



盐城公路事业发展中心 宣

# 市区解放桥正式启动改造

## 对老桥部分进行拆除重建

本报讯 (吴军中 记者 陈婷)3月16日上午,市区解放桥改造工程施工现场,绿化带拆除、桥面沥青及铺装层拆除、切割横向联系等老桥拆除工作正有序进行。日前,被盐城人称为“南门桥”的解放桥正式启动改造,对老桥部分进行拆除重建,力争10月底建成。

解放桥因建于盐城原南门处,曾得名南门桥。作为市区横跨串场河、解放路南北向主要桥梁,解放桥发挥了重要的交通作用,承载着数代盐城人的记忆。该桥全长51米,宽40.5米,横桥向共有五幅,中间老桥建于1976年,分别于1988和2009年进行两次拓宽改造。随着城市的不断发展,老桥部分病害较多,桥面多处损坏,桥梁不堪重负,承载能力无法满足日益增长的交通需求。

为消除解放桥的安全隐患,提升市区路网通行能力,今年3月起,解放

桥改造工程正式启动,对不满足通行荷载要求的桥梁中幅予以拆除重建,对桥梁进行整体出新,并增设梯道;同步实施河道拓浚、河坡防护以及道路接线交通组织优化等附属配套工程。工程道路等级采用城市主干路标准,设计行车速度40千米/小时,设计荷载等级为城-A级。桥梁中幅按照27.5米进行布置,包括5米非机动车道、0.5米侧分带和22米机动车道。同时,将对两侧绿化花池进行缩减,拓宽西侧慢车道和人行道,缓解交通高峰时段桥面拥堵现象。

解放桥改造,市民关注度高。市住建部门加强与产权单位沟通,及时对桥下管线进行迁移,对接交警、公交等相关单位,不断优化施工组织和交通疏导方案,加强交通分流,调整B1线等公交线路临时改道行驶,最大限度降低工程建设对市民的影响。在



图为改造后效果图  
确保工程质量的基础上,督促施工单位合理优化工期,增加人力、机械投入,多点同时施工,争取早日建成通车,进一步优化市民出行环境。

## 亭湖自然资源和规划分局 助推经营主体加快发展

本报讯 (文轩)今年以来,亭湖自然资源和规划分局为最大限度帮助经营主体渡过难关,加快恢复发展,助推经济运行率先整体好转,按照职责分工,编排政策清单,列出6类17项具体举措,突出扶持工业经济和房地产市场发展。

在推进工业项目落地地上,实行土地出让“带方案挂牌”;实施规划方案和出让方案并联审批;推行工程建设项目“拿地即开工”;施行工业用地“标准地+双信地+定制地”供应模式;灵活使用租赁、租让结合、弹性年期等供应方式保障项目用地需求;以担保方式缴纳土地竞买保证金。在促进房地产市场发展上,执行住宅地块出让地块清单公布制度;开展经营性用地出让“清零”行动,推进建设用地尽快形成“净地”出让;新出让经营性用地竞买保证金按照20%执行,出让合同签订后1个月内缴纳土地出让金的50%,剩余土地出让金在1年内缴清。

## 阜宁县公路事业发展中心 春季养护保畅通

本报讯 (郑晓丽 朱广美)连日来,阜宁县公路事业发展中心抢抓春季公路养护有利时机,组织力量、突出重点,全面加强公路病害处置等养护工作,着力提升公路通行质量。

该中心组织力量对管养公路、桥梁进行全面调查,摸清情况,并针对实际情况,研究制定养护方案,为抓好春季养护工作提供第一手资料。一方面巡视道路路况情况,一方面加大对小修工程的管理,检查及养护人员出勤、考核等工作,进一步抓好公路保洁养护和病害处置工作,保障公路通行无阻。在处置路面病害的同时,对路肩进行整修,做到路肩、边坡要平整、密实无冲沟,边坡稳定;不放松对桥涵养护,保证桥面无破损、栏杆无缺损。疏通桥梁泄水孔,清理伸缩缝。对桥梁的锥坡、护坡进行清理整治;强化公路沿线设施的养护,及时更换、补充缺损的里程碑、百米桩、警示桩。主动与沿路镇区联系,联合采取行动并突出重点,加强对穿集镇路段、县城进出口路段美化和养护工作,清除道路垃圾、杂物,消除脏、乱、差现象,保证路面清洁、附属设施清洁无污,确保路域环境优美。

## 响水县公路事业发展中心 做好春季养护工作

本报讯 (闵耀)连日来,响水县公路事业发展中心紧抓春季养护有利时机,集中人员和机械开展公路春季养护工作。

该中心精细化养护,加大路面保洁力度。加强路面巡查,及时做好路面全天候保洁和临时性抛洒清理工作。针对集镇段道路和易污染路段,加大清扫保洁和路面冲洗频次,有效抑制路面扬尘污染,保持良好的路面环境。助力文明城市创建工作,重点做好中间绿化带垃圾杂物清理、路肩边坡垃圾捡拾、路肩高土修整等工作,维护良好的沿线区域环境。加大沿线基础设施排查维修力度,对损毁歪斜的警示柱、百米桩、里程碑、标志牌等及时修复,确保沿线设施处于良好状态。针对路面出现的坑塘、车辙、裂缝等道路病害提前开展巡查记录,及时组织处置维修。结合季节特点,全力做好早春绿化管护工作,对道路两侧及中间隔离带苗木进行修剪,对歪斜树进行扶正,促进春苗生长,保持良好绿化景观效果。



