方面决定的。”吕大良说,我国进口值微幅下降,展开来看,进口价格下跌3.1%,进口数量增加2.9%,也就是说,2023年进口值下降是受商品价格水平下行影响,我国进口数量还是增加的,也反映了我国生产持续回升、消费需求旺盛。

提质升级,持续激发新动能

22个自由贸易试验区合计进出口增长2.7%,海南自由贸易港年度进出口连续三年保持两位数增长,装备制造出口占我国出口总值的比重提升到56.6%……得益于科技创新、场景创新、数字化技术设施迭代升级,2023年,在保持总量稳定的同时,我国外贸不断提质升级,新动能持续激发。

凭借人工智能等技术更快更准地识别海外不同市场的消费趋势,进而助力企业灵活调整生产计划与策略,提升国际竞争力……上线仅一年多,拼多多旗下跨境电商平台TEMU变“人找货”为“货找人”,如今已在40多个国家上线,累计吸引海外上亿名消费者下载,每天出口包裹量超过40万个。

当前,跨境电商已经成为全球贸易新势力。据初步统计,2023年我国跨

境电商进出口2.38万亿元,增长15.6%。参与跨境电商进口的消费者人数也在逐年增加,2023年已达1.63亿。

随着现代化产业体系建设取得重要进展,以高技术、高附加值、绿色低碳等为特点的外贸新动能进一步推动外贸稳定增长。2023年,我国船舶和汽车行业发展势头良好。造船完工量、新接订单量、手持订单量三大指标全球领先,相关产品出口增长66%,拉动我国出口整体增长1.5个百分点;汽车出口量连续跨越400万辆、500万辆两个百万级台阶,同比增加57.4%。

万千经营主体的辛勤努力和贸易伙伴的多元共进而为外贸发展注入强劲活力。2023年,我国有进出口记录的外贸经营主体首次突破60万家;对共建“一带一路”国家进出口规模和占比均为倡议提出以来的最高水平;对拉美、非洲进出口分别增长6.8%、7.1%,有效弥补了传统市场需求不足带来的影响。

打通双循环,加快迈向贸易强国

当前,外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升。多个国际机构预测,今年世界经济和贸易增长整体上不如疫情前;贸易保护主义、地缘政治冲突不断加剧,最近红海航运通道受阻等因素也对贸易活动形成干扰。王令俊表示,“进一步推动外贸稳增长需要克服一些困难、付出更多努力。”

中央经济工作会议在部署2024年九项重点任务中强调要“扩大高水平对外开放”,明确提出“要加快培育外贸新

动能,巩固外贸外资基本盘,拓展中间品贸易、服务贸易、数字贸易、跨境电商出口”,为外贸发展指明前进方向。

2024年1月1日,中国—尼加拉瓜自贸协定正式生效。“凭借青岛海关签发的这份原产地证书,轮胎出口到尼加拉瓜,在当地通关时缴纳的关税税率可由10%降为9%。”山东凯驰蓝德轮胎有限公司外贸经理吕青松说,这批轮胎在尼加拉瓜通关时可以减免税款超过2000元。

有活力的大市场是外贸企业信心的重要来源。“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确提出,立足国内大循环,协同推进强大国内市场和贸易强国建设。

今年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。新年伊始,放眼全国,从中央到地方一系列务实举措陆续推进:全国商务工作会议明确要深入实施自贸试验区提升战略,深化服务业扩大开放综合试点示范,提升国家级经济技术开发区等各类园区功能;海关总署明确继续抓好已有政策措施的落实和效果评估,聚焦企业痛点难点和堵点,研究储备、适时推出更有针对性、更有含金量的新举措;雄安新区综合保税区(一期)正式通过验收,即将封关运营,朝着建设开放型经济创新平台迈出重要一步……

王令俊表示,展望2024年,相信随着政策效应逐步显现和高水平开放稳步推进,我国外贸外资基本盘将持续巩固,进出口稳增长、提质量、增效益的基础将进一步夯实,迈向贸易强国步伐将进一步加快。(新华社北京1月13日电)

