

大美盐城，人与自然和谐共生；
一站一品，路上温暖港湾。

近年来，在省交通运输厅和市委、市政府的坚强领导下，市交投集团、市交通运输局加快推进普通国省道服务区规划建设，按照“强化规划引领、统筹协调推进、坚持长效管理、提升服务品质”的原则，积极探索多元化建设、管理、运营模式，持续提升普通国省干线公路服务质量。

全市规划建设27个普通国省道服务区，已建成运营13个，在建3个，其余11个也将在“十四五”期间陆续建成。

完善的设施、优美的环境、规范的管理、贴心的服务，成为盐城普通国省道服务区的标准配置。公路建设到哪里，服务就延伸到哪里，服务区已然成为盐城公路一道靓丽的风景线。

截至目前，交通部“司机之家”服务品牌建设中，G228滨海、G228临海、G228黄尖、G228大丰三龙、G228条子泥5个服务区新建的“司机之家”顺利通过专家组创建验收，G204盐城服务区顺利通过专家组的考核验收，目前已创建成功8座服务区“司机之家”。

G228条子泥服务区的“鹤乡故事”，G228大丰三龙服务区的“三龙港湾”，G228条子泥服务区的“海之韵”公路驿站服务品牌，顺利通过省交通厅的验收，目前已创建完成5座公路驿站。

G228黄尖服务区、G204响水服务区、G228东台条子泥服务区创成全市交通运输系统“盐路红色驿站”党群服务阵地。

合理规划 科学布局

2019年，《盐城市普通国省道路服务区布局规划(2019-2025)》出台，在全市统筹布局27个普通国省道服务区，基本实现车辆在全市国省公路网行驶1小时或50公里就可到达服务区。

全市“十三五”“十四五”加油站布局规划充分考虑服务区加油站的需求，力争已建成服务区加油站全部增设到位，在服务区加油站同步实施，为服务区可持续发展提供有力保障。

市委、市政府高度重视普通国省道服务区建设，明确各方责任。服务区属地政府负责土地性质调整、用地指标落实、征地费用筹措，市商务部门负责解决加油站点规划审批，市交投集团负责资金筹措和项目实施，服务区可获得发展提供的条件。

市交通运输部门主动履行牵头职责，会同各属地政府和财政、自然资源、发改、商务、文旅、应急等多部门，建立了联席会议制度，加大督查考核，协调服务区建设工作整体推进。

市交投集团建设主体从设计、招标、施工、验收等各环节，定方案、定目标、定时间，促进度、促质量、促安全，保证了服务区建设高速度、高标准、高质量推进。

条子泥

盐城驿家

风采展示 | 条子泥 服务区 //

位于G228 K320+600下行处，距离条子泥景区仅5公里，于2022年10月投入运营。

服务区分为东西两侧，包含综合服务楼、加油站、维修站、消防泵房共7个单体，具备服务区、鸟类博物馆、游客集散中心三大功能，占地面积159亩，总建筑面积3.28万平方米，总投资约5.55亿元，共设置停车位285个。

条子泥服务区面向海而生，因鸟闻名，作为“世遗”条子泥景区的“开篇门户”，她与周边自然生态环境相互协调、相得益彰，是条子泥景区旅游集散功能的补充和完善，也是盐城最大、最靓丽的服务区。

服务区+世遗文化，2019年条子泥湿地保护区“中国黄渤海候鸟栖息地”申遗成功，是江苏第一处、中国第十四处世界自然遗产地，填补了中国滨海湿地类世界自然遗产的空白。

条子泥服务区围绕“世遗”文化，以全新的生态设计理念打造，主楼型体块围绕中央玻璃天窗朝四向伸出，宛如候鸟振翅欲飞，抖动羽翼之勢，“翼”和“湿地”设计理念与条子泥景区生态风格有机融合，以生态景观中庭为核心，4大条形建筑为轴，串联交通、旅游、博览、科教等不同业态，犹如4只羽毛漂浮在水之绿之间、大海之滨，滩涂之上。



服务区+世遗文化

服务区+绿色文化：条子泥服务区积极践行“两山”理念，创新绿色建筑工艺，采用太阳能光热、太阳能光伏、空气源热泵、排风热回收、雨水回收等节能措施和技术，照明系统根据环境的亮度进行光电自动调节，在条子泥这片净土上，写好足绿色发展理念文章，实现社会效益和生态效益的统一。

