

携手共享发展新机遇

——从博鳌亚洲论坛2023年年会看共建“一带一路”新成果

□新华社记者 马卓言 刘邓 王存福

东岛岛畔,三江汇流。一座题为“一带一路之歌”的雕塑静静矗立。

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年,“一带一路”成为博鳌亚洲论坛2023年年会嘉宾热议的高频词。从2015年年会期间,中国发布“一带一路”愿景与行动的蓝图,到2021年年会将“一带一路”写入年会主题,博鳌亚洲论坛坚定地向世界传递高质量共建“一带一路”的清晰信号,为区域经济一体化和经济全球化注入不竭动力。

务实合作 标志性工程造福民生

3月22日,在巴基斯坦的信德省,塔尔煤田一区块煤电一体化项目投产仪式隆重举行,标志着中巴经济走廊项目再结硕果。

据介绍,项目顺利投产将有助于降低电费,提供更稳定电力,缓解巴基斯坦能源进口之急。

博鳌亚洲论坛2023年年会上,谈到中巴经济走廊为巴基斯坦带来的发展红利,巴基斯坦规划、发展与特别项目部长阿赫桑·伊克巴尔感慨地说:“在2013年以前,我们每天都要面临长时间的电力短缺。巴基斯坦拥有丰富的矿产资源,但因为缺乏资金和技术难以利用,‘一带一路’合作为巴基斯坦解了燃眉之急。”

作为中巴共建“一带一路”的标志性项目,中巴经济走廊建设积极推进,能源领域合作成果丰硕,在当地创造了

大量就业机会,为巴基斯坦工业化、现代化和互联互通奠定了良好基础。

在参会的世界银行前行行长金楠看来,脱贫和发展离不开基础设施的有力支撑。“一带一路”树立了许多基础设施合作的典范,为民众追求发展营造了良好环境。

十年来,中国与沿线国家经济深度融合,高质量共建“一带一路”正在造福沿线各国民众。

中国商务部数据显示,截至2022年底,中国企业在“一带一路”沿线国家建设的境外经贸合作区累计投资达571.3亿美元,为当地创造了42.1万个就业岗位;在沿线国家承包工程新签合同额,完成营业额累计分别超过1.2万亿美元和8000亿美元,占对外承包工程总额的比重超过了一半。

随着共建“一带一路”重点项目落地,黑山民众迎来了首条高速公路,斯里兰卡居民喝上了24小时供应的自来水,柬埔寨村民告别了没有电、没有路、与外界隔绝的生活……越来越多的国家和地区正通过这一倡议搭乘发展“快车”,与中国共享发展机遇。

互联互通 创新形式增进“软连接”

3月16日9时20分,北京平谷地方铁路马坊站。

汽笛鸣响中,一列满载建材、家电、服装等货物的中欧班列缓缓开出,驶向莫斯科。这是北京发出的首列直达欧洲的中欧班列,开启了北京参与共建“一带一路”的新篇章。

出席博鳌亚洲论坛2023年年会的

阿斯塔纳国际金融中心总裁雷纳特·别科图尔沃夫表示,“一带一路”倡议描绘了互联互通的愿景,展示了远见。十年间,从港口到铁路,一个个项目在欧亚地区构建起了走廊通道,让东西方人员和货物往来畅通无阻,使愿景成为了现实。

从2011年首辆中欧班列成功开行,到2022年中欧班列开行1.6万列、发送160万标箱,西部陆海新通道班列发送货物75.6万标箱,“钢铁驼队”为保障国际供应链产业链稳定畅通提供了有力支撑。

在博鳌,多位与会嘉宾认为,随着“一带一路”设施联通走深走实,沿线国家经济融合不断深入,民众对人文和规则制度“软连接”的需求愈发迫切。

“‘一带一路’不仅需要基础设施‘硬联通’,更需要规则制度的‘软连接’。”雷纳特·别科图尔沃夫认为,数字化“一带一路”将有效地加快贸易进程、降低成本,为沿线国家带来实实在在的好处,拥有广阔的发展空间。

据阿赫桑·伊克巴尔介绍,巴基斯坦正同中国企业合作试建“智能村庄”,希望以此作为样本,探索弥补数字鸿沟。

“我们可以建立一些共享的平台,便于‘一带一路’沿线国家分享数字治理经验。”

中国能建国际建设集团有限公司董事长吕泽翔表示,设施联通是“一带一路”合作的基础。最终的目标是通过文化、标准、技术对接使“走出去”的企业与目标国的民情相融合,实现“民心

相通”。

绿色可持续 稳步拓展合作新领域

斯洛文尼亚前总统图尔克表示,当今世界,发展新能源、新基建、新产业面临着许多不确定性。中国正着力推动高质量发展,积极发展低碳能源、基础设施和数字经济,这无疑大大增强了确定性。

