

工地一角

桥梁装配式构件中心 徐铁摄

下工地 练新兵 晒成果

——本报青年记者赴建兴高速“大练兵”作品展示

编者按

国庆前夕,本报34名青年记者赴建兴高速公路(盐城段)参加实地采访大练兵活动。经过4小时的分组采访和制作,青年记者推出众多消息、通讯、短视频、九宫格、创意图文、手绘漫画等融媒体产品,尽显建兴高速建设亮点、动人故事。

在采访大练兵活动中,记者组成9个采访小组,深入工程9个标段,紧扣主题写新闻、拍照片、做专题,一篇篇消息、通讯、短视频、H5新鲜“出炉”,建兴高速公路(盐城段)的建设成果,高速建设者们饱满昂扬的敬业精神,在年轻融媒体人的笔下和镜头里,得以一一呈现。

为了平安百年品质工程

——记建兴高速(盐城段)项目经理于卫国

□记者王咏



安全施工
见习记者 胡瑞宸 摄

眼前这位戴眼镜、皮肤黝黑的中年男子叫于卫国,是建兴高速公路(盐城段)JHX-YC5标段项目经理。知天命之年的他看上去并不善谈,但聊到高速路网工程建设项目的经验做法,他一下子打开了话匣子。

时光回溯到2021年4月,建兴高速(盐城段)正式开工,于卫国作为项目负责人,带着一干人马奔赴火热的施工现场。

“在盐城建高速与在别的城市可不太一样。好处是平原地区一马平川,易于铺展,难就难在河流众多,差不多一半的路要从水塘里走。”

毕业于东南大学路桥工程专业的于卫国,迄今已有28年路桥工程建设履历。从工地技术员一直干到项目总工程师、项目经理,从盐通高速、连霍高速、临海公路南通段到宿扬高速、京沪高速,他在大江南北留下奔波忙碌的身影,也积累了丰富的实干经验。

规划之初,他的团队就对建兴高速路段进行反复踏勘,针对盐城地区特有的地质和水文特点,拿出切实可行的操作方案。建兴高速开工以来,施工进度、工程质量、安全文明施工、智慧工地建设和品质工程创建等,在全线均处于领先水平,受到省交通工程建设局和盐城市高速公路建设指挥部的一致认可,从2021年2季度开始,履约考核至今已连续6次被评为优秀。

随着我国交通运输事业的飞速发展,“基建狂魔”借助“黑科技”加持,在基础设施建设领域大显身手。在建兴高速公路建设现场,记者看到位于建湖县建阳镇“桥梁装配式构件中心”,工人们正紧张有序地忙碌,流水线上“吐出”工程需要的各种规格、型号的构造件。

“你可别小看了这作坊,它是全省高速公路行业第一家全自动智能化梁场。”喜欢钻研技术的他,一直想把科技应用到工程项目管理中来,在高速公路建设一线变成现实。

“我们现在拥有14条智能自动化生产线,采用移动台座、不锈钢液压模板、鱼雷罐送料及门式布料机、自动温控蒸汽养护棚、智能张拉压浆等先进的自动化生产设备,其性能及生产工艺在全省位于领先水平。”于卫国介绍说,“有了自动智能化梁场,我们标段生产效率比以往常规施工方式提高了近2倍,成为施工全线的亮点,起到示范引领作用。”

确保工程质量经得起时间和历史检验,把宽阔的通衢交给下一个百年,是高速公路建设者的初心和承诺。提起工地一线管理工作法,于卫国颇有心得。他把管理的诀窍归纳为“1、2、4、7”。“1”,是打通“最后一公里”;“2”,是两项举措:推进“监管分离”、做实“分级管理”;“4”是四个到位:作业现场确保技术方案和安全措施、作业人员交底、班前教育到位、作业现场带班监督全部到位;“7”是七个落实:落实两清单、两准入、两分离、两审批、两交底、两检查、两报告制度。

看似平常最奇崛,成如容易却艰辛。明确目标、周密计划、夯实责任、狠抓落实,是于卫国带好团队的法宝。他主持制定网格化管理流程,从施工负责人、技术负责人到质检员、技术员、安全员,逐层明确分工、落实责任。标段的安全生产和疫情防控也树立了全线标杆,开工以来未发生一起安全事故,顺利通过2021年度江苏省级“平安工地”验收。