服务区+红色文化：依托服务区流量，立足“真用、实用、管用”，贴心、暖心、舒心”功能定位，打造功能全、特色明、品质优、辨识度高的货车司机党群服务中心示范点，常态化开展党员学习活动和交通法律法规宣传。通过展示货车司机党员风采，维护基层群众合法权益，提升自我治理能力和水平，打造了“听党话、跟党走、感恩恩”的服务区文明建设新阵地。



服务区+红色文化

服务区+绿色文化

我市积极探索普通国省道服务区机制创新、管理规范、运行高效的新型管理模式，着力打造服务公众美好出行的新驿站，体验地方特色文化的新载体，发展“一带一路”沿海经济的新引擎，建设人民满意交通的新平台。

市交投集团专门成立盐城公路服务有限公司，培养了一批服务区专业运营团队，实施服务区连锁经营模式，统一经营策略、统一管理标准、统一物流配送，逐步形成一整套的标准管理模式和运营体系，实现社会效益和经济效益双丰收。

坚持“保障重点、集约节约、特色结合、安全保畅、因地制宜”的原则，免费提供货车、如厕、热水、休息、配套充电桩、充电站、无障碍设施、第三卫生间等基本功能，因地制宜拓展旅客集散中心、自驾营地、特产售卖、物流集散、“司机之家”服务，并对广场、道路、标志、标线、照明、监控、垃圾分类、污水处理、环境绿化等提出具体要求。

服务区增设红色主题区，党员活动区、学习交流区、宣传引导区、休息娱乐区，为货车司机提供政策咨询、教育学习、休闲娱乐等服务。服务区以“司机之家”“流动党员活动室”为纽带，不断扩大货车司机群体党建“朋友圈”，构建高效协同联动机制，畅通货车司机诉求渠道，努力实现“货车司机需求在哪里，党组织就建在哪里”。

一座座服务区守护着车的平安，传递着家的温度。

看未来，一代代交通人赓续红色血脉，厚植为民情怀。盐路驿家，一路相伴，共创美好未来！

生态保护 资源融合

大力推广太阳能光热光伏、空气源热泵、排风热回收、雨水回收、光电自动调节、污水处理等绿色建筑工艺，积极应用各类节能环保、循环利用技术，100%配置充电桩设施，全面打造节能、环保、高效的“绿色能源”服务设施。

在提供社会公益服务的基础上，结合交通物流、现代农业、乡村旅游等产业需求，搭建“服务区+旅游+文化+物流+三农”等融合发展平台，不断推动创建复合功能型服务区，促进地方经济发展。

我市始终坚持以地方特色的挖掘与融合贯穿于服务区规划、建设、运营及品牌创建全流程，以文化作为先行示范的源头，结合盐城普通国省道区域分布和文化特点，打造“一区一品牌、一区一特色”的盐城服务区品牌链、风景线，形成交通保障与地方经济、城市形象相得益彰、互动促进的良性局面。

一座座服务区守护着车的平安，传递着家的温度。

看未来，一代代交通人赓续红色血脉，厚植为民情怀。盐路驿家，一路相伴，共创美好未来！

盐城日报

责任编辑：丁中明 电话：88307176
电子信箱：DZM110@126.com



响水服务区



临海服务区



盐东服务区



盐驿家 一路相伴

——盐城市高水平推进普通国省道公路服务区建设纪实

张杰 威宏健 赖罗蓉 记者 丁中明 鲁建萍

风采展示 | 大丰 服务区

位于G228K3183+300上行处，邻近闻名遐迩的大丰麋鹿国家级自然保护区，于2016年2月开通运营。

服务区占地123亩，建筑面积约3722平方米，设置停车位97个。现已规划为盐城乡村旅游景观公路一级旅游驿站枢纽，并于2019年获得交通部“司机之家”服务品牌荣誉称号。

