



基础设施建设加快推进,全年港口建设完成投资18.1亿元,航道建设完成投资2.07亿元;港口货物吞吐量持续增长,全市港口完成吞吐量21540.99万吨,同比增长16.79%;“智慧港航”建设持续推进,港航绿色发展有力有效,助力绿色低碳发展示范区建设……

百舸争流,奋楫者先。过去的一年,全市港航系统在市委市政府和市交通运输局党委的坚强领导下,全面贯彻新发展理念,深刻领会“水运江苏”的内涵实质,锚定年度目标任务和上级决策部署,抢抓机遇、乘势而上,各项重点目标任务按序进度要求圆满完成,交上了一份精彩纷呈的年度答卷。

风起扬帆时,能者立潮头。2024年,全市港航系统将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,全面落实习近平总书记关于交通运输、水运发展的重要论述,以习近平总书记来盐城考察为强大动力,坚持“重要指示精神一个引领”(全面推进《加快打造更具特色的“水运江苏”盐城实施方案》贯彻实施)、“突出两个重点”(港航安全发展、绿色发展)、实现“三个提升”(港航承载能级提升、行业治理效能提升、党建引领赋能提升),更大程度发挥盐城水运优势,服务保障交通运输扩投资、强治理、增服务、提效能。

风起扬帆时 能者立潮头

盐城港航在『水运江苏』盐城实践中彰显新作为

□陈海峰 记者 鲁建萍



连申线黄响河至淮河入海水道段航道整治工程布置示意图

港航设施建设“加速跑”

提速发展,项目为王。聚焦水运,基础设施建设捷报频传:全年港口建设完成投资18.1亿元,航道建设完成投资2.07亿元;连申线黄响河至淮河入海水道段航道整治工程工可报告获批;启动连申线淮河入海水道至海安段、盐宝线航道达标整治工程前期工作……

2023年,成绩斐然,收获满满;2024年,全力抓项目,确保投资放量。今年计划完成港口航道重点项目建设投资17.57亿元。全力确保连申线黄响河至淮河入海水道段航道整治工程开工建设。加快淮河入海水道二期配套通航工程盐城段、盐宝线盐城段等航道整治工程前期工作。持续做好连申线淮河入海水道至海安段航道工可方案研究工作。

服务保障能力不断提升。2023年,港口货物吞吐量持续增长,全市港口完成吞吐量21540.99万吨,同比增长16.79%;完成集装箱685303标箱,同比增长18.87%。大丰港多式联运项目被命名为“江苏省多式联运示范工程项目”。大力推广船舶ETC便捷过闸系统,全市交通船闸全年通过船舶4.26万艘,过闸船舶总吨位3590万吨。严格执行船舶过闸费优惠政策,全年累计减免过闸费415.22万元。对全市273家持证港口企业进行信用评价管理。

成绩的取得,离不开规划引领和整体推动。2023年,《盐城内河港总体规划(2035年)》获批,《关于全力打造更具特色的“水运江苏”盐城实施方案》通过审议,完成盐城市支线航道定级论证研究工作。根据新修订的《江苏省干线航道网规划(2023—2035年)》,我市新增干线航道里程75.7公里,二级航道规划里程增加330.2公里,市域干线航道网进一步优化。

聚力谋发展,推动示范先行。2024年,全市港航系统将《加快打造更具特色的“水运江苏”盐城实施方案》,加快完成《盐城港总体规划》《盐城港滨海港区总体规划》修编工作。按照《关于进一步推动港口岸线资源集约高效利用的指导意见》要求,加强港口岸线的高效整合和集约利用。围绕干线航道“畅、美、优、智、安”,港口“安全、绿色、智慧、高效”的目标,编制港航行动计划,有力有效推进我市沿海、内河港口和内河干线航道网建设。坚持联通内河、主攻近海、探索近洋,积极建设海河联运体系,进一步加强揽货集运等工作,加强对外交流合作,强化引航服务。稳定运营盐城中欧班列。



连申线灌河至黄响河段航道整治工程施工现场

智慧绿色赋能港航发展

科技创新促进了水路交通质量、服务和效益的提升,成为水运行业发展的重要引擎。盐城港航持续推进“智慧港航”建设,不断塑造港航发展新动能新优势。

2023年,全面推广应用“海江河”全覆盖的港口安全监管信息平台,实现对全市15家港口危化品企业动态评估、及时预警。完成干线航道电子航道图计136.48公里。实现市域干线航道交通量由人工目测转变为数字自动化精准监测。市县航网运行中心全部建成。航道重点工程“5G+智慧工地”基本建成。组织连申线东台水上服务区创建“近零碳”示范项目。开展基于多源数据融合的内河航道智能巡查系统研究。