盐城海事局近日在大丰港组织开展“守牢心中清廉色,我为海事添新绿”主题志愿植树活动,进一步增强全民绿化意识、环保意识,为加快建设绿色生态之城贡献力量。  
孙昌锦 摄

## 城北地区力保高架早开通

本报讯 (记者 徐群群)市城北地区改造指挥部办公室近日召开会议,研究北环枢纽、开创路北延项目施工组织方案问题,加快推进城北高架建设,为这两条高架尽快顺利开通护航。

北环枢纽互通改造工程由盐城交投集团负责建设,于2021年6月24日开工。该项目是城北快速路网及基础设施项目主要组成部分,通过新增西转北、西转南、南转西、北转西四匝道,结合市内外高架一期工程改造为双环蝶形方案,将北环路—范公路立交节点工程改造为全互通。对枢纽区地面辅道进行

完善,在东南象限拓宽现状人非系统,增设机动车道,优化线形,接入盐青路,东北象限增设辅道接入现状范公路主线。同时对北环路现状高架桥进行改造,设置荣成路平面交叉口。工程投资约5.5亿元。会上,盐城交投集团分管高架建设负责同志汇报了北环枢纽及开创路北延项目施工组织方案和项目进展。该集团将按照市城北地区改造指挥部办公室要求,加快推进高架建设,力争4月28日前完成北环路枢纽高架系统具备通车条件,并趁当下植树佳季尽快完成绿化施工工作。



## 射阳县交通局

### 勇当现代化新射阳“开路先锋”

本报讯 (吴杰婷 王克成)近年来,射阳县交通运输局牢牢把握“开路先锋”定位,加快构建安全畅通、集约高效、便捷公平、绿色智慧的现代综合交通运输体系,为“强富美高”新射阳现代化建设提供重要支撑。

聚焦快一体、互联互通,构建现代化基础设施体系。该局坚持多规合一,完善交通发展顶层设计,持续推进射阳港口扩容升级和对外开放,加强地方与既有高速公路的衔接,全面构建“六纵六横”骨干路网新格局,高质量推进“四好农村路”建设,打造内畅外联、高效便民、引领产业、凸显特色的综合立体交通网。

聚焦共享共建,构建现代化出行服务体系。该局稳步推进城乡交通运输一体化发展,进一步优化全域公交线路,科学调配公交资源,支持鼓励乡镇客运站场建设,提供更加普惠的公共交通服务;加强铁路综合枢纽与城市开发的融合,积极争取加密至上海、南京等长三角中心区城市的铁路班次。

聚焦经济高效、覆盖城乡,构建



图为盐射高速公路

现代化物流服务体系。该局充分发挥射阳港国家一类开放口岸优势,加快融入国际物流网络,大力发展内河集装箱运输,推进综合智慧物流园、射阳港现代物流园规划建设,全力打造长三角北翼现代物流基地;全面提升农村物流服务水平,深化交邮融合、快递进村,建成

覆盖县镇村三级农村物流网络。聚焦环境友好、集约低碳,构建现代化绿色交通体系。该局统筹线网布局,集约利用土地、海域、岸线等资源,推进新能源、清洁能源应用,加快专用充电站和快速充电桩规划建设,深入推进港口及船舶污染综合治理,积极创建绿色出行城市。

## 新闻速递

### 盐城港

### 开通至墨西哥汽车滚装航线

本报讯 (吴昊)3月18日上午,盐城港“顺号”汽车滚装船缓缓靠泊盐城港滚装码头,随着一声号令,30多名盐城港职工整齐划一,驾驶着安徽奇瑞汽车厂的出口汽车缓缓驶进滚装船舱,标志着盐城港至拉美墨西哥汽车滚装航线的正式开通。

据悉,此次通过盐城港滚装码头出运的奇瑞汽车共2850台,航线的顺利开通,是揽货人员积极响应集团新时代“南征北战闯市场”百日攻坚活动,不断探索新货源,开辟新路径,与安徽奇瑞汽车厂及相关物流企业进行多轮协商后取得的显著成果之一。近年来,根据市委、市政府战略部署,盐城港集团党委加快推进汽车滚装业务开展,先后开通