南水北调工程

2023年度调水85.37亿立方米

新华社北京1月12日电(记者刘诗平)南水北调东、中线一期工程2023年度调水85.37亿立方米,超额完成年度调水任务。

中国南水北调集团有限公司董事长蒋旭光12日在南水北调集团2024年工作会议上说,2023年度南水北调中线一期工程调水74.1亿立方米,完成年度计划112%;东线一期工程向山东调水和东线北延工程向黄河以北调水分别为8.5亿和2.77亿立方米,各完成年度计划的100%和102%。2024年度调水已启动,东线一期工程首次把江苏、安徽增供水纳入年度水量调度计划。

水质方面,南水北调东、中线一期工程水质全年稳定达标,中线干线水质Ⅰ类地表水标准占比近90%,东线干线水质稳定在地表水水质Ⅲ类以上。

据介绍,2023年,南水北调集团

加快推进南水北调后续工程规划建设:东线北延巩固提升可研编制基本完成,组织开展东线二期可研深化和分期方案研究;中线引江补汉工程进入全面施工阶段;西线工程上线路调水40亿立方米方案形成共识,力争尽快开工建设。

蒋旭光表示,2024年是南水北调东、中线一期工程全面通水10周年。南水北调集团将强化输水过程管控,确保南水北调工程安全、供水安全、水质安全,优化水量调度,促进工程提质增效,力争超额完成年度水量调度计划。积极做好东、中线一期工程竣工验收准备。全面推进南水北调后续工程规划建设,推进加快构建国家水网,助力提升国家水安全保障水平。

南水北调东、中线一期工程全面通水至今,已累计调水超过680亿立方米,惠及沿线44座大中城市,直接受益人口超过1.76亿人。

今年春运客运量同比或有较大增长

新华社北京1月12日电(记者叶昊鸣)记者12日从交通运输部获悉,今年春运期间,营业性客运量将全面回升,预计今年春运期间营业性客运量比去年同期有较大增长,交通运输系统持续满负荷甚至超负荷运转。

今年春运从1月26日开始,至3月5日结束,共40天。近日,交通运输部、公安部、应急管理部、中国气象局、国家铁路局、中国民航局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发2024年综合运输春运服务保障和安全生产总体方案。根据方案,今年春运期间,全社会跨区域人员流动量、自驾出行占比将创历史新高,同时,今年春运持续时间最长、运输强度大、社会关注度高,加之春运期间低温雨雪冰冻等恶劣天气预计将增多,综合运输春运安全生产、应急保障等任务更加艰巨,能源物资、民生物资、春耕备耕等物资运输需求旺盛,交通物

流保供面临较大压力。

针对今年春运形势,交通运输部有关负责人表示,将加强客流研判和运行监测,加强铁路、公路、水运、民航、邮政快递、城市客运等运力储备,加强各类突发事件对交通系统运行影响的动态监测、预警研判,做好冬春季新冠病毒感染及其他重点传染病防控,同时强化重点运输通道监测和优先保障,确保长三角、珠三角、京津冀等区域重点客运通道和重点物资运输通道畅通。

据了解,目前已成立由交通运输部为组长单位,公安部、应急管理部、中国气象局、国家铁路局、中国民航局、国家邮政局和国家铁路集团为成员单位的2024年综合运输春运工作专班,统筹推进春运服务保障和安全生产各项工作。将充分发挥“车、船、机、路、港、站”等综合运输服务保障窗口作用,及时发布出行服务信息,引导公众文明出行。

常泰长江大桥录安洲专用航道桥合龙



1月12日拍摄的位于江苏省常州市的常泰长江大桥录安洲专用航道桥(无人机照片)。

当日,由中铁大桥局承建的常泰长江大桥录安洲专用航道桥顺利合龙。至此,常泰长江大桥除了主航道桥以外,其余部分均已建成。常泰长江大桥连接江苏省的常州市与泰州市,是一座集高速公路、城际铁路、普通公路于一体的过江通道。