阜宁中心开展日常航道巡查

2024年,全市港航系统将强化科技驱动,全力推进智慧港航、数字港航建设,建成省市县港航运行监测体系。完成盐城干线航道智能巡查系统建设一期工程。推进省干线航道北斗地基增强系统工程建设,提高电子航道图服务效能。进一步完善“5G+智慧工地”建设运行方案。持续推广应用“海江河”全覆盖的港口安全监管信息平台,实现应管尽管、实时监测、动态评估、及时预警。广泛开展“微创新”活动,针对港口航道船闸等水运基础设施的建设、养护、管理、运行、服务等环节,改进或创新新的方法、元素、路径、环境,并形成典型经验做法。

着力促降碳,刷新生态底色。全市港航系统始终将绿色发展理念贯穿在盐城水运高质量发展全过程——

2023年,全市新增江苏省“四星级”绿色港口企业1家,“三星级”绿色港口企业2家。组织开展港口码头整治提升行动,拆除取缔57座非法码头,有序规范133座港口码头,优化提升64座。全市应建岸电泊位590个全部建成投入使用,靠港船舶全年累计使用岸电80.3万度,同比增长299%。全市234家持证港口码头企业共建成船舶污染物接收设施781套,全年共接收船舶垃圾2035吨、生活污水127立方、含油污水3240吨;234家港口企业大气污染防治设施基本建成并投入运行。

2024年,我市将在港航工程建设养护领域开展新型护岸结构、绿色施工技术、生态环保工艺、智能低碳运行设施的研究运用,尽快形成可复制可推广的“盐城经验”。持续推进港航运行和靠港船舶污染防治,加强港口码头扬尘污染控制,落实好船舶污染物接收处有效运行机制。全面完成全市港口码头规范整治。扎实开展航道管理区域环境综合整治工作,将航道环境保护纳入市生态环境督查范围。加大港口岸电建设和推广使用力度,岸电使用量同比增长不低于20%,应接尽接率不低于95%。

全方位打造连申线东台“近零碳”水上服务区。加强宣传引导和政策扶持,持续推动星级绿色港口创建。



大丰港区



刘庄船闸

合力保安全齐力抓党建

绷紧“安全弦”,守好“安全线”。2023年,按照“一岗双责”要求常态化开展督查检查和风险隐患排查治理,盐城港航系统安全生产形势稳定向好。

安全生产形势稳定可控。开展港口安全风险辨识评估,绘制4色风险图。全市22个装车台安装定量装车系统,82个在役储罐全部完成检测。完成大型油品储罐“一库一策”评估结果运用。持续推进船闸安全标准化达标创建和航道本质安全示范工程建设。连申线灌河至黄响河段航道整治工程全面建立安全生产责任体系和安全管理体系。优化危化品船舶过闸全过程安全管控措施。

航闸运行养护规范有序。我市制出台《航道养护技术规范办法(试行)》《航道巡查情况通报办法》,修订完善《盐城市航道巡查工作规范(试行)》。年度养护专项工程和航闸日常例行养护工程高效实施,全市干线航道通航保证率、航标维护正常率达100%,船闸通航保证率、优良闸次率达99%。

合力保安全,守牢行业底线。2024年,市港航事业发展中心将督促港口运行单位履行好港口基础设施的管理维护职责,规范“海江河”全覆盖港口安全监管信息平台运行,组织开展港口危险化学品应急救援演练,持续推进港口危化品企业本质安全提升。开展“平安港航”建设,提升本质安全水平。确保干线航道通航保证率、航标维护正常率均达100%,船闸通航保证率达99%以上,优良闸次率达99%。

坚持党建引领,过去一年,市港航中心将党建工作与日常工作同谋划、同布置、同考核,持续开展争当“四有党员”、争创“五好党支部”活动,精准指导并积极参与江苏港航“321”品牌创建,继续保持“全国交通运输文化建设卓越单位”称号。

齐力抓党建,打造清廉港航。2024年,全系统将落实“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,扎实推进主题教育走深走实。切实履行好管党治党的主体责任,营造良好政治生态,一体推进“三不”机制。进一步规范港航运行体制机制,扎实推进“廉洁交通”“清廉港航”建设。抓好全系统基层党组织标准化、规范化建设,持续开展“四有”党员、“五好”党支部创建活动,深化“两保一强”“三个在一线”行动。

2024年是实施“十四五”规划承上启下的关键之年,是加快打造更具特色的“水运江苏”全面推进之年,全市港航系统将积极推动、认真落实《加快打造更具特色的“水运江苏”盐城实施方案》,以坚定的理想信念、昂扬的工作状态、优良的工作作风,扎实工作、埋头苦干,在新时代新征程谱写好盐城交通运输现代化建设的篇章。



盐城港航连申线东台水上服务区



连申线与泰东线交汇处航标