

# 我市阶段性降低职工医保缴费费率

预计为全市用人单位和参保群众减负约6.28亿元

本报讯(朱浩 记者 李倩)记者近日从市医保局获悉,为贯彻落实省、市推动经济运行率先整体好转相关政策,切实减轻用人单位用工成本和个人缴费负担,本月起,我市阶段性降低职工医保单位缴费和灵活就业人员缴费费率。

据了解,我市阶段性降低职工基本医疗保险单位缴费和灵活就业人员缴费费率后,预计为全市用人单位和参保群众减负约6.28亿元。

根据近日市医疗保障局、财政局和税务局联合发布的《关于实施阶段性降低职工基本医疗保险缴费费率的通知》

(盐医保发〔2023〕19号)文件精神,全市职工医保用人单位缴费部分费率降低1个百分点,由8%下降至7%;灵活就业人员费率降低1个百分点,由9%下降至8%。实施时间从今年3月至12月。

据了解,此次政策全面推行“免申即

享”经办模式。用人单位和灵活就业人员无需提出申请即可享受职工医保降低费率政策。实施阶段性降低职工医保缴费费率期间,参保人员个人账户划入标准不变,医保待遇不受影响。同时,市医保部门提醒用人单位,应依法履行单位缴费和代扣代缴个人缴费的义务。

(上接1版)

射阳安徒生童话乐园点位,被年轻人群围住,大家都很好奇这个童话王国离上海的距离,住宿是否方便,有什么特色……工作人员引导大家关注公众号,并耐心解答。上海市民李小姐拿起宣传册津津有味地翻阅,“感觉这个地方很适合我周末带孩子去玩玩,高铁直达很方便。”

“我们在南京路步行街最热闹的地段,布置了8个展示点位,结合黄海森林公园、大洋湾、九龙口、泊心黄沙港、大纵湖、荷兰花海、西溪、射阳安徒生童话乐园等特色,通过新颖独特的场景呈现出来,并结合全市各地文创产品的集中展示,现场人气爆满,宣传效果非常好。”文旅市集负责人朱颖自豪地说。

从战火纷飞到和平岁月,盐城与上海有着几十年血浓于水的亲情联结和千丝万缕的红色渊源。19日,盐城(上海)宣传文化旅游周——“红动沪盐”爱国主义教育基地共建实践活动在中共一大纪念馆举行。

走进展厅,大屏幕上中共一大纪念馆和新四军纪念馆打破时空的界限相互交融,两座城市的闪光足迹,从这一刻交相辉映。“上海是中国共产党的诞生地,初心始发地,盐城是新四军重建军部所在地,红色文化是两座城市的鲜底色,深植城市血脉。”中共一大纪念馆讲解员朱晋瑶向观众缓缓讲述。

活动现场,双方场馆选送的主题快闪、红色故事、情景讲述轮番展演,共同演绎出共产党人的信仰跨过百年时光,引发现场观众强烈共鸣。

“我们将以本次共建为契机,紧密结合党的诞生地与新四军红色文化资源,为盐城和上海两地发展搭建沟通合作的桥梁,通过持续打响‘铁军魂 盐城红’红色文化品牌,构筑红色基因传承

弘扬高地,在爱国主义教育基地和红色文化传播方面汇聚强大力量,为奋力谱写中国式现代化盐城新篇章贡献力量。”新四军纪念馆馆长仇金标表示。

源于盐城、兴于上海的淮剧,是联结两地文化的最好纽带。

“打竹板沿街叫,云游四海任逍遥……”台上,“中国戏剧梅花奖”“上海白玉兰奖”双料得主陈澄在现场观众盛情之下返场加唱《打竹板》;台下,200多名沪上淮剧戏迷激动不已,情不自禁起身合唱。

21日下午,在上海浦东新区金桥社区浦兴街道文化活动中心,“陈派澄腔”苏沪戏迷联动专场演出在演员和观众的齐声合唱中圆满结束,原定一个半小时的演出计划,在戏迷们的热情回应下,延长到两个小时。

