

持续提升全市本质安全水平

本报讯 (记者 杨扬)5月11日,市人大常委会副主任陈平率队,视察全市安全生产工作情况。

陈平先后来到盐都区交通运输局、江苏东九重工股份有限公司、盐都区应急管理局、市燃气预警监管值守中心、九华山路消防站、东湖印象花园项目等现场,实地察看监管平台建设和道路交通、消防燃气、建筑工地等领域安全监管情况。陈平指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要论述,

全市文化广电和旅游工作例会召开

本报讯 (记者 郭野乔)5月11日,全市文化广电和旅游工作例会召开,副市长唐敬出席会议并讲话。

唐敬指出,今年以来,我市文旅发展整体呈现出开局稳、持续回暖的良好态势。各相关部门和单位要坚持以项目引领与景区创牌同步推进,持续提升世界遗产游览体验,打造真正的世界级滨海旅游廊道。要坚持消费引导和供给改善双向发力,促进营销推广和活动策划有机结合,聚力打造长三角一体化数字视听产业发

展新高地,推动全市文旅市场持续升温,进一步扩大盐城文旅品牌影响力。要坚持配套服务和市场监管双重保障,建设口碑一流旅游城市,打造专属盐城的“可盐可甜”温馨服务品牌。要始终绷紧安全生产这根弦,坚持发展与安全统筹兼顾,夯实健康发展良好根基,努力实现高质量发展和高水平安全良性互动。

会前,与会人员集中参观了《只有爱·戏剧幻城》、大丰区恒北文创街、920街坊等重点景区街区。

蚌埠市政协来盐考察

本报讯 (记者 郭野乔)5月10日,蚌埠市政协副主席陈忠华率队来盐,学习考察我市加强普惠性幼儿园建设、提升学前教育质量有关经验做法。市政协副主席汤冬青陪同并介绍有关情况。

考察组先后参观了盐城市格林幼儿园、射阳县明达幼儿园、射阳县双拥路幼儿园、射阳县港城实验幼儿园,详细了解师资配备、服务范围、教学内容等方面特色亮点。近年来,我市积极推进“十四

强化自身建设

本报讯 (纪雄飞 记者 吕正龙)为进一步推动办公室党员干部增强廉洁自律意识,牢固树立拒腐防变的思想自觉,5月11日,市政府办公室组织30余名党员干部职工,赴射阳县、市博物馆开展廉政警示教育现场学习暨组织参观“盐之‘廉’味”主题联展活动。

教育活动中,大家先后参观了华中工委纪念馆、射阳县党性教育基地、黄沙港渔港小镇“渔港廉韵”廉政文化广场和“盐之‘廉’味”主题联展,深入回顾

金沙湖景区入选省级“互联网+全民义务植树”基地

本报讯 (记者 江汉超)近日,我省公布20个省级“互联网+全民义务植树”基地建设名单,阜宁县金沙湖景区入选。这是继黄海森林公园之后,我市第二个入选该基地的单位。

“互联网+全民义务植树”基地建设,要求各地结合实际,创新组织方式、丰富尽责形式,为广大公众参与义务植树提供更多便利,实现“全年尽责、多样尽责、方便尽责”。依托基地建设,按照“春植、夏认、秋抚、冬防”的原则,积极组织开展造林绿化、认建认养、科普讲座、捐资捐物、志愿服务等丰富多彩的“互联

大“风”吹出大产业

(上接1版)近年来,大丰及时把握风电产业发展的新动态,积极引进一批产业层次高、带动能力强的项目,精心描绘出一幅“体格”变壮、“体型”变优、“体质”变好、“体能”变强的风电产业发展“工笔画”。

“颜值”与“内涵”并重的风电产业园区是大丰风电产业发展的主战场,共分为两大片区:其中开发区风电产业园重点发展小兆瓦风机,主攻零部件制造、研发和培训;港区海上风电产业园重点发展大兆瓦海上风机,主攻大部件制造、测试、海工、物流和运维。

截至目前,该园区落户50多家各类风电企业,建成多个国家级、省级科技创新平台,已具备年产兆瓦级风电机组1200台(套)、叶片500套、塔筒200套、海缆1000公里的生产能力,直接带动就业超1万人。

乘“风”起势 链出产业“新天地”

一片片风机叶片带着轻盈的节奏

(上接1版)

宣传引导之外,必须做好技术服务。今年以来,盐都不仅召开机插秧推广工作座谈会,组织全区各地农技人员和种植大户代表面对面交流,而且组织全区近百名育秧服务组织负责人和大户代表开展集中育秧专题培训,邀请扬州大学农学院和盐城生物工程高等职业技术学校的教授对集中育秧技术和先进育秧机械装备进行重点讲解,还组织赴建湖县正清、顺达两个农机合作社现场观摩学习。