“设施好、环境美、服务优、特色强”是来往司乘人员对大丰服务区的一致好评。作为较早运营的“探路先锋”，在向社会提供停车、休息、开水、如厕、淋浴、洗衣、餐饮、超市、车辆维修、充电等公益服务的基础上，融入旅游驿站建设，结合交通物流、现代农业、乡村旅游等产业发展，创新“服务区+”发展模式，推动功能复合型服务区创建，打造“黄海领乡”公路驿站品牌，成为服务地方经济、展现盐城形象的典范。

服务区+旅游：首创提供自驾营地服务，营地占地1.1万平方米，设有生态小木屋、荷花池、环形步道、房车营地专用停车位等景观设施。自驾营地内绿植草坪充盈，生活配套设施完善，自然民俗文化丰富，为过往乘客提供一站式休闲娱乐服务，正成为大丰景点景区外的另一方旅游天地，进一步打通“交通+旅游”融合发展最后的“一公里”。

服务区+低碳：树立绿色发展理念，重视生态环境保护，为精准绿色赛道，推动绿色低碳转型打造标杆。服务区坚持节能减排降耗，内设有快慢充电桩7个，满足新能源车辆不同充电需求。同时，积极实行垃圾分类管理，减少垃圾存量，实施无害化处理，持续推

进服务区绿色低碳循环发展。

服务区+综合能源：为满足群众出行加油需求，解决国省道加油难题，黄尖服务区加油站第一批按“服务区+加油站”模式进行土地整体挂牌出让，作为打造服务区经济最为重要的一环，配套加油站建成后实行所有权与经营权分离，通过租赁委托“三桶油”管理方式，开展专业化、市场化运营，为服务区可持续发展奠定基础。

服务区+交通安全：服务区始终树立“生命至上”理念，积极助力交通本质安全提升，深度融合警民共建安全防线。与公安、应急、交通、消防等部门形成互为联动的小型智能指挥与应急中心，配套公安部门无人机巡航智能管理、等平安交通联动勤务，同时，加强危化品停车场安全管理，配备专职管理员，出台相关管理制度，对货车司机的交通安全驾驶起到了有效的保护

和宣传警示教育作用。

G228从最初开放通行每年的事故伤亡人数近150人，2022年已降至23人。

服务区+“三心服务”：黄尖服务区还是首个着力打造“巾帼示范岗”的服务区，服务区以女性管理人员为主，她们在本职

风采展示 | 黄尖 服务区 //

位于G228K3113+200下行处，国家级珍禽自然保护区和国家级麋鹿自然保护区与其毗邻，于2021年10月投入运营。

黄尖服务区占地84亩，总建筑面积4253平方米，其中综合楼3000平方米，总投资1.5亿元，设置停车位211个。

黄尖服务区坐落于“水绿湿地，东方鹤乡”，虽为“后起之秀”，其服务设施配套齐全、功能布局合理、用心用情服务，为来往司乘人员，特别是广大货运司机提供了“畅、安、舒”的通行环境。

服务区+综合能源：为满足群众出行加油需求，解决国省道加油难题，黄尖服务区加油站第一批按“服务区+加油站”模式进行土地整体挂牌出让，作为打造服务区经济最为重要的一环，配套加油站建成后实行所有权与经营权分离，通过租赁委托“三桶油”管理方式，开展专业化、市场化运营，为服务区可持续发展奠定基础。

服务区+交通安全：服务区始终树立“生命至上”理念，积极助力交通本质安全提升，深度融合警民共建安全防线。与公安、应急、交通、消防等部门形成互为联动的小型智能指挥与应急中心，配套公安部门无人机巡航智能管理、等平安交通联动勤务，同时，加强危化品停车场安全管理，配备专职管理员，出台相关管理制度，对货车司机的交通安全驾驶起到了有效的保护

和宣传警示教育作用。

G228从最初开放通行每年的事故伤亡人数近150人，2022年已降至23人。

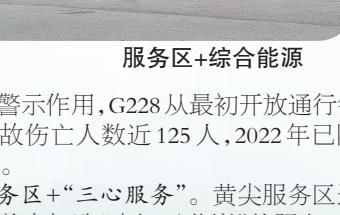
服务区+“三心服务”：黄尖服务区还是首个着力打造“巾帼示范岗”的服务区，服务区以女性管理人员为主，她们在本职



服务区+“三心服务”



服务区+综合能源



服务区+交通安全



大丰服务区