“上海有太多人喜欢‘陈派澄腔’,爱听爱学,这次现场聆听陈澄老师唱,我非常有感触,感觉真是不一样!”演出结束后,戏迷姜为直接连感慨,“唱得老好了!”身为资深淮剧戏迷,姜为宣在上海成立了浦兴淮剧团,坚持每个月都举办淮剧沙龙,“今年5月,我还想去盐城的淮剧团拜访学习。”

作为2023盐城(上海)宣传文化旅游周系列活动之一,这场演出在当地一度掀起“抢票热”。“有些没领到票的戏迷,都到走廊里来听戏。”江苏省淮剧团副团长顾飞介绍,“没想到这次活动反响这么大,这说明受欢迎,我们以后也争取多办一些。”

亲切的乡音乡情、地道的淮剧道白、热情的互动交流,一场演出拉近了上海与盐城两地市民的情感,也为精准对接上海、展示盐城形象、推动文旅融合起到了重要推动作用。

据悉,下周还将举行“盐沪摄影名家看盐城”活动。届时,盐沪两地20位摄影名家将共同走进大洋湾、盐镇水街、荷兰花海等地采风,感受盐城独特魅力。

## 探路工业园区零碳转型

未来园区还将进一步优化产业布局,立足海上、拓展海外,推动构建具有国际影响力的海上风电产业链,向着千亿级绿色产业集群阔步前进。

打基础,绘蓝图。《江苏射阳港经济开发区低(零)碳园区可行规划》去年底正式发布。规划由中国能源研究会组织多位院士、专家编写完成,为各地零碳园区建设提供先行先试经验。“射阳在推动风电产业发展升级过程中非常注重国际合作,提出了国际海上风电新城品牌发展思路,有助于深化国内外能源新技术研发与示范合作,推动江苏乃至全国零碳产业发展。”中国大连高级经理学院特聘教授张玉清说。

《规划》同时聚焦生产、生态、生活三大主题,射阳港经济开发区零碳产业园区建设方案正在编制中,将通过绿电直供、数字赋能、内外联动,形成以可再生能源自供给为主导的园区能源利用体系。

锚定“2025年建成省零碳发展先行示范区”目标,射阳港经济开发区围绕能碳协同管理、工业节能降碳、零碳能源供给、应用场景布局等重点领域,着力构建“绿色制造+绿电应用+绿色服务”风电产业生态圈。

节能降碳的前提,是获取真实、精准、及时的碳排放数据。“园区的‘能—碳’双控平台已有了雏形,基于物联网设备实时掌握能耗数据,根据算法模型对碳数据进行分析,做到‘知碳’‘算碳’。”李克宁说,“接下来将开发上线更多功能,比如说,碳资产管理、绿电交易运营、认证零碳产品等,将其打造成园区的‘零碳数字大脑’。”

打造零碳园区的核心要点是实施清洁能源替代。国网射阳县供电公司发展部主任房旭说,绿电接入方案已编制完成,今年将完成临港变110千伏变

电站改造,保障园区风电、光伏等新能源接入并网,可满足园区至少3至5年的用电需求;配合开展射阳港区远景年220千伏港开变选址线工作,确保有效纳入市电力设施布局规划;对接国家电网,探索建立数字化平台,实现绿电就地消纳,推动绿电、绿证两个市场有效融合,积极为国家电力改革形成样本示范。

在零碳智慧交通方面,推进园区公交纯电动化升级,建设光储充一体化停车场3处,完成无桩电动车试点布局,打造绿色交通新模式。为满足园区企业生产生活需要,规划建设零碳社区,采用屋面光伏、智能暖通、智慧照明、地源热泵等低碳措施,打造零碳绿色建筑“样板间”。

### 数智化驱动零碳转型

工业园区零碳转型,节能降耗是关键一环。

中国可再生能源学会风能专业委员会秘书长、世界风能协会副主席秦海岩认为,园区的完全零碳化将会是园区迭代升级的必然选择和最终目标,但建设零碳园区并非一朝一夕,必须发挥企业主体作用,通过智能化改造等数字技术,推动节能降耗、绿色转型。

作为国内第二大智能风机供应商、最大海上风电技术解决方案提供商,远景科技集团落户射阳以来,在促进地区风电产业链补链延链、打造国际海上风电新城方面发挥着不可替代的“链主效应”。