“我们定期调度各地机插秧作业协议签订情况和新增机插秧机购置进度,在

为高质量打造一流麋鹿保护区不断前行

——访大丰麋鹿自然保护区管理处副主任王立波

□记者 李昊

1985年11月26日,原林业部批复建立大丰麋鹿自然保护区;1986年8月14日,从英国伦敦重引进了39头麋鹿到保护区;1997年12月8日,经国务院批准晋升为国家级自然保护区;2002年1月11日,保护区被列入国际重要湿地名录;2019年7月5日,保护区全境列入世界自然遗产地。”5月的大丰麋鹿自然保护区,草木葱茏,生机勃勃,保护区管理处副主任王立波手指远处奔跑的麋鹿回忆道。

王立波是吉林人,2003年大学毕业来到大丰麋鹿自然保护区实习,因机缘巧合留了下来,不觉已扎根第二故乡20年。对保护区的发展历程,王立波如数家珍:2006年6月16日,中国野生动物保护协会授予大丰“中国麋鹿之乡”称号;2010年6月26日,保护区被原环境保护部和科学

技术部联合授予“国家环保科普基地”称号;2011年7月10日,保护区进入首批《中国生物多样性保护与绿色发展示范基地名录》;2015年10月15日,中华麋鹿园晋升为国家AAAAA级景区,成为苏北首批AAAAA级旅游景区;2016年5月19日,保护区被原国家林业局等七部委授予全国自然保护区先进集体……

王立波说,过去的10年,在各级领导的关心支持下,大丰麋鹿自然保护区紧紧抓住发展的重要机遇期,攻坚克难、突破瓶颈,各项事业迈上新台阶。特别是在麋鹿种群管理方面,不断提升监测、巡护、救助能力,建立高效专业的野外管理队伍,实现了麋鹿种群健康稳定发展。经过不懈努力,麋鹿种群数量实现净增5000头,现已突破7000头,其中野生麋鹿种群数量突破3000头,活动范围超过1000平方公里,基本实现在盐城沿

海滩涂恢复野生麋鹿种群的目标。

如今的大丰麋鹿自然保护区,总面积达到2667公顷,不仅是世界占地面积最大的麋鹿保护区,而且拥有世界最大的野生麋鹿种群。截至去年底,该保护区接待了来自40多个国家100多万人次的游客,其中国内外青少年近38万人次,占游客总数的40%,为开展野生动物保护的科普教育,提高公众的环境意识发挥了巨大作用。

回望过往的奋斗历程,麋鹿保护区人无比自豪,辛勤汗水换来了累累硕果,麋鹿保护事业取得长足发展。



追忆盐城建市40年

王立波说,近年来保护区又从生物多样性角度出发对麋鹿栖息地实施保护项目,比如通过实施湿地修复项目,可以为麋鹿、鸟类,尤其是迁徙水鸟,营造适合的栖息环境。这些项目的实施,不仅使栖息地的环境得到较大改善,还可以令生物多样性得到不断提升。

王立波表示,随着野生麋鹿种群数量的不断增长,今后的工作重心将向野生麋鹿种群保护转移。在盐城黄海滩涂上,为高质量实现恢复野生麋鹿种群目标,建设一流麋鹿自然保护区而努力。

高速公路从无到有,助推地方高速发展



2001年12月1日《盐阜大众报》一版刊发报道《宁靖盐高速公路一期工程建成通车》

□记者 宋晓华

5月4日傍晚,市民朱进从南京赶回盐城,吃过晚饭后,稍作休整准备第二天的工作。当天清晨,他驾车把在南京上大学的儿子送到学校。“从盐城到南京走宁靖盐高速只要3

个小时,当天往返时间还很宽松,要是以前,单程就要六七个小时,要当天往返会非常辛苦。”朱进感叹这些年交通的发展给生活带来便利。

交通是兴国之要、强国之基。1983年,盐城撤地建市。40年来,市民的出行方式发生了翻天覆地的变化,交通设施也日趋完善。2001年11月30日,省政府在南京召开新闻发布会,省委副书记、常务副省长梁保华在会上宣布:我省交通重点工程连徐高速公路一期和宁靖盐高速公路一期正式建成通车。12月1日,《盐阜大众报》一版以《我市首条高速公路——宁靖盐高速公路一期工程建成通车》为题,报道了这个让全省、全市人民盼望已久的重大喜讯。宁靖盐高速公路是苏北下河地区和苏中地区连接苏南及上海的一条快速通道,也是我市境内的第一条高速公路。它的建成通车,对改善我市投资环境、缩短我市与先进发达地区的时空距离、完善我市路网结构、促进我市经济社会发展,均具有十分重要的意义。从此,盐城掀起了新一轮高速公路建设热潮。