“来盐城一年了,最大的愿望,就是有空闲时间能去盐城市区转悠转悠。”2021年于卫国荣膺2021年度盐城市“五一劳动奖章”。路在延伸,人在路上。对于卫国来说,建兴高速就像是他的又一个孩子,而盐城已然成了“第二故乡”。



九宫格(部分) 安瑞倩 周舒婷 胡瑞宸 徐敏 设计

建兴高速公路(盐城段)

『绿色施工』守护『盐城蓝』

□记者 杨扬

建兴高速公路自施工以来,坚持以节约和节能环保为目标,合理利用资源,最大程度保护生态环境资源。

项目部坚持将绿色施工技术应用到道路施工中,降低环境污染程度的同时也有效提高了道路建筑质量。为解决水泥生产碳排放量大、能源消耗严重的缺陷,项目部联手东南大学科研团队,开展软弱土加固处理与低碳环保技术课题研究,科研成果“碳化复合桩(GCP)”正在4标项目施工现场实施。据介绍,碳化复合桩(GCP)技术是一种低碳、低能耗和高效的绿色地基处理技术,研究成果具有重大的科学意义和工程示范借鉴作用,也为地基处理技术提供全新的选择。

由于全线路段较长,车流量大,安全隐患较多,项目部因情施策。针对老S331保通路问题,项目部提前规划。“我们在桥梁北侧设置封闭围挡,将老S331与保通路隔离开。在保通路与新建道路交叉口设置标志标牌并设置语音报警装置,提醒施工人员和路人注意过往车辆,保障安全。”4标项目现场施工负责人梁刚介绍说。同时,为减少施工对周边居民的影响,项目部还在施工现场实施喷淋、冲洗、洒水等措施,从源头上消除灰尘,保证了施工现场周边环境干净整洁。

接下来,项目部将继续加大人员、设备及材料投入,以工程项目绿色施工为载体,以绿色施工示范工程为引领,狠抓工程质量和安全生产,切实做到工序衔接紧密、穿插有序,确保工程如期建成投入使用,打造让群众满意的精品工程、民心工程,以实际行动细心守护“盐城蓝”。



项目稳步推进 见习记者 胡瑞宸 摄

大道行开阔 高速写辉煌

——建兴高速(盐城段)以精准管理建品质工程

□记者 马静雯

秋风清,秋意浓。9月27日,在中交一公局第五工程有限公司承建的盐宝线大桥主桥现场,伴着渐凉的秋意,建设者们紧抓有利的气候条件,机械轰鸣、火花飞溅,工地上一片蒸腾的施工场景。

自项目开工以来,建兴高速公路(盐城段)项目部积极“谋势”,从全局出发谋篇布局,将其分为六个标段工区,每个标段由一个工程局单独管理、单独施工、单独核算,减少管理层级、缩短管理链条、畅通纵向管理通道,使管理思想、管理手段能够“一杆子插到底”。

手握科学管理这把“金钥匙”,各标段分区结合自身片区环境特点,制定精细化管理方案,进一步提高项目组织和实施效率。

“凡事预则立”是中铁十五局项目部承建的6标的关键词。以安全为基础,通过预先策划,发现问题,解决问题,即刻执行,及时沟通。“我们主要采取‘项目管理三大指导思想’,将策划、执行、沟通三个层面与‘横向到边’‘竖向到底’两个维度相结合,做到权责清晰,责任到人。”6标项目总工汪明介绍。

面对项目线路长、参建人员多、管理跨度大等问题,为尽可能减少人力物力消耗,实现管理效率升级,建兴高速公路盐城段项目部引进“智慧工地”系统,助力项目管理优化升级。

据了解,建兴高速公路(盐城段)项目部坚持打造“智造工地”,在项目管理中积极运用试验数据在线监测系统、工程信息化智慧云平台、平安守护系统、项目智能管控系统、BIM建设协同管理平台等多项信息化管理平台,利用BIM技术、可视化交底、奥维地图、720云图、草料二维码等信息化软件,以智慧化、信息化、专业化、标准化,大幅提高工作质效,为品质工程建设注入了鲜活动力。



工地VR体验式安全教育

“以前,项目上什么都需要人力,现在改成了全自动工厂化生产,流水线配送方式,效率更高的同时,也更安全了。”采访中,南通路桥工程承建的五标项目总工陈兵一谈起智慧系统,便止不住兴奋起来。