近年来,中国同各方一道完善“一带一路”绿色发展合作机制,与31个共建国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议,通过实施“绿色丝路使者计划”,为120多个共建“一带一路”国家培训绿色发展人才3000人次。

谈及巴基斯坦去年遭遇的严重自然灾害,阿赫桑·伊克巴尔说,中国企业的科技力量能够有效带动发展中国应对粮食安全和环境危机。

“我们一方面缩减对高耗能、高污染煤电项目的信贷支持,一方面增加对高科技、高附加值产业的支持,使中国的技术、设备、制造能够造福于‘一带一路’沿线国家。”中国出口信用保险公司总经理盛和泰说。

分析人士认为,构建新发展格局和共建“一带一路”,两者的“新发点”和“新结合点”必将开辟出众多新合作领域,为沿线国家带来更多发展机遇。

“在全球绿色经济的大赛道,合作才是突出的标志。我们有信心同国际社会开展合作,而且不断扩大合作。”明阳新能源投资控股集团有限公司董事长张传卫说。

(新华社海南博鳌3月29日电)



3月30日18时50分,我国在太原卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭,成功将宏图一号01组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。
新华社发(郑斌 摄)

工信部9项服务助力中小企业发展

新华社北京3月30日电(张辛欣 姚一铭)记者30日从工信部获悉,工信部近日印发通知,组织开展2023年“一起益企”中小企业服务行动,从政策入企服务、创业培育服务、技术创新服务、数字化绿色化转型服务、育才引才服务、管理提升服务、投融资服务、市场开拓服务和权益保护服务等9方面,助力中小企业提振信心,加快复苏。

据悉,本次行动以“精准服务,助企惠企”为主题,以中小企业实际需求为导向,聚焦制约中小企业创新创业发展的痛点难点问题,深入企业、园区、集群开展服务活动。

其中,在技术创新服务方面,实施科技成果赋能中小企业行动、质量品牌标准赋能中小企业行动。在数字化绿色化转型服务方面,开展平台企业数字化赋能中小企业全国行,组织实施节能服务进企业活动。在投融资服务方面,开展“一链一策一批”中小企业融资行动,推动银行业金融机构与产业链上中小企业加强信息共享对接。

工信部有关负责人表示,工信部鼓励各地结合实际,创新服务方式,推动服务力量和服务资源下沉到园区、集群和企业,面对面为企业提供个性化、精准化的服务。

四部门发文调整新冠患者医保报销政策

新华社北京3月30日电(记者李恒 彭韵佳)国家医保局、财政部、国家卫生健康委、国家疾控局30日发布《关于进一步做好新冠患者医疗费用保障工作的通知》,明确了4月1日后新冠患者医疗费用保障政策。参保患者符合规定的新冠医疗费用,将与其他20余种乙类传染病实施相同的医保报销政策。

在调整新冠患者医保报销政策方面,通知明确将住院费用全额保障、门诊专项保障等特殊保障政策转为常规医疗保障政策,参保患者符合规定的新冠医疗费用与其他乙类传染病实施相同的医保报销政策,“龙吟9”号后期将进行进一步的舱装,预计今年9月份交付使用。该船在铺缆作业系统、新型吊放设备、全船电力推进等方面,完全实现了自主开发和国内建造,拥有核心技术专利,实现国产化替代。

新华社南昌3月30日电(记者姚子云 胡晨欢)29日,由山东宏洲海洋工程有限公司投资、中铁九桥工程有限公司承建,万吨级远洋通信海缆铺设船“龙吟9”号在江西九江下水。船舶采用全电推进和动力定位控制系统,入级中国船级社,整条船的研发、设计、制造实现了完全自主可控。

“龙吟9”号全长155米,宽23.2米,续航能力60天,最大航速15节,一次性载重量可达10000吨,可以一次性完成从中国跨越太平洋的海底光缆铺设,是我国第一艘悬挂中国国旗、入级中国船级社的万吨级DP2(动力定位二级)远洋铺缆船。

“龙吟9”号后期将进行进一步的舱装,预计今年9月份交付使用。该船在铺缆作业系统、新型吊放设备、全船电力推进等方面,完全实现了自主开发和国内建造,拥有核心技术专利,实现国产化替代。

3月30日,这是在江西九江市瑞昌市下巢湖拍摄的万吨级远洋通信海缆铺设船“龙吟9号”(无人机照片)。
新华社发(魏东升 摄)

机构使用质量可靠、价格适宜的药品,也为了进一步丰富临床用药选择,提升新冠治疗药品的可及性,通知明确,国家新冠治疗方案内且被列入“疗程治疗费用与医保目录内同类药品差异较小”类别的新冠治疗药品,可临时性纳入医保基金支付范围,支付水平可在目录内乙类药品的基础上适当下调。