新华社发
(陈晖 摄)

加快构建绿色现代化产业体系

(上接1版)

近年来,盐城环湖科技城围绕打造盐城建设绿色低碳发展示范区战略高地目标,依托与国内外知名科研院所合作成立的16家新型研发机构,通过探索“含金量”更高、“含绿量”更足的发展路径,加快构建绿色现代化产业体系。

强化顶层设计,注重产业规划的牵引力。为将绿色发展贯穿于园区建设和项目推进全过程,2022年初,盐城环湖科技城制定出台《江苏盐城环湖科技城零碳示范园区发展总体规划》等规划类文件,大力推进企业智能化、数字化、绿色化转型,贯彻新发展理念,服务和融入新发展格局,围绕绿色发展定位,形成“双碳”实践图谱。推动“污染治理”向“节能降碳”升级,“环保产业”向“绿色产业”升级,“装备制造”向“数字智造”升级,“单一服务”向“综合服务”升级,完善产业链全景图,2023年签约落地亿元以上工业项目32个,总投资259.5亿元,其中50亿元以上项目3个,全都是产业体系中补链强链

强链关键项目。

推动产业创新,增强绿色转型的爆发力。产业发展的核心在于关键技术的创新。盐城环湖科技城拥有2个国家工程研究中心、2个国家企业技术中心,以及62个省级企业研发机构。同时建有2个院士工作站、4个外国专家工作室、9个博士后工作站,建成全省唯一的环境综合治理产业创新中心。2023年共孵化国家高新技术企业16家,这些创新型企业发展迅速,其中当年形成规模以上企业就达11家,另有5家成为省级瞪羚企业。2023年,水与环境技术研发中心“造纸工业废水中新兴污染物识别与控制技术研究与应用示范”项目、中创清源“废气资源化耦合固废高值利用研究”项目成功列入国家重点研发计划,中创清源的“挥发性有机物贵金属催化氧化催化剂提质增效技术研究及产业化应用”和“直接空气碳捕集关键吸附材料及工程化应用”项目分别入选省重点研发计划和市重点研发计划“揭榜挂帅”项目指南。盐城环湖科技城还推

动科学家领办课题,科研成果“自产自销”,形成实验室与市场直接对接的转化模式,是推动绿色产业转型升级的又一举措。江苏亿特森新能源科技有限公司是锂离子电池制造企业,2020年落户盐城环湖科技城后,与入驻的研发机构合作,实现从“锂”到“钠”的飞跃,去年8月份第一款钠离子电池量产下线并批量出口,这在盐城市是第一家,目前来自东南亚、非洲及国内订单已排满2024年全年。

整合创新资源,打造示范工程的展示力。绿色低碳发展的前提,是获取真实、精准、及时的碳排放数据。盐城环湖科技城充分放大国内最早也是唯一参与区域碳市场交易的地方平台,以及国内第一个行业级环保产业互联网平台内涵,联合清华大学、南京大学和中国科学院生态环境研究中心等相关机构共同组建了盐城黄海碳中和产业创新中心,针对碳中和领域的政策、技术、产品、服务等方面开展研究,加速“双碳”人才培养,孵化更多优质项目。碳市场交易平台也多次组织能力建设培

训,推动工业生产绿色高效低碳化改造,引导重点能耗企业实施节能诊断和改造服务,引导和规范企业的清洁生产行为,鼓励企业对现有生产设备进行升级改造,力争打造更多可复制的绿色低碳样板工厂。2023年盐城环湖科技城受训企业达236家。

