



盐城市公路事业发展中心 宣



潮涌盐城港

推动绿色港口建设是港口低碳转型的必由之路,也是解决港口在其发展过程中所遇到阻碍的关键之一。盐城港集团自成立以来,围绕打造“绿色、生态、智慧、平安、美丽”“五新港口”,贯彻绿色发展理念,以生态发展为指导,强化港口节能减排、推动港口资源集约、实现港机设备能源转换、持续优化港口建设等措施,打出了港口发展组合拳,着力打造“碳达峰、碳中和”绿色示范港,推动港口产业绿色转型,实现更高质量、更可持续发展。

驾潮驭势绘宏图 聚焦“双碳”谋发展

——盐城港集团实现绿色赛道新突破

□汪俞言



远程监控管理

推进“绿色革命”

实现能源结构优化升级

港口能源结构优化是港口节约能源和保护环境的重要途径之一,盐城港集团瞄准“双碳”目标,以“清洁”“多元”“高效”为抓手,全面提升能源利用效率。

通过对LNG、电动、氢能等新能源和清洁能源在港口的研发应用,推进“源网荷储”一体化建设,实现绿电自主供应;推进淘汰老旧高排放机械工作,选用低能耗、高效率的装卸工艺和港机设备,逐步更新改造耗能高、效率低的老旧装卸设备,持续优化设备选型,提高装备的整体技术水平,大幅提升了港口作业机械设备的清洁化比例。

目前,已实现26台门座式起重机和18条带式输送机变频节能技术使用率100%,除皮带机外的39套大型机械中,采用势能回收技术的达59%;在港区大力推广LNG车辆,并配套建设有2座LNG加气站;使用油电双动力抓料机,内燃机与电动机驱动交互作业,单机节能减排可达90千克/年,10辆新能源卡车在大丰港自动化集装箱堆场正式投入使用。



自动化集装箱堆场

坚持“以智促绿”

推动能源绿色低碳转型

沿海地区首个集装箱自动化堆场的投入使用,实现了设备远程控制、全过程设备调度一体化、生产作业现场无人化,有效减少了港口集装箱装卸能耗与污染排放,通过“智慧”引领、“绿色”发展,推进港口转型升级。

变电运维系统、能源管控系统、EAM等系统的建设,实现耗电设备和耗能系统能效实时计算与监控,对设备的能源利用率、设备运行与负荷之间的匹配度进行实时监控,实现电力能源管控“四转变”。一系列系统的投入使用,打造信息化港口协同治理平台,推动数据、信息的共享交互,实现港口能源多方协同监管与治理。

通过规划建设充电桩、光伏发电、风能发电,打造微电网示范堆场。持续优化各个港区绿色照明模块建设,利用无线或有线通信、数据库、嵌入式软硬件开发等技术,实现LED灯具精细化、智能化控制。不断提高节能光源在码头、堆场、道路、大型港机和建筑物的使用比例,根据港区作业区域及时间、现场工作情况自动调整,使其满足作业照明需求,综合节电率15%以上。

深化“岸电改革”

助力船舶靠泊实现“零排放”

盐城港集团深入贯彻精准、科学、依法治污,着力减污降碳协同增效,加快建设绿色港口。目前,共计完成了20套岸电系统建设,基本实现各港区码头岸电全覆盖。

岸电是指靠泊港口的船只关闭船舶自备的辅助发电机,转而使用港口方提供的清洁能源向主要船载系统供电。通过岸电的推广使用,可减少因柴油燃料发电造成的噪音、黑烟、废气等环境污染,能有效减少船舶污染物排放,从而达到“零油耗、零排放、零噪声”。据统计,截至2022年上半年,盐城港各港口码头岸电使用量已达10.2万千瓦时,节约燃油约220吨,减少二氧化碳排放量约680吨,减少废气排放约260万立方米。



便于船民使用的智能岸电桩

“绿色”是港口发展鲜亮底色,盐城港集团贯彻落实绿色发展理念,以“创新机制、整合资源、降本增效、突出重点、以点带面”为抓手,致力于打造港航绿色低碳发展的典范,全面夯实污染防治基础,不断提高能源利用效率,持续提升绿色建设水平,真正实现设备一流、技术一流、管理一流、服务一流,进而实现绿色发展整体革新提升。