紧跟时代步伐,远景积极探索节能降耗的新模式、新路径,勇当零碳转型的先行者和示范者。“远景自主开发的方舟能碳管理系统,能实时监测碳足迹。同时,通过屋顶分布式光伏、光储充一体化低碳交通设施,加上配套

厂区的电动物流车辆、气改电工艺改造,实现工厂电力最大程度减排。”远景智能零碳技术总监王进强说,基于智能物联网操作系统,具备碳信用采购的全链条功能,通过绿色权益交易的方式,帮助远景射阳工厂实现剩余碳排放的冲抵。

推进工业能效提升是推动产业提质升级、实现节能降耗的内在要求。目前,射阳港经济开发区正推动工业节能降碳改造行动,统筹能源禀赋、先进产能生产建设、碳排放强度等要素,推动工业生产线绿色高效低碳化改造。大力推广综合能源管理,引导重点能耗企业实施节能诊断和改造服务,提高节能成效。引导和规范企业的清洁生产行为,鼓励企业对现有生产设备进行升级改造,力争打造更多可复制的绿色低碳样板工厂。

越来越多的企业推动低碳化改造,使得能源结构更低碳、生产工艺更绿色。根据规划,园区计划到2025年,初步构建以可再生能源为主的园区能源利用体系,可再生能源自供给比例超过50%,非化石能源利用比例达到60%,园区绿电消费比例达到80%。到2030年,可再生能源自供给比例达到80%,非化石能源利用比例达到80%,园区绿电消费比例达到80%,初步建成全国零碳示范先进园区。

射阳港经济开发区党组书记张者森说:“抢抓全市首批零碳产业园区试点契机,进一步构建射阳港新能源装备产业高质量生态圈,全力推进中车零碳装备制造产业园、储能装备、高端传感器等高附加值、高科技含量项目,合作共建零碳产业研究院,用好‘绿电直供、数字赋能、内外联动’三大举措,以高质量推进射阳港零碳园区建设在产业高端化、区域高质量发展等方面探索经验。”

不断优化服务,推动政策直达快享。积极做好对接,用好政策,组织符合条件的物流企业申报税收减免、金融贷款等,江苏银行、兴业银行等金融机构已初步同意给予建湖港和亭湖港封闭式料仓项目信贷支持;推动城乡客运

## 物流降本增效助企“轻装快跑”

(上接1版)

加强政策宣传,问忧解难助发展。在扩大政策宣传覆盖面和知晓度的同时,市交通运输局组织对全市61家公路货运企业和19家海洋运输企业开展走访调研,赴盐城市公交公司和江苏盐阜公路运输集团有限公司调研运输服务管理工作,了解企业经营实际状况和存在困难,听取意见建议,与企业共同研究行业发展思路。同时,加强与发展改革、财政、人力资源等部门的对接合作,抓好普惠金融、减税降费、稳岗就业等政策在交通运输领域的落实。

不断优化服务,推动政策直达快享。积极做好对接,用好政策,组织符合条件的物流企业申报税收减免、金融贷款等,江苏银行、兴业银行等金融机构已初步同意给予建湖港和亭湖港封闭式料仓项目信贷支持;推动城乡客运

发展,支持江苏盐阜公路运输集团有限公司今年新增70条定制客运线路,用足用好农村客运补贴资金;提升全市公路货运效率,积极会同市财政部门强化市域公交运行服务指标考核,加快编制出台市域公交财政补贴管理办法。

港口运输是国民经济循环和现代物流体系建设的重要一环。市交通运输部门积极筹备开通盐城中欧接续班列,提请市政府成立盐城中欧接续班列开通筹备工作领导小组,向省交通运输厅、省班列公司汇报开通筹备工作情况并争取支持,同时会同悦达起亚、银宝集团等外贸企业开展货源调查,与徐州、南通对接集运站点,确保盐城中欧班列在6月底前开通;大力发展集装箱运输,新开辟大丰港至太仓港、阜宁港至淮安港2条集装箱航线,集装箱班轮航线增至31条。



# 人人参与 人人共享

# 争创全国文明典范城市