“我是宁靖盐高速公路建设的见证者和参与者,见证了我市高速公路从无到有,不断推动地方发展的进程。”盐城高速公路建设指挥部质量

安全监督处处长周正殿与宁靖盐高

速结下了不解之缘。1998年,周正殿进入宁靖盐高速公路中心实验室,负责质量和安全检测工作,为保证工程质量,他和同事们奔波在各个现场进行取样。“那时候实验室流传着这样一句话:吃三睡五干十六。就是每个人每天吃三顿饭,睡五个小时,干十六个小时。正是凭着这股拼劲,宁靖盐高速公路原材料合格率达到了100%,从源头上确保了工程质量。”周正殿回忆说,这是自己第一次参与这样的民生大工程,马虎不得。就这样,在这批建设者的辛苦付出下,历时4年多,宁靖盐高速公路顺利建成通车。这条高速公路的建设也为今后我市高速公路的建设热潮打下人才基础。

2005年和2006年,盐通、盐淮、盐连高速公路相继通车,盐城进入全国沿海高速公路大通道。此后,盐丰高速公路直通大丰港口,打开市区东向出海通道,阜建高速公路通车实现全市县通高速公路目标。据市交

通运输局的数据显示,目前我市拥有高速公路417公里,建成盐靖、沈海、阜建、盐洛和盐射高速公路,形成“三纵一横”高速公路网,实现“县县通高速”和“沿海主港区通高速”。

宁靖盐高速公路是沿海运输通道的重要组成部分,近五年交通量年平均增长率达到18%,2022年平均日交通量约3.85万辆标准小客车。“实施宁靖盐高速公路改扩建十分必要,也非常迫切。”周正殿说。记者了解到,该项目已列入省政府2023—2025年全省交通重点项目前期工作三年滚动计划,目前正在开展工可研究,计划2025年开工建设。此外,备受关注的宁盐高速公路也已开工建设,项目建成后,将成为南京与盐城间“曲线拉直”的东西向高速公路,南京到盐城两地区间车程将压缩至2小时。沿途的仪征、高邮、兴化及附近的东台等地,到南京的时间都将大大缩短。”宁盐高速公路建成后就更方便了!”宁盐高速公路开工的消息让许多经常开车往返南京、盐城的车主倍感振奋。

老报纸鲜新闻 建市40年·百姓说变化

卫生城市 健康家园
巩固国家卫生城市成果



巩固国家卫生城市成果 共建美好幸福文明家园



大众时评

不当“甩手掌柜” 不当“二传手”

□涂洪长

随着第一批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育有序展开,从中央到地方,从党政机关到企事业单位,各地区各部门各单位以上率下、抓纲带目,推动形成一级抓一级、层层抓落实的良好局面,有力提升了主题教育的质效。

开展主题教育是推动贯彻党的二十大战略部署的有力举措,是今年党的建设的重大任务。事在四方,要在中央。习近平总书记对开展好主题教育高度重视、身体力行,强调中央政治局的同志要以更高标准、更严要求、更实措施,为全党作示范、立标杆、带好头。要求各级党委(党组)要扛起主体责任,把这件事关全局的大事谋划好、组织好、落实好。习近平总书记的重要讲话为全党开展主题教育提供了根本遵循和科学指引,全党同志要认真学习领会,不折不扣抓好贯彻落实。

这次主题教育时间紧、任务重、要求高。确保圆满完成主题教育各项任务,必须压实压紧领导责任,加强督促指导。各级党委(党组)主要负责同志要切实履行第一责任人职责,亲自谋划、靠前指挥、督促指导。各级领导干部要以上率下,高站位高起点部署推进;要以学为基,深学细悟把握理论精髓;要以实为要,坚持学以致用知行合一。

调查研究是谋事之基、成事之道。没有调查研究,就没有发言权,更难言决策权。广大党员、干部特别是各级领导干部,要按照中央关于在全党大兴调查研究的工作方案,既要扛起责任,更要扑下身子;既要上接天气,更要下沉一线;要深入基层单位,走进群众当中,不当“甩手掌柜”、不当“二传手”;要把问题整改贯穿主题教育始终,躬身入局发现问题,迎难而上解决问题。

金杯银杯不如群众口碑。一个地方和部门主题教育成效和成色如何,群众感受最直接、评价最客观。高质量开展主题教育,要把“国之大者”与“民之关切”结合起来,走好新时代党的群众路线,坚持开门搞教育,把群众的“表情包”当作干事创业的“风向标”,着力解决人民群众急难愁盼问题,把惠民生、暖民心、顺民意的工作做到实处细处,做到群众心坎上。