缤纷七里漾 点亮新生活

——东台市美丽宜居城市建设侧记

□陈社翔 记者 鲁建萍



远观七里漾 陈社翔 摄

滨河空间提升与城市功能融合

依托何垛河滨水景观资源,东台市充分挖掘其景观价值,带动周边旅游、商业、游憩、居住等功能,通过岸线形式设计,将亲水空间与建筑功能完美结合,再现东台城与河之美。

针对改造前交通组织杂乱、骑行步行混合、全线缺乏宜人活动空间等问题,按道路等级管控,改造提升原有道路系统,同时设置9处游船码头,打造区域水上巴士观光线,满足居民和游客多样化出行需求。

绿化景观围绕人的使用和交往功能进行设置,增强沿河步道观感体验,以何垛河沿岸改造为契机,示范打造东台1号绿道工程,串联市场河—何垛河—通榆河—泰东河,构建市民健身休闲的绿道网络。

工业遗产保护与城市记忆融合

根据不同的历史价值,东台市对历史建筑进行保存、修复、重建、置换、整治等,不仅很好地保护了城市的历史遗存,而且还以其深厚的文化内涵和丰富的物质景观,有效促进了城市旅游业的发展。

何垛河两岸工业化时代的建筑,被置换了功能,植入了文化元素,令这些具有时代印记的空间符号重新焕发了生命力。项目重现老东台“七里长街”,通过打造一段“七里长街缩影”,来追忆东台老城

的繁华和历史变迁。

基地内的水塔、烟囱和厂房等都是东台老城往昔的缩影,在老城更新过程中,积极保留其历史遗迹,彰显东台历史文化特色。依托复兴庵文化基底,以新中式建筑景观打造社区博物馆,作为何垛河两岸城市更新的记录者,以“未来社区”为纲领打造安置社区,除居住功能外,赋予商业、休闲、开放、友好等内涵,形成“小街区、密路网”的社区空间形态。



七里漾工业展厅

滨水景观塑造与城市客厅融合

项目以“城市形象展示”为主题,设计城市阳台(“放映厅”)与城市之窗(“观演台”),打造滨河“露天舞台”,呈现“印象东台”大型城市水舞秀。保留片区工业遗存,改造水塔,布置云梯、集装箱等工业元素装置,丰富景观参与性,搭配灯光夜景,共同展现东台活力生动的城市形象。

延续色织二厂“工纺文化”基础,改造现有厂房,梳理景观空间,植入创意办公、文创街区、轻餐饮、工纺艺术小镇等功能业态,以现代手法再现20世纪70年代何垛河工业文明。

如今漫步何垛河(七里漾)先导区,书吧、展厅、咖啡屋、滨水茶吧、游步道、骑行步道、创意餐厅、民宿……正逐一向市民、游客亮相。



七里漾书店



串场河(东台段)先导区换新颜 陈社翔 摄

新闻速递

盐城首家“规划师工作站”在大丰揭牌

本报讯(陈琦 石倩)10月24日,江苏省规划设计集团大丰地区责任规划师工作站在大丰正式揭牌,这是盐城首家也是苏中苏北地区成立的首家“地区责任规划师工作站”。

活动中,省城市规划设计研究院与大丰区自然资源和规划局签订了战略合作协议,并共同为“江苏省城市规划设计研究院盐城市大丰区地区责任规划师工作站”揭牌。工作站将充分发挥空间规划专业素养与在地性优势,进一步发挥国土空间规划行业智力资源优

势和特点,以空间规划为切入点,为大丰的高质量发展勾勒蓝图,创造具备示范价值的实践成果,打造盐城向海发展的标杆。

“城乡建设,规划先行”。本次大丰区地区责任规划师工作站的设立,是双方对新时期规划模式的重要探索。未来,地区责任规划师工作站将根据大丰实际需要,立足盐丰一体、向海发展的战略定位,不断探索高效服务的体制机制,以规划设计为着力点,为盐城绘就高质量发展新蓝图作出贡献。

射阳县

专项执法打击非法狩猎

本报讯(朱莉)为进一步加强陆生野生动物资源保护,维护自然生态平衡,射阳县近日在全县范围内组织开展保护野生动物打击非法狩猎联合执法专项行动。

一直以来,射阳县委、县政府高度重视野生动物保护工作,在鸟类迁徙季节主动作为,安排力量加强全县迁徙线路上的鸟类巡护,根据候鸟迁徙的特点,在重点时段重点区域,采取“人防+科技防”巡查方式,即蹲点巡护、沿线暗访、全面突击检查、多架无人机巡防等