了盐城港至大连,盐城港滨海港区、大丰港区至南非德班,盐城港至拉美墨西哥等4条汽车滚装航线,与长安汽车、奇瑞汽车达成了长期友好的合作伙伴关系,2020年至2022年出口均量超过2015年至2019年汽车出口总量,为我市外向型经济的高速发展提供了强劲的港口引擎。下一步,盐城港将以此次开通为新的起点,充分发扬开拓创新“拓荒牛”精神,接续奋斗、再立新功,为切实扛起“架起盐城走向世界的海上大通道”的时代使命,在全面融入绿色低碳发展新赛道上展现更多作为,为构建绿色、生态、智慧、平安、美丽的沿淮河生态经济带和环黄海生态经济圈“一带一圈”重要节点枢纽港打下坚实基础。

### 大丰区

### 加快老旧小区改造

本报讯 (葛顺明)连日来,大丰区老旧小区改造工程现场,施工机械满负荷运转,建设工人有序作业,呈现出一派热火朝天的施工景象。区住建局组织施工单位铆足干劲、锁定目标,全力推进老旧小区改造。

老旧小区改造既是群众家门口的“关键小事”,也是事关群众利益的“民生大事”。大丰区把老旧小区改造工程列为今年重要民生实事项目加快推进,有效改善老旧小区的生活品质将进一步提升。

### 阜宁县自然资源和规划局

### 强化基层分局建设

本报讯 (刘昌生)为激发基层自然资源分局活力,夯实一线阵地,今年以来,阜宁县自然资源和规划局以“六好”强化基层分局建设,全力锻造“先锋自然”,实现“党建阵地标准化、工作职责标准化、内部管理标准化、服务品牌标准化、支持保障标准化”的建设目标。

该局明确基层分局的工作职责和人员岗位责任,以“清单式”规范各项业务的办理流程,建立业务学习常态化机制,提高基层分局人员

环境品质。今年全区计划改造城区老旧小区8个,涉及85栋楼,建筑面积24万平方米,预计投入资金3500万元,将惠及居民2385户。在推进城区老旧小区改造提升的同时,还计划同步实施老旧小区加装电梯40部。截至目前,该区已有7个老旧小区改造工程开工建设,随着提升改造进度的加快,这些老旧小区将从内到外焕然一新,小区居民的生活品质将进一步提升。

的业务水平和能力。加强分局制度化建设,制定监督考评机制,实行日常工作定期汇报常态化,着重抓督促、抓落实,结合分局实际打造“一局一特色”。按照“清廉务实、优质高效”的原则优化服务,明确收件清单、办结时限,全程服务做到“热心办、马上办、办得好”。以人文环境为主题,加强软硬件建设,使自然资源分局成为办事群众的可亲之家、干部职工的可靠之家。

### 大丰区林场

### 开展系列造林活动

本报讯 (蒋琳 余光荣)秉持着“一年接着一年干,一代接着一代干”的理念,大丰区共青团委员会、大丰区自然资源和规划局、大丰区行政审批局和大丰区人民医院等,近日相继组织人员来到大丰区林场开展义务植树活动。

林场不断推进绿化造林任务,今年春季造林累计完成约1300亩,下一步区林场将继续开展系列造林活动,与社会各界共同建设绿美大丰,建设更高水平的美丽大丰,推动经济社会发展绿色化、低碳化转型。

### 盐阜快速通道阜宁段

### 地方保障好 施工推进快

本报讯 (孙宏连)截至目前,位于阜宁境内的盐阜快速通道YFD1标段路基工程的水泥搅拌桩、高压旋喷桩、路基挖方等已全部完成,路基填方累计完成72%。

由盐城交投集团投资建设的盐阜快速通道,线路全长41.4公里,总投资约71.15亿元,其中阜宁段全长约12.8公里。在项目开工前,阜宁县县委、县政府高度重视,提出争取一切可用资源、利用一切有利条件,为项目快速推进创造了优良环境。对照任务清单,组

建任务清单,阜宁排定时间节点,全力推进征地拆迁、杆线迁移等前期各项工作,全方位协调房屋征迁、杆线迁移和各种矛盾协调,使工程开工前就大面积地完成了征地拆迁工作,为工程开工后顺利推进奠定了基础。施工全面展开后,针对施工给企业和群众带来的出行不便问题,项目专班主动作为,勇当施工单位与企业群众的沟通桥梁,组织多次对话协商,既较好地解决了企业群众的出行问题,又最大程度满足了施工所需。

### 连申线灌河至黄响河段航道

### 落实施工环保举措

本报讯 (吴常运)为进一步加强各参建单位的环保意识,落实水工建筑物施工过程中的各项环保管控措施,连申线灌河至黄响河段航道整治工程项目办近日开展施工期环保措施要点的培训和宣贯会。

连申线灌河至黄响河段航道整治工程,自灌河口门处整治起点开始,沿连申线航道向通榆河侧延伸至终点,整治里程约3.031公里。

里。工程主要建设内容包括航道工程、船闸工程、桥梁工程及附属配套工程,目前正在推进大临工程。该项目办在工程管理过程中,一直高度重视安全环保工作,研究制定了《连申线灌河至黄响河段航道整治工程项目管理办公室环境影响评价报告》,督促各参建单位制定相关环保管理制度并严格执行。