当前,氢溴酸氘瑞米德韦片(民德维)、先诺特韦片/利托那韦片(先诺欣)的最新价格,以及来瑞特韦片(乐睿灵)的首发报价,均不高于医保目录内小分子新冠药最大疗程治疗费用的1.8倍(即630元/疗程),符合“疗程治疗费用与医保目录内同类药品差异较小”等条件,将临时性纳入医保支付范围。后续,其他新冠治疗药品的价格如果符合条件,医保也将按规定临时支付。

据了解,通知自2023年4月1日起执行,以患者入院或就诊时间计算,此前发布的《关于实施“乙类乙管”后优化新型冠状病毒感染患者治疗费用医疗保障相关政策的通知》同步停止执行,相关政策视疫情发展形势再行调整。



3月30日,人们在瑞典斯德哥尔摩参观北欧园艺展。2023年北欧园艺展于3月30日至4月2日在斯德哥尔摩举行。本次展会展出了各类北欧特色园艺产品,共吸引约300家展商参加。
新华社记者 和苗 摄

万吨级远洋通信海缆铺设船成功下水



服务送上门 政企共赴奋进的春天

(上接1版)在支持各类企业发展壮大的道路上,盐城步履不停。

赛得利(盐城)纤维有限公司厂区内,一包包成品装满货箱,放眼望去一派热火朝天的繁忙景象。

“去年,面对疫情,政府一手抓疫情防控,一手抓护航企业发展,确保企业生产‘不停工’、经营‘不断档’,用政府的‘辛苦指数’换取客商的‘满意指数’。”赛得利(盐城)纤维有限公司副总经理李东林对盐城持续优化营商环境的真招实策感触颇深。他说,自项目签约以来,当地配备专门服务团队持续跟踪、全力支持,为企业纾难解困,尤其是今年出台的“市56条”措施,进一步为企业发展提供了优良市场环境,为我们

敢闯敢干提供了有力保障。

一次见面,胜过千百次网络交流。

从拜访组成员的由衷表态中,广大企业感受到真诚服务的同时,更读懂了盐城这座城市开放的胸怀,充分感受到盐城发展的“速度”和“温度”,与盐城合作共赢的愿景加速走进现实。

上海申和投资有限公司专注于半导体材料行业,具备深厚的行业积累与强大的技术支撑。“下一步,我们将持续加大在东台的产业投入,实现集群化发展,延展产业链优势,为东台打造在长三角地区有影响的半导体产业新高地贡献力量。”该公司总经理程向阳对在盐实现更好更快发展充满

期待。

道路更畅、平台更广、服务更优,在盐城经济发展的温润土壤上,明显的区位优势、扎实的产业基础是硬实力,优秀的营商环境更是重要的软实力。“1+1>2”的质效,坚定着沪上企业来盐发展的信心与决心。

江海交汇,融为一体,蔚为大观。春天里,新的故事正在酝酿,新的篇章正在书写。盐城将以全周期、全要素、全闭环的优质高效服务,把企业的呼声作为工作第一信号,把企业的关切作为工作第一视角,把企业的认可作为工作第一标准,与广大企业携手并进,一同拼出跨越赶超“新速度”,在高质量发展新征程上共创美好前景。

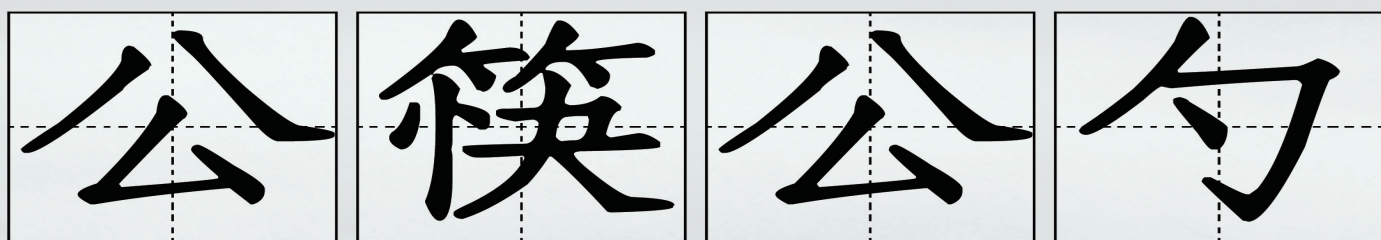
滨海汽车零部件产业 苏州签约25亿元

(上接1版)

以开放促发展,挖潜力强活力。当前,滨海依托滨海港和国家一类开放口岸优势,充分发挥开放型经济政策效应,全力推动外资项目招引和外贸主体培育,开放型经济已成为拉动滨海经济快速发展的强劲引擎。随着开放型经济优惠政策精准惠及众多行业领域,滨海细化落实推动经济运行率先整体好转“省42条”和“市56条”政策措施,持续优化涉外领域发展环境,以政策更优、办事更快、成本更低、服务更好的要求,为外资外贸企业发展提供精细化服务。

“讲文明 树新风”公益广告

公 / 筷 / 公 / 勺 / 讲 / 卫 / 生



文明就餐 健康你我

盐阜大众报业集团 宣