建兴高速公路(盐城段)项目将科学化、智慧化、精细化管理的理念,贯穿到工程的每一个环节和细节,打造高品质工程。以安全管理模块为例,通过亲身体验式安全教育,采用动画视频、实操教学、考核等形式寓教于乐,借助VR、3D打印及BIM展示等技术,集项目宏观认知、安全体验、实操、教学、考核、管控于一体,引导、培育产业工人提升技能、规范生产,将管理深入到一线。同时通过框架式梯笼、装配式作业平台、标准化防护挂篮、标准化安全通道、宣讲平台等工具化、定型化、装配化的安全防护设备设施,不断提高安全作业能力,实现标准化管理,确保本质安全,实现安全生产责任零事故。

“建兴高速公路项目施工仍然处于攻坚阶段,下一步,我们将努力聚焦项目管理升级,完善管理体系,落实责任制,进一步提升项目品质保障。”谈到下一步规划,市交通运输局党委委员、副调研员,市高速公路指挥部现场指挥许卫态度坚定、掷地有声。

采访团队 记者 施豪 摄



新工艺创出新效率

□记者 单冬

“完美,与标线吻合了!”9月27日10时18分,建兴高速公路盐城段盐宝河大桥主桥悬臂节段施工现场,两名工人在挂篮内一边调整模板标高,一边与技术人员核准定位。达到施工参数,他们脸上露出了难得的笑容。

“调整好了,就上去准备浇筑混凝土。”挂篮旁,负责现场指挥的施工队队长陈宝中挥舞着手。“现阶段我们采用对称平衡悬臂逐段浇筑法施工,进度快、线形好、混凝土质量高。”陈宝中手指大桥上空的那一段,“国庆期间,我们采取‘歇人不歇机’方式,全力保障11月底主桥完成中跨合龙。”

“相比于传统现浇工艺,装配式具有施工效率高、质量易把控、安全风险低以及节能环保等优点,效率比传统立柱施工工艺提高近3倍。”盐宝河大桥的建设质量,该项目段总工程师刘松天天挂在心里。当天,刘松前来察看前几天新挂上的几片梁的凝固情况。他叮嘱陈宝中,装配式安装是新技术、新工艺,预制立柱、盖梁安装精度一定要符合要求,这样才能做到一次安装成功。

坚持“把难点打造成亮点,把亮点擦得更亮”的理念,工程不断攻克多项难点、疑点、堵点。市交通规划设计院院长夏春柏对建兴高速(盐城段)技术创新了然于心:“编制团体标准1项,申报省级施工工法5项、发明专利3项、实用新型专利39项、软著22项。荣获QC优秀成果10项,其中国家级QC成果3项,形成微创新成果20项。”

在夏春柏看来,现场新技术、新工艺的应用,不仅保证了工程质量,更加快了施工进度。



预制盖梁安装 徐铁 摄

建兴高速“积分超市”

让安全有『分值』更有价值

□记者 周冬晴

“超市开在工地旁,不花钱也能购买到生活用品!”说起“茉莉花积分超市”,建兴高速公路(盐城段)施工队员董陈云开起了花。

董陈云口中的“茉莉花积分超市”,位于建兴高速(盐城段)2标工地附近。与其他超市不同的是,商品不是用钱来购买,而是用安全积分兑换。

“安全生产靠大家。安全积分兑换生活小物品的办法,受到员工们的热烈欢迎,大大提高了大家参与安全管理工作的积极性和主动性。”建兴高速公路2标安环部部长王云涛介绍道,为了加强安全管理,增强全员安全生产意识,项目经理部实行奖励积分的方式,鼓励项目部人员自觉遵守项目安全管理规定,有效提升了安全管理可控性,进一步规范施工现场作业人员安全生产行为,引导作业人员从“要我安全”到“我要安全”的安全意识转换。

项目部员工每上传一次安全隐患“随手拍”并被项目部采纳,或发现安全隐患并及时报告项目部,或在检查中受到项目、指挥部以及上级表彰,以及班组在项目安全考核中被评为前三名,都可以获得3至25分的安全积分。每月26日至30日,项目部在公示栏公布积分情况,积分可以在“茉莉花积分超市”按2:1的比例折算成购物卡,用于购买物品,如10个积分可以在超市购买价值5元的商品。

小小安全积分超市,做足安全生产“大文章”。“实行奖励积分后,员工不仅自觉遵守项目安全管理制度,还拿起手机进行‘随手拍’,主动查找身边的安全隐患。小小超市,激励着更多职工关注安全生产,对预防和减少安全事故发挥了巨大的作用。”中石化胜利建兴建兴高速公路2标项目总工程师颜道勇说。