多种形式,坚决整治和打击非法猎捕陆生野生动物资源违法犯罪势头。该县加大野生动物非法猎捕的案件打击力度,明确了实施时间、行动安排以及具体要求。专项行动期间不定期协同作战,重点打击湿地、自然保护区等区域内的非法猎捕、杀害、养殖陆生野生动物及制品的违法行为。在专项行动中一旦发现非法猎捕野生动物违法行为涉嫌刑事犯罪的,做好行政执法与刑事司法衔接,立即移送公安部门核查侦办。

市交通局

开展应急疏浚演练

本报讯(周健 周建华)10月25日,市交通运输局在连申线东台水上服务区主办了以“警钟长鸣 有备无患”为主题的内河航道突发事件边坡坍塌应急演练。

此次演练模拟受恶劣天气影响造成航道边坡坍塌,局部航道淤积,使得航道变窄,出现新的碍航段,影响船舶安全航行。盐城港航东台中心接到船员报警后迅速报告上级并启动应急预案,各组按分工及时展开应急抢险活动。演练从交通管制、疏散滞留船舶、

设立安全警示标志、设立浮标、航道测量、绘图、紧急抢修等环节入手,各应急组协同作战,快速反应、科学施策,完成了该处淤积土方的清除和坍塌边坡的抢修工作。整个演练过程做到了规范、迅速、有序、安全,达到了预期效果。全体参演人员响应迅速、分工明确、处置得当,展现了过硬的专业技能和协同作战能力,检验了内河航道突发事件应急预案的实用性和可操作性,提高了处置内河航道突发事件的能力,演练取得圆满成功。



演练现场

大丰区住建局

助企纾困出实招

本报讯(葛顺明)连日来,大丰区住建局扎实开展“企业大走访、项目大推进、产业大招商”活动,党员干部主动当好宣传员、联络员、服务员,深入建筑企业、房地产开发企业和各类市场主体,通过实地调研、现场服务,持续推进暖企行动,为企业送政策、送服务,切实为企业纾困解难,优化营商环境。

该局加大扶持力度,出台政策,进一步纾解房地产企业困难,支持分步解除建设用地使用权抵押,放宽房地产项目预售许可条件,提高房地产项目预售资金拨付比例,提振房企市场信心,促

进房地产业健康发展和良性循环。建立联系服务企业长效机制,深入企业走访调研,主动关心、及时回应企业的合理诉求,保护企业的合法权益,切实为企业发展排忧解难、添薪续力,更好地释放市场主体活力。积极指导建筑业企业申报专项资金,今年大丰共有5家建筑业企业成功申报获得盐城市建筑业专项资金50万元。健全企业困难和问题协调解决机制、帮扶和支持机制,积极主动靠前服务。坚持定点与定向结合、线上与线下结合,做到让信息多跑路,让群众少跑路。

响水县交通局

助企纾困获赠锦旗

本报讯(王晓静 李飞)“感谢响水交通部门的大力支持帮助,解决了困扰我们企业运输大难题,使我们企业得以正常生产……”10月26日上午,江苏英奇热电有限公司常务副总经理于兴伟,将印有“心系企业办实事,保驾护航促发展”的锦旗送到响水县交通运输局,对该局切实帮助企业解决实际困难表示感谢。

据了解,江苏英奇热电有限公司位于响水经济开发区境内,是一家集供热和发电为一体的企业。今年10月中旬,响陈线道路封闭修复期间,该公司面临原材料无法进出等困境。得知情况后,县交通运输局党委书记、局长顾继高第一时间主动联系该企业,倾听企业诉求,并到实地考察调研车辆进出路

线,切实帮助企业解决了最关心、最直接、最迫切的现实困难,让服务企业不仅有“速度”,更有“温度”。

一面锦旗,是一种褒奖,更是一份责任。“党员领导干部要始终坚持以人民为中心,想企业之所想、急企业之所急,用实际行动践行社会责任,助企纾困显担当,以优良营商环境助力地方经济高质量发展。”顾继高表示,今后响水交通部门将继续主动作为,持续优化营商环境,以“无事不扰、有求必应”的服务理念,了解企业发展过程中遇到的难点、痛点、堵点问题,着力为企业办实事、解难题、促发展,让企业感受到“问题有人管、意见有人听、利益有人护”,当好企业“服务官”,为企业高质量发展保驾护航。