增强输出合力,深耕海外市场的发展力。绿色转型是为了助推经济迈向高质量发展新航道。盐城环湖科技城积极融入“一带一路”倡议,依托园区的优势企业与研发平台“走出去”,实施境外投资、承包境外项目工程,带动成套装备、标准技术和出口,提升盐城环湖科技城的国际影响力和市场竞争力。中建环环保研究院成功完成了我国建材行业的第一个烟气脱硝(SCR)工程项目、第一个高温(400℃)电收尘器工程项目,填补了国内空白,成功完成我国玻璃行业第一个海外环保示范工程——旗滨马来西亚烟气治理项目,该项目入选生态环境部“一带一路”绿色发展典型案例。

2023年我国钢材消费“减”中有“增”

据新华社北京1月12日电(记者王悦阳)中国钢铁工业协会会长谭旭东说,2023年,我国钢材消费“减量”中有“增量”,结构发生变化,房地产业对钢铁需求的拉动作用持续减弱,绿色低碳驱动的新能源用钢等钢铁新需求增长,汽车、造船、家电等传统用钢需求提质。

中国钢铁工业协会第六届会员大会第六次会议12日在京举行。谭旭东在会上说,钢铁行业积极调整品种结构,满足下游需求,2023年前11个月,我国钢筋、线材(盘条)产量分别同比下降2.2%、0.4%,电工钢、不锈钢产量同比增长14.6%、13.3%。

记者在会上了解到,新需求增长、传统需求提质,“刚需”拓新在一定程度上带动供给的提质增效,2023年我国钢铁行业高端化、智能化、绿色化转型取得新成效。

在高端化转型方面,新产品新材料研发加速,鞍钢先进高强汽车用钢低密度钢系列产品、宝武无取向硅钢

产品、首钢取向电工钢产品等全球首发,新兴铸管自主研发的铸管生产装备打破国际垄断;在智能化转型方面,钢铁行业机器人应用密度达到54台(套)/万人,90%的钢铁企业建立生产制造执行及能源管控系统;在绿色化转型方面,低碳冶金技术路径探索取得新突破,全球首个工业级2500立方米富氢碳循环氢气高炉在八钢投运,河钢全球首例120万吨氢冶金示范工程一期取得成功,国内首套百万吨级氢基竖炉在湛江钢铁点火投产。

中央经济工作会议部署2024年经济工作时提出广泛应用数智技术、绿色技术,加快传统产业转型升级。

“我国钢材消费总量已达峰值,推动材料替代与升级,扩大钢铁应用十分必要。”谭旭东说,2024年将大力推广应用新型钢铁材料应用,围绕关键战略性钢铁新材料攻关和高性能钢材推广应用,加快研发推广新材料、新品种,推动产业链升级迭代、共建低碳生态。

联合国机构:全球约四分之一人口面临干旱

据新华社北京1月13日电(海洋)据《联合国防治荒漠化公约》秘书处估算,2022年和2023年,占全球总人口约四分之一的18.4亿人生活在受干旱影响,其中大部分民众来自中低收入国家。

据美国《纽约时报》11日报道,《联合国防治荒漠化公约》秘书处不久前发布上述数据。副秘书长兼执行秘书易卜拉欣·蒂奥提醒道,干旱发生悄无声息,常被忽视,未能立即引发公众关注,这使受影响的人群独自承受负担。

据报道,全球多地干旱与异常高温天气、食品价格上涨和俄乌冲突等因素交织,已扰乱全球食品供应链,影

响贫困人口。据联合国粮农组织统计,大米作为全球多数人口的主食,其2023年价格水平升至2008年金融危机以来新高。

美国“饥荒早期预警系统网”估算,正在持续的厄尔尼诺现象恐影响全球至四分之一农业土地的产量。该研究机构指出,东南亚地区大米产量恐受厄尔尼诺现象与全球气候变化共同影响。

《纽约时报》称,大米产量易受气候影响,这有助于解释作为全球主要大米出口国的印度为何限制大米出口。相关举措间接导致塞内加尔和尼日利亚等依赖粮食进口的国家米价升高。

“讲文明 树新风”公益广告

